

<p>Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury – ministerstwo wiodące Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji – ministerstwo współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Anna Kowalczyk – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e-mail: Anna.Kowalczyk@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 20 maja 2026 r.</p> <p>Źródło: Art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.).</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 158</p>
---	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowana nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1073), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu dostosowanie przepisów wykonawczych do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676, z późn. zm.), a także usunięcie wątpliwości interpretacyjnych i uzupełnienie regulacji dotyczących wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Potrzeba wydania projektowanych przepisów wynika przede wszystkim z wejścia w życie zmian ustawowych dotyczących okresu próbnego kierowcy, nowych zasad weryfikacji spełniania warunku miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz zmian odnoszących się do wymiany praw jazdy wydanych przez państwa trzecie. Obowiązujące przepisy wykonawcze nie regulują obecnie w sposób wystarczający sposobu realizacji części nowych obowiązków ustawowych przez organy wydające prawa jazdy, wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego oraz system teleinformatyczny obsługujący sprawy kierowców.

Projekt rozwiązuje problem braku podstaw do przekazywania do centralnej ewidencji kierowców informacji związanych z okresem próbnym kierowcy, w tym informacji wydanych decyzjach o przedłużeniu okresu próbnego oraz nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego, jak również o datach zakończenia przedłużonego okresu próbnego albo datach początku i zakończenia uzupełniającego okresu próbnego. Brak odpowiednich regulacji wykonawczych uniemożliwiałby prawidłową realizację nowych obowiązków ustawowych przez organy wydające prawa jazdy oraz organy kontroli ruchu drogowego.

Projekt rozwiązuje również problem braku jednolitych procedur związanych z potwierdzaniem spełniania warunku posiadania miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez osoby ubiegające się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia. W tym celu przewiduje się uzupełnienie katalogu dokumentów składanych przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia o oświadczenie dotyczące miejsca zamieszkania, składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Projekt przewiduje ponadto zamieszczanie w profilu kandydata na kierowcę informacji o złożeniu tego oświadczenia, co umożliwi organom wydającym prawa jazdy oraz wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego skuteczną weryfikację spełnienia wymagań ustawowych jeszcze przed wydaniem prawa jazdy albo dopuszczeniem do egzaminu państwowego na kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T.

Projektowana nowelizacja ma również na celu usunięcie wątpliwości związanych ze stosowaniem kodu unijnego „70” w przypadku prawa jazdy wydanego w wyniku wymiany prawa jazdy pochodzącego z państwa trzeciego. Dotychczasowe przepisy nie regulowały wprost obowiązku dalszego zamieszczania tego kodu przy kolejnych czynnościach dokonywanych wobec prawa jazdy, takich jak np. przedłużenie okresu jego ważności, wydanie wtórnika albo rozszerzenie uprawnień. Powodowało to niejednorodną praktykę organów wydających prawa jazdy oraz trudności w identyfikacji praw jazdy wydanych w wyniku wymiany dokumentów pochodzących z państw trzecich, również w ramach współpracy międzynarodowej i wymiany danych w systemie RESPER. Projektowane rozwiązanie doprecyzowuje stosowanie art. 11 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy

(przekształcenie).

Projekt rozwiązuje ponadto problem niespójności proceduralnych związanych z przekazywaniem wydanych dokumentów osobom korzystającym z wniosków w postaci elektronicznej. Konieczne jest doprecyzowanie obowiązujących procedur w celu zapewnienia jednolitego stosowania przepisów przez organy wydające prawa jazdy oraz sprawnej obsługi spraw realizowanych z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych.

Projekt przewiduje również zmiany porządkujące polegające na usunięciu odesłań do uchylonych przepisów ustawowych oraz uzupełnieniu katalogu przypadków, w których organ wprowadza do centralnej ewidencji kierowców informację o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia bez obowiązku żądania zwrotu dokumentu.

Dodatkowo projekt zawiera przepis przejściowy umożliwiający wykorzystywanie dotychczasowego wzoru wniosku i decyzji o wydaniu uprawnienia do kierowania pojazdami do dnia 31 grudnia 2027 r., pod warunkiem dołączenia oświadczenia w aktualnym brzmieniu. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie ciągłości funkcjonowania organów administracji oraz ograniczenie kosztów związanych z koniecznością natychmiastowej wymiany druków i dostosowania systemów teleinformatycznych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Projektowana nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wykonanie oraz uszczegółowienie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676, z późn. zm.). Projekt ma również na celu doprecyzowanie obowiązujących procedur administracyjnych związanych z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami oraz zapewnienie jednolitego stosowania przepisów przez organy wydające prawa jazdy i pozwolenia.

Projekt przewiduje uzupełnienie katalogu dokumentów składanych przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia o oświadczenie dotyczące posiadania miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 11 ust. 1a pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami, który wejdzie w życie z dniem 3 września 2026 r.

Oświadczenie będzie składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń i zastąpi dotychczasowe pouczenie organu o odpowiedzialności karnej. Rozwiązanie to ma na celu usprawnienie postępowań administracyjnych, ujednoczenie praktyki organów oraz zwiększenie skuteczności weryfikacji spełniania wymagań dotyczących miejsca zamieszkania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Projektowane przepisy przewidują również zamieszczanie w profilu kandydata na kierowcę (PKK) informacji o złożeniu ww. oświadczenia, co umożliwi organom wydającym prawa jazdy oraz wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego skuteczną weryfikację spełnienia wymagań ustawowych jeszcze przed dopuszczeniem osoby do egzaminu państwowego albo wydaniem dokumentu stwierdzającego uprawnienie do kierowania pojazdami.

Projekt doprecyzowuje ponadto procedury związane ze składaniem wniosków w postaci elektronicznej oraz przekazywaniem wydanych dokumentów osobom, które korzystają z elektronicznej formy komunikacji z organem. Rozwiązania te mają na celu zapewnienie spójności proceduralnej, zwiększenie pewności stosowania prawa oraz usprawnienie obsługi spraw realizowanych z wykorzystaniem systemów teleinformatycznych.

Projekt przewiduje także dodanie regulacji dotyczącej dalszego stosowania kodu unijnego „70” w przypadku prawa jazdy wydanego w wyniku wymiany prawa jazdy pochodzącego z państwa trzeciego. Projektowane rozwiązanie jednoznacznie wskazuje, że kod ten umieszcza się trwale przy kategorii prawa jazdy wydanej w wyniku wymiany, niezależnie od późniejszych czynności dokonywanych w stosunku do dokumentu prawa jazdy. Rozwiązanie to stanowi uszczegółowienie wymogu wynikającego z art. 11 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) oraz ma na celu zapewnienie prawidłowej identyfikacji praw jazdy wydanych w wyniku wymiany dokumentów pochodzących z państw trzecich, również w ramach współpracy międzynarodowej i systemu RESPER.

Projekt zawiera ponadto zmiany umożliwiające przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców informacji dotyczących okresu próbnego kierowcy, w tym informacji o przedłużeniu okresu próbnego oraz dodatkowym okresie próbnym. Rozwiązania te pozostają w bezpośrednim związku ze zmianami ustawowymi dotyczącymi

wdrożenia okresu próbnego oraz nowych regulacji odnoszących się do młodych kierowców i mają na celu zapewnienie skutecznej realizacji zadań organów właściwych w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami oraz organów kontroli ruchu drogowego.

Projekt przewiduje również zmiany porządkujące i dostosowujące, polegające m.in. na usunięciu odesłań do uchylonych przepisów ustawowych, doprecyzowaniu przypadków przekazywania danych do centralnej ewidencji kierowców oraz uzupełnieniu katalogu sytuacji, w których organ wprowadza informację o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia bez obowiązku żądania zwrotu dokumentu.

Dodatkowo projekt zawiera przepis przejściowy umożliwiający wykorzystywanie dotychczasowego wzoru wniosku i decyzji o wydaniu uprawnienia do kierowania pojazdami do dnia 31 grudnia 2027 r., pod warunkiem dołączenia oświadczenia w aktualnym brzmieniu. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie ciągłości funkcjonowania organów administracji oraz ograniczenie kosztów związanych z koniecznością natychmiastowej wymiany druków i dostosowania systemów teleinformatycznych.

Zmianie ulegnie również załącznik do rozporządzenia, który zostanie uzupełniony o oświadczenie, o którym mowa w art. 11 ust. 1b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, który wejdzie w życie z dniem 3 września 2026 r.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W przedmiotowym zakresie państwa członkowskie są obowiązane kierować się przepisami dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie).

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Starostowie (prezydenci miast na prawach powiatu)	380 podmiotów	Informacja statystyczna	Wprowadzanie informacji przez organ wydający prawo jazdy do centralnej ewidencji w zakresie okresu próbnego.
Kierowcy, którzy otrzymali profil kandydata na kierowcę (PKK) na prawo jazdy kat. B	2025 r. – 511 760 szt. 2026 r. – szacowana co najmniej podobna liczba.	PWPW S.A.	Obowiązek składania oświadczeń oraz w zakresie kat. B umożliwienie stosowania przepisów okresu próbnego.
Osoby którym wyprodukowano prawo jazdy	2024 – 1 167 183 szt. 2025 – 1 189 667 szt.	PWPW S.A.	Obowiązek składania oświadczeń oraz w zakresie kat. B umożliwienie stosowania przepisów okresu próbnego.
Osoby wymieniające zagraniczne dokumenty prawa jazdy na polski dokument.	2024 r. – 104 680 szt. 2025 r. – 77 493 szt.	PWPW S.A.	Obowiązek składania oświadczeń oraz w zakresie kat. B umożliwienie stosowania przepisów okresu próbnego.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia został w ramach konsultacji przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Rada Dialogu Społecznego;
- 2) Instytut Transportu Samochodowego;
- 3) Fundacja – Rzecznik Praw Kursanta;
- 4) Fundacja Zapobiegania Wypadkom Drogowym;
- 5) Górnośląskie Stowarzyszenie Ośrodków Szkolenia;
- 6) Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego;
- 7) Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów Kandydatów na Kierowców i Kierowców;

pozostałe jednostki (oddzielnie)														
Źródła finansowania														
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń														

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców, oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.							

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy

<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input checked="" type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
---	---

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
--	---

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Brak wpływu.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

Omówienie wpływu	Brak wpływu.
------------------	--------------

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Przewiduje się, że projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 2–4, 7 i 10, które wchodzi w życie z dniem 3 września 2026 r. oraz § 1 pkt 8, który wchodzi w życie z dniem 4 września 2026 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Brak konieczności ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Wyjaśnienia do formularza oceny skutków regulacji

0. Metryczka

W niniejszej części należy podać podstawowe informacje na temat oceny skutków regulacji:

- Nazwa projektu:

Proszę podać np. wstępny tytuł projektu wpisany do wykazu prac legislacyjnych.

- Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące:

Proszę wskazać organ odpowiedzialny za przygotowanie projektu, jego koordynację oraz wdrożenie (ministerstwo wiodące). W przypadku, gdy projekt jest przedmiotem prac więcej niż jednego ministerstwa, proszę wskazać również podmioty współpracujące.

- Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu:

Proszę wskazać osobę, która w ministerstwie wiodącym nadzoruje prace jednostki odpowiedzialnej za merytoryczne przygotowanie projektu.

- Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu:

Proszę podać kontakt (telefon, adres e-mail) do osoby, która jest odpowiedzialna za opracowanie projektu (np. kierownika komórki organizacyjnej) i będzie w stanie odpowiedzieć na ewentualne pytania związane z przedstawionymi w ocenie informacjami lub wskaże odpowiednią osobę.

- Data sporządzenia:

Proszę podać datę przygotowania OSR.

- Źródło:

Z rozwijanej listy proszę wybrać źródło, na podstawie którego przygotowywany jest projekt (punkt exposé, data decyzji, nazwa strategii, nr dyrektywy, sygn. orzeczenia TK, nazwa ustawy, inne).

- Nr w wykazie prac:

Proszę podać numer z właściwego wykazu prac legislacyjnych.

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Proszę opisać istotę problemu (np. zawodność rynku, zapotrzebowanie na dobro publiczne, wysokie koszty transakcyjne, bariery w prowadzeniu działalności gospodarczej itp.) i jego praktyczny wymiar (np. zbyt mała ochrona leasingobiorców, niewystarczający komfort i długi czas podróży koleją, występujące obciążenia administracyjne pobierczego danego przepisu itp.). Istotą problemu nie jest brak określonej regulacji - nowa regulacja może być jednym z instrumentów (sposobem) rozwiązania problemu. Dobrze i zwięźle wypełniona rubryka umożliwi zrozumienie problemu, który ma być rozwiązany oraz skali i przyczyn jego występowania.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze (największe) problemy wymagające rozwiązania.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Proszę zwięźle opisać proponowane rozwiązanie problemu opisanego w pkt 1 oraz oczekiwane rezultaty jego (ich) wdrożenia, sformułowane w możliwie konkretny, mierzalny i określony w czasie sposób - w przypadkach w których jest to możliwe powinien być zgodny z zasadą SMART (prosty, mierzalny, osiągalny, istotny, określony w czasie), np. osiągnięcie do 2020 r. wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego co najmniej 90%.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać najważniejsze rekomendacje i cele.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Proszę wskazać - tam gdzie to możliwe - rozwiązania w minimum 3 krajach i źródła informacji. Proszę wskazać kraje, z których rozwiązania przeanalizowano oraz wyniki tych analiz.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę wskazać informacje odnoszące się do zagadnień najważniejszych.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Proszę wyszczególnić jakie podmioty (zarówno osoby fizyczne, prawne lub jednostki nieposiadające osobowości prawnej) są objęte projektem. Proszę oszacować ich liczbę (wraz z podaniem źródła danych) oraz opisać charakter oddziaływania projektu na daną grupę.

Proszę dostosować liczbę wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

Przykładowe grupy: obywatele, MŚP, rolnicy, rodzina, inwestorzy, lekarze, emeryci, osoby niepełnosprawne, sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Proszę podać informacje o konsultacjach poprzedzających przygotowanie projektu oraz wskazać, jaki jest planowany zakres konsultacji publicznych i opiniowania projektu, w szczególności uwzględniając:

- wskazanie, czy były (i jak długo) prowadzone konsultacje poprzedzające przygotowanie projektu (tzw. pre-konsultacje publiczne), podmioty, z którymi były prowadzone te konsultacje (w tym ekspertów), w jaki sposób komunikowano się z grupami wskazanymi w pkt 6 (metody konsultacji np. warsztaty, kwestionariusz on-line), krótkie podsumowanie wyników konsultacji,
- terminy planowanych konsultacji publicznych, podmioty, z którymi będzie konsultowany projekt, wskazanie przepisu z którego wynika obowiązek zasięgnięcia opinii.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

W przygotowaniu kalkulacji skutków dla sektora finansów publicznych proszę uwzględnić aktualne wytyczne dotyczące założeń makroekonomicznych, o których mowa w art. 50a ustawy o finansach publicznych.

Jeśli to możliwe proszę wskazać skumulowane koszty/oszczędności. Prognozę proszę przeprowadzić w podziale na proponowane kategorie w horyzoncie 10-letnim, w wartościach stałych (np. ceny stałe dla pierwszego roku prognozy).

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli obliczenia zostały wykonane na podstawie opracowania własnego, proszę je przedstawić w formie załącznika oraz wskazać to opracowanie w pkt 13.

W opracowywanej analizie wpływu, co do zasady, należy przyjąć kalkulację w cenach stałych. W przypadku zastosowania cen bieżących, prezentacja skutków finansowych powinna uwzględniać wskaźniki makroekonomiczne podawane w [Wytycznych dotyczących stosowania jednolitych wskaźników makroekonomicznych będących](#)

podstawą oszacowania skutków finansowych projektowanych ustaw. Jeżeli nie zastosowano wskaźników makroekonomicznych podanych w Wytycznych MF, proszę dołączyć stosowną informację wyjaśniającą.

Proszę wskazać źródła finansowania planowanych wydatków. Proszę wskazać również wszystkie przyjęte do obliczeń założenia i źródła danych.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w kolejnych latach jej obowiązywania.

W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu na SFP dla najważniejszych zmian.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Proszę oszacować wpływ na konkurencyjność gospodarki, przedsiębiorczości oraz na sytuację rodziny. Skutki należy przypisać do odpowiedniej grupy w tabeli.

W przypadku gdy regulacja będzie oddziaływać na inne niż wymienione w formularzu podmioty proszę odpowiednio uzupełnić formularz.

Proszę wskazać wartość finansową, z uwzględnieniem m.in. kosztów ponoszonych w związku z wejściem w życie aktu (np. koszt aktualizacji systemów informatycznych, zakupu nowych urządzeń), podatków i opłat lokalnych, itp.

W ujęciu niepieniężnym proszę podać wartości najważniejszych wskaźników, które ulegną zmianie (np. skrócenie czasu wydania pozwolenia na budowę o 100 dni, wzrost wskaźnika upowszechnienia wychowania przedszkolnego o 20 punktów procentowych).

W przypadku gdy nie ma możliwości podania żadnych wartości liczbowych (lub wpływ dotyczy także zmian, których nie można skwantyfikować) proszę odpowiednio opisać analizę wpływu w pozycji: „niemierzalne”.

Skutki proszę skalkulować dla roku wejścia w życie regulacji (0), a następnie w 1, 2, 3, 5 i 10 roku jej obowiązywania.

W kolumnie *Łącznie* proszę wpisać skumulowane skutki za okres 10 lat obowiązywania regulacji.

W przypadku gdy analiza wpływu obejmuje dłuższy niż 10-letni horyzont (np. zmiany w systemie emerytalnym), możliwe jest dostosowanie kolumn tabeli do horyzontu projektu.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

Proszę dostosować ilość wierszy w tabeli, zgodnie z potrzebami projektu. Puste wiersze proszę usunąć.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

Obciążenia regulacyjne należy rozumieć jako wszystkie czynności, które muszą wykonać podmioty (adresaci regulacji) w związku wykonywaniem projektowanych przepisów.

Przykładem takich obciążeń są m.in. obowiązki informacyjne (OI). OI polega na dostarczaniu lub przechowywaniu przez podmioty zobowiązane danych informacji. Identyfikowanie OI dokonywane jest w oparciu o przepisy ustawy. Dany przepis nakłada OI, jeżeli podmiot realizujący obowiązek musi wykonać szereg czynności administracyjnych. Przepis można uznać za OI w przypadku gdy jego wykonanie będzie związane z wykonaniem jednej lub więcej czynności składowych z listy poniżej:

- 1) przyswajanie wiedzy dotyczącej wykonywania konkretnego obowiązku informacyjnego (w tym bieżące śledzenie zmian w przepisach),
- 2) szkolenie pracowników w zakresie wykonywania OI,

- 3) pozyskiwanie odpowiednich informacji z posiadanych danych,
- 4) przetwarzanie posiadanych danych w celu wykonania OI,
- 5) generowanie nowych danych,
- 6) projektowanie materiałów informacyjnych,
- 7) wypełnianie kwestionariuszy,
- 8) odbywanie spotkań,
- 9) kontrola i sprawdzanie poprawności,
- 10) kopiowanie/sporządzanie dokumentacji,
- 11) przekazywanie wymaganej informacji do adresata,
- 12) archiwizacja informacji.

Proszę:

- w przypadku gdy projekt nie dotyczy zmiany obciążeń regulacyjnych, zaznaczyć pole „nie dotyczy”,
- w przypadku zmian w projekcie wpływających na obciążenia regulacyjne odpowiednio zaznaczyć ich zwiększenie lub zmniejszenie,
- wskazać, czy wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE,
- wskazać, czy dane obciążenia są przystosowane do ich ewentualnej elektronicznej (dotyczy sytuacji kiedy wprowadzane obciążenia wpływają na systemy teleinformatyczne podmiotów publicznych lub na podmioty prywatne – przedsiębiorcy, obywatele).

W komentarzu proszę o zwięzłe opisanie zakresu zmian dotyczących obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Proszę opisać, czy i w jaki sposób projektowana regulacja może spowodować zmiany na rynku pracy w odniesieniu do zatrudnienia oraz innych wskaźników (np. czasu poszukiwania pracy, kwalifikacji pracowników).

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

10. Wpływ na pozostałe obszary

Proszę zaznaczyć pola - zakres oddziaływania projektu na obszary niewymienione w pkt 6, 7 i 9. Dla zaznaczonych obszarów proszę dokonać analizy wpływu.

W przypadku analizy wpływu na obszar „informatyzacja” proszę w szczególności rozważyć następujące kwestie:

- Czy projekt spełnia wymagania interoperacyjności (zdolność sieci do efektywnej współpracy w celu zapewnienia wzajemnego dostępu użytkowników do usług świadczonych w tych sieciach)?
- Czy projekt spełnia wymogi neutralności technologicznej, wielojęzyczności, elektronicznej komunikacji, wykorzystania danych z rejestrów publicznych, ochrony danych osobowych?

W przypadku analizy wpływu na obszar „sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe” proszę w szczególności uwzględnić wpływ regulacji na zmianę zakresu kognicji sądów oraz ich funkcjonowanie, a także związane z tym skutki finansowe.

Jeżeli projekt będzie miał wpływ na inne niż wymienione w pkt 10 obszary proszę zaznaczyć „inne” oraz je wymienić. Proszę również omówić wpływ, jaki będzie miała projektowana regulacja na wymienione obszary.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę dokonać analizy wpływu dla najważniejszych zmian.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Proszę opisać kiedy planuje się rozwiązanie problemu zidentyfikowanego w pkt 1 (wejście przepisów w życie nie zawsze rozwiązuje dany problem a jedynie daje podstawę do wdrożenia instrumentów do jego

rozwiązania). Proszę przedstawić harmonogram wdrożenia działań wykonania aktu prawnego (np. gdy rozwiązywanym problemem jest zwiększona zachorowalność, to działaniami będą: ew. zatrudnienie dodatkowych pracowników, zakup majątku - urządzeń, przeprowadzenie szczepień, zakup szczepionek itp.)).

Jeżeli akt prawny ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać planowane wykonanie dla najważniejszych zmian.

Jeżeli projektowana regulacja oddziałuje na przedsiębiorców (na prowadzenie działalności gospodarczej), zgodnie z *Uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych*, terminem wejścia w życie przepisów, po minimum 30-dniowym *vacatio legis*, powinien być 1 stycznia lub 1 czerwca. Jeżeli termin ten nie zostanie zachowany, proszę wskazać powód odstąpienia od wyznaczonych terminów.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Proszę opisać, kiedy i w jaki sposób będzie mierzone osiągnięcie efektu opisanego w pkt 2. Po jakim czasie nastąpi przegląd kosztów i korzyści projektowanych oddziaływań. Proszę również wskazać mierniki, które pozwolą określić, czy oczekiwane efekty zostały uzyskane.

W tym punkcie proszę też podać informację dotyczącą przygotowania oceny funkcjonowania ustawy (OSR ex-post), jeżeli w odniesieniu do projektu ustawy przewiduje się przedstawienie wyników ewaluacji w OSR ex-post.

Jeżeli projekt ma charakter przekrojowy i dotyczy wielu zagadnień (np. ustawa deregulująca zawody, ustawa o ułatwieniu wykonywania działalności gospodarczej) proszę opisać sposób przeprowadzania ewaluacji i mierniki dla najważniejszych zmian.

Jeśli specyfika danego projektu uniemożliwia zastosowanie mierników lub też niezasadna jest jego ewaluacja (z uwagi na zakres lub charakter projektu) proszę to opisać.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy, itp.)

Proszę wymienić dodatkowe dokumenty, które stanowią załączniki do projektu i formularza. Załączanie dodatkowych dokumentów jest opcjonalne.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2043912.11275396.8276956
Nazwa dokumentu	OSR do projektu rozp. ws. wydawania dokumentów.pdf
Tytuł dokumentu	OSR do projektu rozp. ws. wydawania dokumentów
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0210.1.2026
Data dokumentu	29.05.2026 00:00:00
Skrót dokumentu	D9D4901AC37A3A251C8BCB6B837583A773FF3443
Wersja dokumentu	1.25
Data podpisu	29.05.2026
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	03.06.2026 11:17:13
Autor wydruku:	Berradjem Marcin