

## U Z A S A D N I E N I E

Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami stanowi wypełnienie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu określonego w art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Projektowana nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1073), zwanego dalej „rozporządzeniem”, ma na celu dostosowanie przepisów wykonawczych do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1676, oraz z 2026 r. poz. 180), a także doprecyzowanie i uzupełnienie obowiązujących regulacji dotyczących wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Projekt przewiduje w szczególności uzupełnienie katalogu dokumentów składanych przez osobę ubiegającą się o wydanie prawa jazdy lub pozwolenia o oświadczenie dotyczące posiadania miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 11 ust. 1a pkt 2 ustawy, który wejdzie w życie z dniem 3 września 2026 r. Jednocześnie projekt doprecyzowuje, że oświadczenie to nie stanowi dokumentu warunkującego wygenerowanie profilu kandydata na kierowcę, co znajduje odzwierciedlenie w zmianie § 5 ust. 1 rozporządzenia.

W § 6 ust. 4 rozporządzenia dodaje się regulację przewidującą zamieszczanie w profilu kandydata na kierowcę informacji o złożeniu oświadczenia dotyczącego miejsca zamieszkania. Rozwiązanie to umożliwi organom wydającym prawo jazdy weryfikację spełnienia wymagań ustawowych przed wydaniem dokumentu prawa jazdy, a wojewódzkim ośrodkom ruchu drogowego dopuszczenie do egzaminu państwowego na kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T.

Projekt przewiduje również dodanie w § 15 ust. 13 regulacji dotyczącej obowiązku dalszego stosowania kodu unijnego „70” w przypadku prawa jazdy wydanego w wyniku wymiany prawa jazdy pochodzącego z państwa trzeciego. Projektowane rozwiązanie jednoznacznie wskazuje, że kod ten zamieszcza się trwale przy danej kategorii prawa jazdy wydanej w wyniku wymiany, niezależnie od późniejszych czynności dokonywanych wobec dokumentu prawa jazdy. Zmiana ta stanowi wykonanie art. 11 ust. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (przekształcenie) (Dz. Urz. UE L 403 z 30.12.2006, str. 18, z późn. zm.), zgodnie z którym państwo członkowskie dokonujące wymiany prawa jazdy wydanego przez państwo trzecie zamieszcza stosowną wzmiankę również przy kolejnych czynnościach dotyczących dokumentu.

Projektowana zmiana § 16 ust. 1 rozporządzenia doprecyzowuje, że zamówienie dokumentu prawa jazdy następuje wyłącznie po pozytywnej weryfikacji wymagań określonych

w art. 11 ust. 1a ustawy. Zmiana ta ma na celu zapewnienie zgodności procedury wydawania prawa jazdy z przepisami ustawowymi dotyczącymi miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie prawa jazdy.

W § 21 rozporządzenia projekt wprowadza zmiany porządkujące polegające na usunięciu odesłań do przepisów uchylonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw oraz uzupełnieniu katalogu przypadków, w których organ wprowadza do centralnej ewidencji kierowców informację o zatrzymaniu prawa jazdy lub pozwolenia nie żądając zwrotu dokumentu również w przypadku przekroczenia 24 punktów karnych.

Zmiana § 23 rozporządzenia umożliwi organom wydającym uprawnienia do kierowania pojazdami przekazywanie do centralnej ewidencji kierowców informacji dotyczących decyzji o okresie próbnym, w tym daty zakończenia przedłużonego okresu próbnego, daty początku i zakończenia uzupełniającego okresu próbnego.

Projektowane przepisy § 30 porządkują stosowanie regulacji dotyczących przekazywania wydanych praw jazdy lub pozwoleń osobom, które złożyły wnioski w postaci elektronicznej. Rozwiązanie to ma na celu zapewnienie spójności proceduralnej oraz umożliwienie sprawnej realizacji procesu związanego z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami złożonych w postaci elektronicznej.

Projekt zawiera ponadto zmianę przepisu przejściowego zawartego w § 37 ust. 2 umożliwiająca wykorzystywanie dotychczasowego wzoru wniosku i decyzji do dnia 31 grudnia 2027 r., pod warunkiem dołączenia oświadczenia w aktualnym brzmieniu.

Zmianie ulegnie również załącznik do rozporządzenia, który zostanie uzupełniony o oświadczenie, o którym mowa w art. 11 ust. 1b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, który wejdzie w życie z dniem 3 września 2026 r.

Projekt nie zawiera odrębnych przepisów przejściowych dotyczących spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, ponieważ projektowane zmiany mają przede wszystkim charakter doprecyzowujący, porządkujący oraz dostosowujący przepisy wykonawcze do zmian ustawowych. W konsekwencji do spraw wszczętych i niezakończonych zastosowanie znajdą ogólne zasady intertemporalne wynikające z przepisów prawa administracyjnego, zgodnie z którymi co do zasady organ administracji publicznej stosuje przepisy obowiązujące w dniu wydania rozstrzygnięcia, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.

Jednocześnie należy wskazać, że przepisy § 1 pkt 2–4, 7 i 10 projektowanego rozporządzenia wchodzi w życie z dniem 3 września 2026 r., natomiast § 1 pkt 8 – z dniem 4 września 2026 r., tj. równocześnie z wejściem w życie odpowiadających im przepisów ustawowych wprowadzonych ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Oznacza to, że przed wskazanymi terminami nie będą występowały sprawy administracyjne odnoszące się do nowych instytucji prawnych objętych projektowaną regulacją, w szczególności dotyczących oświadczenia o miejscu

zamieszkania, okresu próbnego lub przekazywania danych związanych z okresem próbnym do centralnej ewidencji kierowców.

Pozostałe projektowane przepisy, które wejdą w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia rozporządzenia, mają zasadniczo charakter porządkujący, doprecyzowujący lub techniczny, wobec czego ich stosowanie od dnia wejścia w życie rozporządzenia nie wymaga ustanawiania szczególnych regulacji przejściowych.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów związanych z wejściem w życie zmian ustawowych dotyczących miejsca zamieszkania oraz okresu próbnego, dla których przewidziano odrębne terminy wejścia w życie.

Przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2043912.11373900.8277009
Nazwa dokumentu	UZASADNIENIE do projektu rozp. ws. wydawania dokumentów.pdf
Tytuł dokumentu	UZASADNIENIE do projektu rozp. ws. wydawania dokumentów
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0210.1.2026
Data dokumentu	29.05.2026 00:00:00
Skrót dokumentu	660F147091B8243F2CCA9DD4A4FFA0DB8FE 69F7E
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	29.05.2026
Sygnatariusz	Tomasz Krzysztof Behrendt
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	03.06.2026 11:17:48
Autor wydruku:	Berradjem Marcin