

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.), w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1676, z późn. zm.). Ustawa ta wprowadziła do porządku prawnego okres próbny dla młodych stażem kierowców (dwuletni okres próbny dla osób, które po raz pierwszy uzyskają prawo jazdy kategorii B, a w przypadku młodych kierowców, którzy zdobędą uprawnienia w wieku 17 lat – trzyletni okres próbny lub do ukończenia przez kierowcę 20 lat).

Zgodnie z nowym art. 91 ust. 6 ustawy o kierujących pojazdami, dodanym przywołaną wyżej ustawą z dnia 17 października 2025 r., kierujący pojazdem samochodowym, który w okresie próbnym przekroczył liczbę 12 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego, jest obowiązany ukończyć praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, przed upływem 12 miesięcy od dnia popełnienia naruszenia powodującego przekroczenie 12 punktów. Na podstawie art. 94 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami, szkolenie takie prowadzi odpłatnie ośrodek doskonalenia techniki jazdy. Celem szkolenia, prowadzonego w formie ćwiczeń praktycznych, jest uświadomienie niebezpieczeństw wynikających z nadmiernej i niedostosowanej do warunków ruchu prędkości, a także kształtowanie postawy defensywnej u osoby szkolonej.

Na podstawie art. 94 ust. 4 ustawy o kierujących pojazdami, kierownik ośrodka doskonalenia techniki jazdy wydaje zaświadczenie, że kierujący pojazdem ukończył praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym i niezwłocznie wprowadza dane o wydaniu tego zaświadczenia do centralnej ewidencji kierowców.

Przedmiotowe szkolenie powinno być ukończone przed upływem okresu próbnego. Co istotne, zgodnie z art. 94 ust. 3 ustawy o kierujących pojazdami, szkolenie trwa 1 godzinę, co powoduje, że możliwe jest jego odbycie nawet w ostatnim dniu okresu próbnego.

Mając na uwadze, że dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2018 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 2250), wydane na podstawie art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie weszło nigdy w życie, nie zachodzi potrzeba wprowadzania przepisu przejściowego utrzymującego ww. regulacje w mocy.

Zgodnie z § 6 przywołanego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2018 r. weszłoby ono w życie z dniem wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie danych, na zasadach określonych w art. 100aa-100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Komunikat ten do chwili obecnej nie został jednak opublikowany.

Projektowane rozporządzenie bazuje pod względem merytorycznym na dotychczasowym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2018 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, z tym że jego zakres ogranicza się do praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym. Zmianie uległa też wysokość opłaty za to szkolenie, która w rozporządzeniu z dnia 16 listopada 2018 r. została określona na kwotę 200 zł. Obecny projekt rozporządzenia przewiduje kwotę 500 zł. Należy wskazać, że projektowane rozporządzenie uwzględnia wymagania określone w art. 95 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj.:

- 1) okoliczności, przyczyny wypadków drogowych i ich konsekwencje oraz konieczność przeciwdziałania wypadkom drogowym;
- 2) potrzebę ujednoczenia dokumentów stosowanych w związku z przeprowadzaniem praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- 3) koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

Mając na względzie, że przepisy dotyczące rozdziału 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 17 października 2025 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 1676, z późn. zm.) o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z art. 9 tej ustawy, stosuje się po upływie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, tj. od dnia 4 września 2026 r., to projektowane rozporządzenie również powinno wejść w życie i być stosowane z dniem 4 września 2026 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera norm technicznych, w związku z czym nie wymaga notyfikacji na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, stosownie do § 39 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Zgodnie z art. 5 i 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677 oraz z 2026 r. poz. 160), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej.

Ponadto, stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie

Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą przekazania do uzgodnień z członkami Rady Ministrów.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.