



# Minister Edukacji

---

DKZ-SSPPKZ.420.1.2026.UB.23

Warszawa, 03 lipca 2026 r.

**Pan  
Andrzej Płonka  
Prezes Zarządu  
Związku Powiatów Polskich**

Szanowny Panie Prezesie,

odpowiadając na pismo sygn..Or.A.0531/183/26 z 8 czerwca 2026 roku w sprawie uwag do projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego, zaopiniowanego przez Zespół ds. Edukacji, Kultury i Sportu KWRiST 13 kwietnia 2026 r. uprzejmie wyjaśniam, że przedmiotowe rozporządzenie zostało przekazane do zwolnienia z Komisji Prawniczej 28 maja br. oraz zostało podpisane przez Ministra Edukacji i obecnie rozporządzenie oczekuje na publikację w Dzienniku Ustaw.

Biorąc pod uwagę powyższe uwaga dotycząca usunięcia przygotowania do prawa jazdy kategorii T w zawodzie technik architektury krajobrazu i arborystyki, zgłoszona po zakończeniu konsultacji i przekazaniu projektu rozporządzenia do zwolnienia z Komisji Prawniczej – nie mogła być uwzględniona.

Uzasadnienie: dokonanie zmian w zakresie przygotowania do prawa jazdy w zawodzie technik architektury krajobrazu i arborystyki wymagałoby także zmiany w zawodzie ogrodnik terenów zieleni, ponieważ przygotowanie do prawa jazdy przewidziano w zakresie pierwszej kwalifikacji wyodrębnionej w zawodzie technik architektury krajobrazu i arborystyki, która jest kwalifikacją wspólną z zawodem ogrodnik terenów zieleni. Ponadto jest to znacząca zmiana merytoryczna w zakresie zakresu treści nauczania i wymagałaby ponownych konsultacji i uzgodnień.

Jednocześnie informuję, że w trybie uzgodnień z Ministrem Rolnictwa i Rozwoju Wsi, tj. właściwym dla tego zawodu, dokonano zmian w zawodzie technik architektury krajobrazu i arborystyki oraz w zawodzie ogrodnik terenów zieleni w zakresie przygotowania do prawa jazdy. Zamieniono przygotowanie do prawa jazdy kategorii T na przygotowanie do prawa jazdy kategorii B.

Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi uzasadnił swoje stanowisko tym, że absolwenci tych zawodów podejmują zatrudnienie m.in. w pracowniach projektowych, firmach wykonawczych, przedsiębiorstwach ogrodniczych, firmach zajmujących się pielęgnacją drzew oraz w jednostkach samorządu terytorialnego odpowiedzialnych za utrzymanie

terenów zieleni. Analiza rynku pracy wskazuje, że w zdecydowanej większości ogłoszeń o pracę w branży architektury krajobrazu oraz usług ogrodniczych wymagane jest prawo jazdy kategorii B. Wynika to z charakteru wykonywanych zadań zawodowych. Prace transportowe w tej branży realizowane są najczęściej przy użyciu samochodów osobowych oraz lekkich pojazdów dostawczych, takich jak furgonetki czy pojazdy typu pickup. Pojazdy te służą do przewozu narzędzi, sprzętu ogrodniczego, materiału roślinnego, a także do przemieszczania się pomiędzy miejscami realizacji zleceń. W związku z tym zasadne wydaje się zastąpienie w podstawie programowej kształcenia w ww. zawodach nauki jazdy kategorii T nauką jazdy kategorii B.

*Z wyrazami szacunku*

Z upoważnienia  
Ministra Edukacji

Henryk Kiepura  
Sekretarz Stanu  
/ – podpisano cyfrowo/