

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury – wiodące</p> <p>Ministerstwo Klimatu i Środowiska – współpracujące</p> <p>Ministerstwo Finansów – współpracujące</p> <p>Ministerstwo Rozwoju i Technologii – współpracujące</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Olga Tworek, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e-mail: Olga.Tworek@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia:</p> <p>15.05.2026 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury: 161</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Nowelizacja rozporządzenia w zakresie zmiany wykazu przedmiotów wyposażenia i części, które nie mogą być ponownie użyte, jest potrzebna ze względu na procedowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekt ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw (UC97), który przewiduje zmiany w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056, z późn. zm.), mające na celu rozstrzygnięcie problemu klasyfikowania przedmiotów wyposażenia lub części wymontowanych z pojazdów, w tym wycofanych z eksploatacji, przeznaczonych do regeneracji jako odpady.

Obowiązujące od ponad 20 lat rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. poz. 1666) zostało wydane na podstawie delegacji zawartej w art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i stanowi wdrożenie art. 7 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Aktualnie na poziomie Unii Europejskiej prowadzone są prace nad nowym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącym gospodarki o obiegu zamkniętym w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, które obejmuje swoim zakresem m.in. kwestie związane z regeneracją przedmiotów wyposażenia i części do pojazdów (wiodącym w zakresie prac jest Ministerstwo Klimatu i Środowiska).

Biorąc pod uwagę termin zakończenia prac nad tym aktem prawnym, a także mając na względzie postulaty interesariuszy rynku motoryzacyjnego, istnieje potrzeba uregulowania możliwości regeneracji przedmiotów wyposażenia i części na gruncie krajowych przepisów do momentu wejścia w życie unijnych regulacji. Brak jednoznacznych przepisów w tym zakresie wpływa negatywnie na funkcjonowanie przedsiębiorców zajmujących się regeneracją przedmiotów wyposażenia i części w Polsce, natomiast działalność branży regeneracyjnej wpisuje się w model gospodarki o obiegu zamkniętym, pozwalając na przedłużenie cyklu życia przedmiotów wyposażenia i części zamontowanych w pojazdach i minimalizowanie powstawania odpadów.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji i oczekiwany efekt

Zmiany w wykazie przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które nie mogą być ponownie użyte poprzez wykreślenie niektórych pozycji mają na celu dostosowanie do aktualnych możliwości technicznych w zakresie regeneracji przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, uwzględniając rozwój technologiczny przemysłu motoryzacyjnego i możliwości branży regeneracyjnej w Polsce.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Obecnie brak jest zharmonizowanych na poziomie UE regulacji w zakresie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko – poszczególne państwa UE mają rozwiązania krajowe w zakresie gospodarki odpadowej.

Niemcy

W Niemczech praktyka administracyjna w zakresie rozróżnienia pomiędzy przedmiotami stanowiącymi odpady i częściami nieposiadającymi tego statusu znajduje oparcie w przepisach doprecyzowujących definicję odpadu (§ 3 ust. 1-3 KrWG – *Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen*), w szczególności we wskazaniu domniemania zamiaru pozbycia się w odniesieniu do przedmiotów powstających podczas przetwarzania energii, produkcji, obróbki lub wykorzystania substancji bądź produktów, lub podczas świadczenia usług, jeżeli celem danej czynności nie było ich wytworzenie, albo których pierwotne przeznaczenie przestało istnieć lub zostało zarzucone, bez jednoczesnego nadania im nowego przeznaczenia, które bezpośrednio zajęłoby jego miejsce. Ocena zamierzonego przeznaczenia powinna opierać się na zamiarze producenta lub właściciela, z uwzględnieniem postrzegania tego przez ogół społeczeństwa. Powyższe stanowi podstawę do przyjmowania, że w przypadku przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do regeneracji nie występuje zamiar pozbycia się.

Francja

We Francji status przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do regeneracji jako niestanowiących odpadów wynika z praktyki administracyjnej, przy czym znajduje on potwierdzenie w art. R224-24 Code de la consommation, wyróżniającym w kontekście obowiązku oferowania konsumentowi przedmiotów wyposażenia i części, jako dwóch odrębnych kategorii: przedmiotów wyposażenia i części przygotowanych do ponownego użycia (w procesie odzysku) oraz przedmiotów wyposażenia i części zregenerowanych zgodnie ze specyfikacjami producenta.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Producenci przedmiotów wyposażenia i części w pojazdach	Brak danych – <i>na dzień opracowania OSR dane dotyczące rynku części do pojazdów nie są znane. Niemniej jednak należy zauważyć, że jest to bardzo duży rynek, który z roku na rok coraz bardziej się rozwija.</i>	-	Jednoznaczne przepisy określające wykaz przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które nie mogą być ponownie użyte, aktywny udział w procesie regeneracji
Przedsiębiorcy prowadzący stacje demontażu pojazdów	Brak danych na	-	Jednoznaczne przepisy określające wykaz

oraz punkty zbierania pojazdów	poziomie centralnym		przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które nie mogą być ponownie użyte
Podmioty zajmujące się regeneracją przedmiotów wyposażenia i części pojazdów	460	Panorama firm	Poprzez usunięcie z wykazu niektórych przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które nie mogą być ponownie użyte, wpłynie na możliwość ich regenerowania w ramach zdolności technicznych.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia będzie podlegał konsultacjom publicznym i opiniowaniu z następującymi podmiotami:

1. Główny Inspektorat Transportu Drogowego
2. Transportowy Dozór Techniczny
3. Instytut Transportu Samochodowego
4. Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL Sp. z o.o.
5. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Motoryzacji
6. Instytut Technologiczno – Przyrodniczy Państwowy Instytut Badawczy z siedzibą w Falentach, w tym Laboratorium Badawcze – Oddział Kłudzienko
7. Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o.
8. Sieć Badawcza Łukasiewicz: Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych – Oddział Szkła i Materiałów Budowlanych
9. Politechnika Świętokrzyska – Laboratorium Elektrotechniki Pojazdowej
10. Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Oponiarskiego STOMIL Sp. z o.o.
11. AUTO LAND R.T. Zduniewicz Spółka Jawna – Laboratorium Badań Szkła
12. V-TEST Sp. z o.o. w Warszawie
13. Laboratorium Badań Pojazdów Sp. z o.o.
14. Centrum Badawcze Pojazdów CeBaPoj Sp. z o.o.
15. SYLKOM Sp. z o.o.
16. OINBAS Ośrodek Innowacyjno-Naukowo-Badawczy Sp. z o.o.
17. CARTEST Sp. z o.o.
18. Politechnika Świętokrzyska – Laboratorium Techniki Świetlnej, z siedzibą w Kielcach
19. Agencja Ubezpieczeniowa „WENECJA” Ewa Gawlik
20. Centrum Techniki Okrętowej S.A.
21. Sychta Laboratorium Sp. j.
22. Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie – Wydział Techniki Morskiej i Transportu – Laboratorium Badań Cech Pożarowych Materiałów
23. Dekra Polska Sp. z o.o.
24. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych

25. Polskie Stowarzyszenia Stacji Demontażu Pojazdów EKO-AUTO
26. Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej
27. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
28. Krajowe Porozumienie Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych
29. Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT, w tym Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych
30. Tüvpol Sp. z o. o. Europejskie Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców i Specjalistów Techniki Samochodowej
31. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP (SITK RP) Warszawa
32. Centrum Certyfikacji Motoryzacji PLMOT Sp. z o.o.
33. MOVEO Organizacja Pracodawców Motoryzacyjnych
34. Polska Izba Motoryzacji
35. Rada Dialogu Społecznego
36. Związek Przedsiębiorców i Pracodawców
37. Związek Rzemiosła Polskiego
38. Federacja Przedsiębiorców Polskich
39. Konfederacja Lewiatan
40. Business Centre Club
41. Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego
42. Polski Związek Motorowy Zarząd Główny oraz Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców
43. Związek Dealerów Samochodów
44. Fundacja Eksperckie Centrum Motoryzacji
45. Rada Działalności Pożytku Publicznego
46. Polska Izba Gospodarki Odpadami
47. Stowarzyszenie Forum Recyklingu Samochodów FORS
48. Stowarzyszenie Polskich Przedsiębiorców Gospodarki Odpadami
49. Stowarzyszenie „Polski Recykling”
50. Stowarzyszenie Producentów i Importerów Akumulatorów i Baterii w Polsce
51. Międzyzakładowa Organizacja Związkowa NSZZ „Solidarność 80”
52. Komisja Krajowa NSZZ "Solidarność"
53. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy "Solidarność"
54. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
55. Forum Związków Zawodowych
56. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej
57. Organizacja Pracodawców Rada Przedsiębiorców
58. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji
59. Stowarzyszenie dla Powiatu
60. Instytut Rozwoju Miast i Regionów

Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wydatki ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Źródła finansowania	-											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia ma charakter techniczny i nie reguluje kwestii związanych z wpływami lub wydatkami budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.											
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych i starszych												
Skutki												
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	<i>Łącznie (0-10)</i>				
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	Brak	-	-	-	-	-	-				
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak	-	-	-	-	-	-				
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak	-	-	-	-	-	-				
W ujęciu	duże przedsiębiorstwa	Projekt rozporządzenia nie nakłada nowych obowiązków, a jedynie porządkuje przepisy poprzez określenie jednoznacznego wykazu										

niepieniężnym		przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których nie mogą być ponownie użyte, zgodnie z upoważnieniem zawartym w art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, jednocześnie wyłączając z aktualnej listy te przedmioty wyposażenia i części, które mogą być objęte możliwością regeneracji, co wpisuje się w zmiany przewidziane w procedowanym przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekcie UC97 w zakresie gospodarki odpadami.
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Jw.
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne, osoby starsze	Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia ma charakter techniczny i nie wpływa bezpośrednio na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny w ujęciu ogólnym, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.
Niemierzalne		

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Zakres przedmiotowy projektu rozporządzenia ma charakter techniczny, wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych i osób starszych.
--------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: brak	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne: brak
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: -

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia z uwagi na jego techniczny charakter nie ma wpływu na rynek

pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input checked="" type="checkbox"/> inne: wzmocnienie gospodarki odpadami	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Wyłączenie z aktualnego wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które mogą być objęte możliwością regeneracji wpisuje się w zmiany przewidziane w procedowanym przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekcie UC97 dążące do przechodzenia na gospodarkę o obiegu zamkniętym i wspierania nadawaniu „drugiego życia” przedmiotom wyposażenia i częściom pojazdów.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie zsynchronizowany z wejściem w życie projektowanej ustawy o zmianie ustawy o zużytych sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw UC97.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Ze względu na przedmiot i zakres regulacji rozporządzenia nie przewiduje się ewaluacji efektów oraz stosowania mierników.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak.		