

## UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko został przygotowany na podstawie upoważnienia zawartego w art. 66 ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „PRD”.

Obowiązujące od ponad 20 lat rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz. U. poz. 1666) stanowi wdrożenie art. 7 ust. 1 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Nowelizacja ww. rozporządzenia w zakresie zmiany wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, które nie mogą być ponownie użyte, jest potrzebna ze względu na procedowany przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska projekt ustawy o zmianie ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw (UC97), który przewiduje zmiany w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056, z późn. zm.), mające na celu rozstrzygnięcie problemu klasyfikowania przedmiotów wyposażenia lub części wymontowanych z pojazdów, w tym pojazdów wycofanych z eksploatacji, przeznaczonych do regeneracji jako odpady. Wprowadzenie do ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przepisów określających warunki, kiedy przedmioty wyposażenia lub części wymontowane z pojazdów i pojazdów wycofanych z eksploatacji nie stanowią odpadów w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587, z późn. zm.) zapewni jednoznaczność i spójność interpretacyjną w tym zakresie i przyczyni się do ustabilizowania rynku regenerowanych części motoryzacyjnych. Wskazanie wymagań, jakie muszą spełniać przedmioty wyposażenia lub części wymontowane z pojazdów i pojazdów wycofanych z eksploatacji przeznaczone do regeneracji, aby nie były kwalifikowane jako odpady, usprawni także prace jednostek kontrolnych i zmniejszy obciążenia administracyjne związane z wyjaśnianiem wątpliwości w tym zakresie.

Aktualnie na poziomie Unii Europejskiej prowadzone są prace nad nowym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącym gospodarki o obiegu zamkniętym w odniesieniu do projektowania pojazdów oraz zarządzania pojazdami wycofanymi z eksploatacji, które obejmuje swoim zakresem m.in. kwestie związane z regeneracją przedmiotów wyposażenia i części do pojazdów (wiodącym w zakresie prac jest Ministerstwo Klimatu i Środowiska).

Biorąc pod uwagę termin zakończenia prac nad tym aktem prawnym, a także mając na względzie postulaty interesariuszy rynku motoryzacyjnego istnieje potrzeba uregulowania możliwości regeneracji przedmiotów wyposażenia i części na gruncie krajowych przepisów do momentu wejścia w życie unijnych regulacji. Brak jednoznacznych przepisów w tym zakresie wpływa negatywnie na funkcjonowanie przedsiębiorców zajmujących się regeneracją przedmiotów wyposażenia i części w Polsce, natomiast działalność branży regeneracyjnej wpisuje się w model gospodarki o obiegu zamkniętym pozwalając na przedłużenie cyklu życia przedmiotów wyposażenia i części zamontowanych w pojazdach i minimalizowanie powstawania odpadów.

Projekt rozporządzenia przewiduje nowe brzmienie załącznika do rozporządzenia, w którym określony został wykaz przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów,

których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko. Dotychczasowy wykaz przedmiotów wyposażenia i części określony na podstawie art. 7 dyrektywy 2000/53/WE obejmował 19 pozycji. W porównaniu do obecnie obowiązującego wykazu przedmiotów wyposażenia i części projektowany wykaz:

- nie obejmuje aktualnej lp. 4 (Tłumiki układu wydechowego), lp. 10 (Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności: ABS, ASR)) oraz lp. 13 (Zawory recyrkulacji spalin),
- obejmuje aktualną lp. 1, 7, 11, 14, 15, 16, 18 i 19 – bez zmian,
- przewiduje zmianiony zakres aktualnej:

lp. 2 - usunięto przecinek i wyraz „szczęki”,

lp. 3 - po wyrazie „Przewody” dodano wyrazy „hamulcowe elastyczne”, wyraz „i” zastąpiono przecinkiem,

lp. 5 - usunięto wyrazy „kierowniczego i”,

lp. 6 - usunięto wyraz „lub” oraz dodano wyrazy „fotele zintegrowane z”

lp. 8 - usunięto wyraz „elektrycznego”,

lp. 9 - usunięto wyraz „i” oraz dodano wyraz „urządzenia”,

lp. 12 - wyraz „i” zastąpiono przecinkiem,

lp. 17:

- a) wyrazy „płyn odmrażający” zastąpiono wyrazami „płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych”,
- b) usunięto wyrazy „płyn do układów klimatyzacyjnych”.

Zaproponowane zmiany są ponadto zgodne z prowadzonymi pracami nad nowym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wymogów dotyczących obiegu zamkniętego w projektowaniu pojazdów i zarządzaniu pojazdami wycofanymi z eksploatacji, zmieniającego rozporządzenia (UE) 2018/858 i 2019/1020 oraz uchylającego dyrektywy 2000/53/WE i 2005/64/WE. Projektowany załącznik uwzględnia 6 pozycji, które przewiduje projekt aktu unijnego.

Ze względu na charakter projektowanych zmian nie ma konieczności zamieszczenia w projekcie rozporządzenia przepisów przejściowych.

Zgodnie z § 2 projektowane rozporządzenie wejdzie w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie zsynchronizowany z wejściem w życie projektowanej ustawy o zmianie ustawy o zużyciu prądu elektrycznego i elektronicznym oraz niektórych innych ustaw UC97.

Projekt aktu nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), w związku z czym podlega notyfikacji zgodnie z ww. przepisami.

Projekt rozporządzenia nie podlega zaopiniowaniu przez koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji lub uzgodnienia, o których mowa w § 39 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*.

Zgodnie z art. 5 i art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2025 r. poz. 677, z późn. zm.), projekt rozporządzenia *zostanie udostępniony* na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do postanowień § 52 *uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów*, projekt rozporządzenia *zostanie udostępniony* w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania projektu do konsultacji publicznych, opiniowania oraz uzgodnień.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.