

## U S T A W A

z dnia ..... 2026 r.

### **o zmianie ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych<sup>1)</sup>**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2:
  - a) w pkt 1 po wyrazach „ADR – Umowę” skreśla się wyraz „europejską”,
  - b) w pkt 18 w części wspólnej wyrazy „w ustawie” zastępuje się wyrazami „w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 72 pkt 4 ustawy”,
  - c) w pkt 19 po wyrazach „użyteczności publicznej” dodaje się przecinek,
  - d) w pkt 21 po wyrazach „usługi publiczne” dodaje się przecinek;
- 2) w art. 3 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Obowiązek używania języka polskiego, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy przewozów środkami transportu sił zbrojnych lub za które siły zbrojne są odpowiedzialne.”;
- 3) po art. 4 dodaje się art. 4a w brzmieniu:

„4a. Decyzji, o których mowa w art. 14 ust. 1 i 6 oraz art. 18 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194 oraz z 2026 poz. 252), nie wydaje się dla butli, o których mowa w ADR i RID.”;
- 4) w art. 9:
  - a) w ust. 1:
    - w pkt 4 w lit. e:
      - po wyrazie „świadectwa” dodaje się wyraz „przeszkolenia”,
      - średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. f i g w brzmieniu:

„f) oceny zgodności, weryfikacji dopuszczenia do eksploatacji, nadzoru nad produkcją cystern przeznaczonych do przewozu

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia art. 3 decyzji Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1254 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie zmiany dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/12/WE, 2009/33/WE i (UE) 2022/1999 oraz dyrektywę Rady 96/67/WE w odniesieniu do niektórych wymogów w zakresie sprawozdawczości w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa (Dz. Urz. UE L 2025/1801 z 13.10.2025).

drogowego, koleją i żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych lub naczyń ciśnieniowych przeznaczonych do przewozu gazów,

g) autoryzacji służby kontroli wewnętrznej i nadzoru nad służbą kontroli wewnętrznej, zgodnie z rozdziałami 1.8.6 – 1.8.8 ADR lub RID;”

b) po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c w brzmieniu:

„2b. Minister Obrony Narodowej jest właściwym organem w sprawach badań, klasyfikacji oraz warunków dopuszczania do przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie przewozu środkami transportu sił zbrojnych lub za które siły zbrojne są odpowiedzialne.

2c. Minister Obrony Narodowej może upoważnić, w drodze rozporządzenia, podległe lub nadzorowane instytuty badawcze, do wykonywania czynności administracyjnych w sprawach, o których mowa w ust. 2b, mając na uwadze usprawnienie procedury, kompetencje instytutów i kwalifikacje ich personelu.”

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Szef Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych jest właściwym organem w sprawach:

- 1) zaświadczeń ADR dla kierowców pojazdów sił zbrojnych przewożących towary niebezpieczne;
- 2) kontroli jednostek wojskowych prowadzących kursy, o których mowa w ustawie.”

d) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Szef Wojskowego Dozoru Technicznego jest właściwym organem w sprawach:

- 1) warunków technicznych i badań urządzeń transportowych przeznaczonych do przewozu drogowego, koleją i żeglugą śródlądową towarów niebezpiecznych środkami transportu sił zbrojnych lub za które siły zbrojne są odpowiedzialne;
- 2) wojskowego świadectwa dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych.”;

5) w art. 10 w ust. 2 po wyrazach „w art. 9 ust. 3” dodaje się wyrazy „i 4”;

- 6) w art. 12 w ust. 1 po wyrazach „w strefie zagrożenia” dodaje się przecinek oraz wyrazy „zarządzającego strefą zagrożenia”;
- 7) w art. 13 uchyla się ust. 2;
- 8) w art. 17 w ust. 1 wyrazy „14 dni” zastępuje się wyrazami „jednego miesiąca”;
- 9) w art. 20:
  - a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Kurs ADR jest organizowany jako kurs podstawowy lub kurs specjalistyczny, które mogą być prowadzone przez ośrodek szkolenia jako kurs:

    - 1) początkowy, jeżeli kierowca, nie posiada ważnego zaświadczenia ADR;
    - 2) doskonalący, jeżeli kierowca ubiega się o przedłużenie terminu ważności zaświadczenia ADR;
    - 3) zintegrowany, obejmujący kurs podstawowy i co najmniej jeden kurs specjalistyczny, prowadzony łącznie przez ten sam ośrodek szkolenia.

1b. Kierowca przedłużający termin ważności zaświadczenia ADR może przystąpić do kursu początkowego zamiast do kursu doskonalącego.”;
  - b) w ust. 2:
    - uchyla się pkt 1 i 2,
    - w pkt 3 uchyla się lit. a i b,
    - pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) złożyła z wynikiem pozytywnym egzamin kończący odpowiedni kurs ADR.”;
- 10) w art. 21:
  - a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a - 1c w brzmieniu:

„1a. Do egzaminu dopuszcza się kierowcę, który ukończył 21 lat.

1b. Przepis ust. 1a nie dotyczy kierowców:

    - 1) pojazdów sił zbrojnych, albo
    - 2) którzy posiadają:
      - a) kartę kwalifikacji kierowcy, albo
      - b) prawo jazdy z kodem 95,

- wydane w państwie członkowskim Unii Europejskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym.

1c. Kierowca jest dopuszczony do udziału w egzaminie kończącym kurs specjalistyczny, po otrzymaniu wyniku pozytywnego z egzaminu kończącego kurs podstawowy lub gdy posiada wcześniej uzyskane uprawnienia w tym zakresie.”;

b) w ust. 2 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

- „1) przewodniczący komisji – przedstawiciel marszałka województwa, który w ramach wykonywanych u marszałka województwa zadań nie będzie uczestniczył w charakterze przewodniczącego zespołu kontrolnego w kontroli działalności podmiotu prowadzącego kurs ADR, w którym odbywa się egzamin;
- 2) członek komisji – przedstawiciel organizacji o zasięgu ogólnopolskim zrzeszającej przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe lub kierowców albo przedstawiciel ośrodka szkolenia prowadzącego kurs albo przedstawiciel marszałka województwa.”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W skład komisji mogą wchodzić osoby, które:

- 1) nie były prawomocnie skazane za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów oraz złożyły oświadczenie w formie pisemnej o bezstronności i poufności;
- 2) nie prowadziły zajęć w ramach kursu ADR, po którym przeprowadzany jest egzamin.”,

d) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wymagań określonych w ust. 3 pkt 2 nie stosuje się do egzaminów w jednostkach wojskowych prowadzących kursy.”,

e) w ust. 4 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Katalog pytań oraz pytania testowe zawarte w teście egzaminacyjnym nie stanowią informacji publicznej w rozumieniu przepisów o dostępie do informacji publicznej.”,

f) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Dokumentację egzaminacyjną stanowi zaświadczenie o ukończeniu kursu, formularz zgłoszeniowy na egzamin, protokół z

egzaminu i arkusz pytań egzaminacyjnych wraz z arkuszem odpowiedzi na pytania egzaminacyjne.”,

g) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Osoby wchodzące w skład komisji przeprowadzają egzamin na podstawie umowy zawartej z ośrodkiem szkolenia.”;

11) w art. 22:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Egzamin, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4, dla kierowców pojazdów sił zbrojnych jest przeprowadzany w języku polskim lub w języku innym niż polski przez komisję egzaminacyjną powołaną przez Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych spośród osób posiadających wiedzę w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.”,

b) w ust. 3 wyrazy „ministra właściwego do spraw transportu” zastępuje się wyrazami „Ministra Obrony Narodowej”;

12) w art. 23:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przewodniczący komisji po zakończeniu egzaminu niezwłocznie sporządza protokół, który zawiera:

1) informacje dotyczące przebiegu egzaminu:

- a) zakres przeprowadzonego egzaminu,
- b) nazwę podmiotu, który organizuje egzamin,
- c) adres miejsca przeprowadzonego egzaminu,
- d) datę egzaminu,
- e) imię i nazwisko przewodniczącego oraz członka komisji,
- f) jeżeli uczestniczy imię i nazwisko tłumacza przysięgłego i numer uprawnienia;

2) wykaz kierowców, zawierający następujące dane tych osób:

- a) imię i nazwisko,
- b) datę i miejsce urodzenia,
- c) numer PESEL - o ile został nadany, albo rodzaj i numer innego dokumentu potwierdzającego tożsamość,
- d) wynik egzaminu kierowcy,
- e) adres do korespondencji wskazany przez kierowcę,

f) informacja o korzystaniu z tłumacza przysięgłego, jeżeli dotyczy.”,

b) uchyla się ust. 2,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przewodniczący komisji przekazuje protokół marszałkowi województwa a w przypadku egzaminu, o którym mowa w art. 22 ust. 1, Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, w terminie 3 dni roboczych od dnia przeprowadzenia egzaminu.”,

d) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Marszałek województwa na podstawie protokołu sporządzonego przez przewodniczącego komisji wydaje kierowcy zaświadczenie ADR w terminie 14 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu.

e) dodaje się ust. 5 - 7 w brzmieniu:

„5. Zaświadczenie ADR jest wydawane na okres 5 lat, licząc od dnia złożenia z wynikiem pozytywnym egzaminu, o którym mowa w art. 20 ust. 2 pkt 4. W przypadku gdy kierowca, który ubiega się o przedłużenie zaświadczenia ADR i złoży egzamin z wynikiem pozytywnym w okresie 12 miesięcy poprzedzających dzień upływu ważności zaświadczenia ADR, okres 5 lat jest liczony od dnia w którym upływa termin ważności dotychczasowego zaświadczenia ADR.

6. Zaświadczenie ADR przesyła się kierowcy za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres wskazany przez kierowcę albo wydaje się w siedzibie urzędu marszałkowskiego.

7. W przypadku przedłużenia zaświadczenia ADR wydaje się nowe zaświadczenie ADR.”;

13) w art. 24 uchyla się ust. 6;

14) art. 25 otrzymuje brzmienie:

„Art. 25. Przed wydaniem zaświadczenia ADR albo jego wtórnika marszałek województwa pobiera opłatę za jego wydanie.”;

15) w art. 26 w ust. 1 w pkt 4 po wyrazach „zaświadczenia ADR” dodaje się wyrazy „albo jego wtórnika”;

16) użyte w art. 27 w ust. 1, 2 i 5 wyrazy „Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej”, zastępuje się wyrazami „sił zbrojnych”;

17) w art. 30 w ust. 1 wyrazy „art. 23 ust. 3” zastępuje się wyrazami „art. 23 ust. 4 i 6-7”;

18) w art. 31 po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) wzór protokołu z egzaminu i wzór arkusza pytań egzaminacyjnych wraz z arkuszem odpowiedzi na pytania egzaminacyjne mając na uwadze zakres egzaminu wyznaczony przepisami ADR i konieczność zapewnienia ujednoczonych procedur egzaminowania;”;

19) po art. 31 dodaje się art. 31a w brzmieniu:

„Art. 31a. 1. Wynagrodzenie, o którym mowa w art. 21 ust. 5, podlega co 3 lata waloryzacji w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres 3 poprzednich lat obliczonemu na podstawie średniorocznych wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszanych w komunikatach Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

2. W przypadku, gdy wskaźnik, o którym mowa w ust. 1, ma wartość ujemną, wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w art. 21 ust. 5, nie ulega zmianie.

3. Minister właściwy do spraw transportu, co 3 lata, nie później niż do dnia 31 października, ogłasza, po zasięgnięciu opinii Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w art. 21 ust. 5, obowiązującą od dnia 1 stycznia roku następnego, zaokrąglając je w górę do 0,5 złotego albo do złotego.”;

20) w art. 32 w ust. 6 w pkt 3 po wyrazach „2 lat przed” dodaje się wyrazy „albo 2 lat po”;

21) w art. 34:

a) w ust. 1 w części wspólnej skreśla się wyrazy „i ust. 6 pkt 2”,

b) w ust. 2 wyrazy „Dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej” zastępuje się wyrazami „Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy oraz Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu”, a wyrazy „Dyrektora TDT” zastępuje się wyrazami „Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie”,

c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. W celu przedłużenia ważności świadectwa eksperta ADN, ekspert ADN jest obowiązany ukończyć w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności świadectwa kurs na eksperta ADN i złożyć z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w art. 32 ust. 5 pkt 3. Po spełnieniu tych wymagań dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przedłuża ważność świadectwa eksperta ADN na okres kolejnych 5 lat od dnia upływu terminu ważności dotychczasowego świadectwa, wydając nowe świadectwo eksperta ADN albo przedłużając ważność dotychczasowego świadectwa.”,

d) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. W celu przedłużenia ważności świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów, ekspert ADN jest obowiązany ukończyć w okresie 12 miesięcy poprzedzających datę upływu ważności świadectwa odpowiedni kurs na eksperta ADN i złożyć z wynikiem pozytywnym egzamin, o którym mowa w art. 32 ust. 6 pkt 2, lub posiadać wpis w żeglarskiej książeczce pracy potwierdzającym przeprowadzenie co najmniej jednego roku odpowiednio na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu gazów albo na zbiornikowcu przeznaczonym do przewozu chemikaliów, w okresie ostatnich 2 lat poprzedzających datę złożenia wniosku. Po spełnieniu tych wymagań dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej przedłuża ważność świadectwa eksperta ADN na okres kolejnych 5 lat od dnia upływu terminu ważności dotychczasowego świadectwa, wydając nowe świadectwo eksperta ADN albo przedłużając ważność dotychczasowego świadectwa.

3b. Za wydanie lub przedłużenie świadectwa odpowiednio eksperta ADN, eksperta ADN do spraw przewozu gazów i świadectwa eksperta ADN do spraw przewozu chemikaliów dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej pobiera opłatę w wysokości 50 zł.”,

e) w ust. 5 po wyrazach „w ust 3” dodaje się wyrazy „lub 3a”;

22) w art. 35 ust. 1 wyrazy „art. 33 ust. 5 i art. 34 ust. 6” zastępuje się wyrazami „art. 34 ust. 3b i 5 oraz art. 34 ust. 6”;

23) w art. 37 w ust. 1 i 2 wyrazy „Dyrektor TDT” zastępuje się wyrazami „Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie”;

24) w art. 40 w ust. 2 po wyrazach „raportu powypadkowego” dodaje się przecinek i wyrazy „o którym mowa w ADR, RID, ADN”;

25) w art. 43 w ust. 8 wyraz „poszerzyć” zastępuje się wyrazem „rozszerzyć”;

26) w art. 51 dodaje się ust 3. w brzmieniu:

„3. Podmioty prowadzące działalność, o której mowa w art. 50 ust 1, mogą prowadzić kursy dla kierowców sił zbrojnych, wyznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych na warunkach ustalonych z Szefem Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.”;

27) w art. 52 w ust. 4 po wyrazach „o dokonaniu wpisu” dodaje się przecinek i wyraz „zmianie”;

28) w art. 53:

a) w ust 1:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) na co najmniej 10 dni przed rozpoczęciem kursu przedstawić, odpowiednio marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia kursu albo Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych zgłoszenie zawierające informacje o terminie, czasie i miejscu kursu oraz harmonogram zajęć;”;

– po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) w przypadku kursu, o którym mowa w art. 51 ust. 3, informacje, o których mowa w pkt 1, 2, 4 i 5 są przekazywane marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia kursu i Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych;”;

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) najpóźniej w dniu rozpoczęcia kursu, z uwzględnieniem pkt 2a, przedstawić, odpowiednio marszałkowi województwa właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia kursu albo Szefowi Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, listę uczestników kursu albo informację o odwołaniu kursu;”;

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) w przypadku, gdy dzień rozpoczęcia kursu przypada w sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, listę uczestników kursu albo informację o odwołaniu kursu przekazuje się nie później niż w

ostatnim dniu roboczym poprzedzającym dzień rozpoczęcia kursu,  
w godzinach pracy właściwego urzędu.”,

– w pkt 4 skreśla się średnik i dodaje się część wspólną w brzmieniu:

„– albo informację o tym, że żaden uczestnik nie ukończył danego kursu;”,

29) w art. 54:

a) w ust. 2 w pkt 3 po wyrazie „terminowości” dodaje się wyrazy „i prawidłowości”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Kontrola, o której mowa w ust. 1, nie obejmuje warunków ustalonych z Szefem Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych, o których mowa w art. 51 ust. 3.”,

c) w ust. 5 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:

„2) niewydaniu uczestnikowi kursu zaświadczenia o jego ukończeniu, w terminie 5 dni od dnia jego ukończenia albo wydaniu uczestnikowi kursu zaświadczenia o jego ukończeniu z nieprawidłowymi informacjami,

3) nieprzekazaniu w terminie właściwym organom informacji lub przekazaniu nieprawidłowych informacji, o których mowa w art. 53 ust. 1 pkt 1, 2, 4 i 5,”,

c) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Kontrola podmiotów prowadzących kursy w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych, powinna być prowadzona przez marszałka województwa w sposób, który zapewni przeprowadzenie kontroli co najmniej raz na 5 lat w każdym podmiocie, który przeprowadził co najmniej jeden kurs, o którym mowa w art. 20 ust. 1a w roku poprzedzającym kontrolę i jest wpisany do rejestru marszałka.”;

30) w art. 56 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Organy, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2, w terminie do dnia 31 marca każdego roku kalendarzowego, przekazują do ministra właściwego do spraw transportu informacje dotyczące roku poprzedniego w zakresie:

1) ogólnej liczby wpisanych do rejestru podmiotów prowadzących kursy;

- 2) liczby wpisanych do rejestru w danym roku nowych podmiotów prowadzących kursy;
  - 3) liczby wykreślonych z rejestru w danym roku podmiotów prowadzących kursy ze wskazaniem powodu ich wykreślenia;
  - 4) liczby przeprowadzonych kontroli podmiotów prowadzących kursy;
  - 5) liczby wezwań do zaprzestania naruszenia warunków prowadzonej przez podmioty działalności;
  - 6) wysokości kar nałożonych na podmioty prowadzące kursy w wyniku stwierdzenia nieprawidłowości podczas kontroli podmiotu;
  - 7) wysokości kar nałożonych na podmioty prowadzące kursy w wyniku weryfikacji zgodności informacji z art. 53 ust.1 pkt 1 i 2.”;
- 31) w art. 58 po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
- „2a) wzór zgłoszenia kursu i wzór harmonogramu zajęć, uwzględniając konieczność zapewnienia prawidłowego przeprowadzenia szkolenia;”;
- 32) w art. 59 skreśla się wyrazy „wykonujących krajowy przewóz towarów niebezpiecznych”;
- 33) w art. 60:
- a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Transportowy Dozór Techniczny dokonuje na zasadach określonych w ustawie sprawdzenia, czy pojazd MEMU, pojazd-bateria lub cysterny spełniają postanowienia ADR, oraz sporządza protokół z przeprowadzonego badania. ”,
  - b) dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Na wniosek przewoźnika, właściciela lub użytkownika pojazdu doręczenie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR może być dokonane przesyłką kurierską w rozumieniu art. 3 pkt 19 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 366,820 i 1456) pod warunkiem, że:

    - 1) sposób doręczenia zapewnia potwierdzenie odbioru oraz umożliwia ustalenie osoby i daty odbioru przesyłki;
    - 2) do doręczania stosuje się art. 42–44 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691);

- 3) koszt doręczenia świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR ponosi przewoźnik, właściciel lub użytkownik pojazdu.”,
- c) w ust. 6 po wyrazach „na wniosek osoby zainteresowanej” dodaje się wyrazy „pod warunkiem złożenia Dyrektorowi TDT oświadczenia o utracie dokumentu,”,
- d) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:
- „6a. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 6, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.”;

34) w art. 61:

- a) ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Pojazdy sił zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pojazdy, za które siły zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej są odpowiedzialne, przewożące towary niebezpieczne, dla których ADR wymaga wydania świadectwa dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, powinny posiadać wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, chyba, że posiadają świadectwo dopuszczenia pojazdu ADR, o którym mowa w art. 60 ust. 4.

2. Wojskowe świadectwo dopuszczenia do przewozu towarów niebezpiecznych, o którym mowa w ust. 1, wydaje Szef Wojskowego Dozoru Technicznego po spełnieniu przez pojazd wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 8 ust. 2.”,

- b) uchyla się ust. 3 - 7 i 10;

35) w art. 97 w ust. 2 w pkt 2:

- a) lit. b otrzymuje brzmienie:

„b) prowadzenia ewidencji podmiotów prowadzących kursy dla doradców”,

- b) w pkt 3 po wyrazach „w zakresie” dodaje się wyrazy „prowadzenia ewidencji ekspertów ADN, ekspertów ADN do spraw przewozu gazów i ekspertów ADN do spraw przewozu chemikaliów,”;

36) w art. 105 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Komisji Europejskiej co dwa lata sprawozdanie za każdy rok kalendarzowy, nie później niż 12 miesięcy po zakończeniu drugiego roku okresu sprawozdawczego, zawierające następujące dane:

- 1) liczbę przeprowadzonych kontroli;
- 2) liczbę pojazdów sprawdzonych z podziałem na miejsce rejestracji (pojazdy zarejestrowane w kraju, w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej lub w państwach trzecich);
- 3) liczbę i rodzaj stwierdzonych naruszeń;
- 4) rodzaj i liczbę nałożonych kar. ”;

37) w art. 108 w ust. 1 skreśla się wyrazy „oraz ust. 2”.

**Art. 2.** Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie:

- 1) art. 31 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 31 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą,
- 2) art. 58 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 58 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą,
- 3) art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 3 ustawy zmienianej w art. 1

– jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane na podstawie przepisów dotychczasowych.

**Art. 3.** Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących:

- 1) skarg, o których mowa w art. 22 ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1,
- 2) sporządzania i przekazywania protokołu kończącego egzamin ADR, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1,
- 3) ewidencji ekspertów ADN, ekspertów ADN do spraw przewozu gazów i ekspertów ADN do spraw przewozu chemikaliów, o której mowa w art. 37 ustawy zmienianej w art. 1

– stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

**Art. 4.** Ewidencja prowadzona dotychczas przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, o której mowa w art. 37 ustawy zmienianej w art. 1, zostanie przekazana Dyrektorowi Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

**Art. 5.** Pierwszej po dniu wejścia w życie ustawy waloryzacji, o której mowa w art. 31a ust. 1 dokonuje się do dnia 1 marca 2029 r.

**Art. 6.** Pierwsze po dniu wejścia w życie ustawy informacje, o których mowa w art. 56 ust. 4 są przekazane do ministra właściwego do spraw transportu za rok 2027 do dnia 31 marca 2028 r.

**Art. 7.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1:

- 1) pkt 10 lit. a, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia,
- 2) pkt 10 lit. b - d i f - g, które wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia,
- 3) pkt 19, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.,
- 4) pkt 29 lit. c, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.,
- 5) pkt 30, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.