

U S T A W A

z dnia ...

o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94 oraz z 2026 r. poz. 635) wprowadza się następujące zmiany:

1) w tytule ustawy ogólne określenie przedmiotu ustawy otrzymuje brzmienie:

„o Funduszu Dróg Samorządowych”;

2) w art. 1 w pkt 1 wyrazy „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” zastępuje się wyrazami „Funduszu Dróg Samorządowych”;

3) tytuł rozdziału 2 otrzymuje brzmienie:

„Fundusz Dróg Samorządowych”;

4) w art. 4:

a) w ust. 1 po pkt 2e dodaje się pkt 2f w brzmieniu:

„2f) budowie dróg krajowych w miastach na prawach powiatu, zwane dalej „zadaniami komplementarnymi”;

b) w ust. 4 wyrazy „pkt 2d i 2e” zastępuje się wyrazami „pkt 2d–2f”;

c) w ust. 7 wyrazy „pkt 2d i 3” zastępuje się wyrazami „pkt 2d i 2f”;

5) w art. 5 w ust. 1 w pkt 2 wyrazy „500 mln zł” zastępuje się wyrazami „1 000 mln zł”;

6) w art. 6 w ust. 1 wyrazy „art. 4 ust. 1 pkt 1–2e” zastępuje się wyrazami „art. 4 ust.1 pkt 1–2f”;

7) w art. 7 w ust. 1:

a) po pkt 2e dodaje się pkt 2f w brzmieniu:

„2f) dofinansowanie zadań komplementarnych”;

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„dofinansowanie albo finansowanie zadań obronnych”;

8) w art. 9c:

a) w ust. 1 po pkt 6a dodaje się pkt 6b w brzmieniu:

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 28 września 1991 r. o lasach oraz ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

„6b) art. 36zd ust. 1,”

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Kwoty środków finansowych stanowiących zwrot do Funduszu dofinansowania, o którym mowa w art. 31 ust. 7, nie są ujmowane w księgach rachunkowych ministra właściwego do spraw transportu oraz wojewodów. Minister właściwy do spraw transportu oraz wojewodowie prowadzą ewidencję tych zwrotów.”;

9) w art. 11:

a) w ust. 2 po pkt 5a dodaje się pkt 5b w brzmieniu:

„5b) komplementarne;”

b) w ust. 3 po pkt 5a dodaje się punkt 5b w brzmieniu:

„5b) komplementarnych w terminach wynikających z umów, o których mowa w art. 36zd ust. 1;”;

10) po art. 14 dodaje się art. 14a w brzmieniu:

„Art. 14a. Minister właściwy do spraw transportu ustala na dany rok poziomy dofinansowania zadań powiatowych i gminnych biorąc pod uwagę dane, o których mowa w art. 14 ust. 2 i 3, i udostępnia je w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra.”;

11) w art. 16:

a) dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i w tym ust. wyrazy „w wysokości” zastępuje się wyrazami „do wysokości”,

b) dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Do ustalenia wysokości dofinansowania stosuje się przepisy art. 14 ust. 2 i 3 oraz art. 16a.”;

12) po art. 16e dodaje się art. 16f w brzmieniu:

„Art. 16f. Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania komplementarnego w wysokości 90% kosztów realizacji tego zadania.”;

13) art. 18 otrzymuje brzmienie:

„Art. 18. Jednostka samorządu terytorialnego otrzymuje z Funduszu środki na finansowanie zadania obronnego obejmujące całość kosztów przygotowania i realizacji tego zadania lub dofinansowanie tego zadania obejmujące część kosztów jego przygotowania i realizacji.”;

14) w art. 20:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Minister właściwy do spraw transportu w informacji, o której mowa w ust. 1, zawiera podział tych środków między zadania powiatowe oraz zadania gminne na dane województwo na dany rok. Informacja może zawierać określenie rodzajów zadań, które będą możliwe do dofinansowania w danym naborze.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia informację o podziale środków Funduszu między zadania powiatowe oraz zadania gminne na dane województwo na dany rok w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra.”;

15) w art. 21 w ust. 7 w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) kryteria oceny wniosków o dofinansowanie zadania powiatowego oraz zadania gminnego.”;

16) w art. 22:

a) w ust. 3 w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) jedna osoba wyznaczona przez marszałka województwa.”,

b) w ust. 4 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Wojewoda ustala regulamin działania komisji po uzyskaniu opinii ministra właściwego do spraw transportu.”,

c) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Członkom komisji nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu uczestnictwa w pracach komisji.”;

17) w art. 25 uchyla się ust. 4;

18) w art. 26:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Minister właściwy do spraw transportu może dokonać zmian na listach, o których mowa w art. 24 ust. 5, poprzez:

1) przeniesienie zadania powiatowego lub zadania gminnego z listy rezerwowej na listę podstawową,

2) umieszczenie na liście podstawowej zadania powiatowego lub zadania gminnego, które zostało ocenione przez komisję a nie zostało umieszczone na liście rezerwowej

– mając na względzie poprawę dostępności komunikacyjnej obszarów o niższej zamożności lub obszarów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych, wyrównywanie szans rozwojowych regionów i budowanie spójności terytorialnej kraju lub zgodność z programami realizowanymi przez Radę Ministrów.”,

b) w ust. 1a wyrazy „5%” zastępuje się wyrazami „10%”,

c) w ust. 2 wyrazy „Prezes Rady Ministrów” zastępuje się wyrazami „minister właściwy do spraw transportu”,

d) w ust. 3 wyrazy „Prezes Rady Ministrów” zastępuje się wyrazami „Minister właściwy do spraw transportu”,

e) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Wojewoda udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego wojewodę listę, o której mowa w ust. 3 pkt 1.”,

f) w ust. 5 wyrazy „Prezesa Rady Ministrów” zastępuje się wyrazami „ministra właściwego do spraw transportu”,

g) w ust. 8 skreśla się wyrazy „Prezesowi Rady Ministrów i”,

h) w ust. 9 wyrazy „Prezesa Rady Ministrów” zastępuje się wyrazami „ministra właściwego do spraw transportu”,

i) po ust. 9 dodaje się ust. 9a w brzmieniu:

„9a. Wojewoda udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego wojewodę listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie zmienioną zgodnie z ust. 7.”;

19) w art. 31 w ust. 8 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Odsetki od dofinansowania podlegające zwrotowi do Funduszu nalicza się, począwszy od dnia następującego po dniu.”;

20) w art. 33 w ust. 5 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– minister właściwy do spraw transportu nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o dofinansowanie zadania mostowego, o którym mowa w ust. 1, wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.”;

21) w art. 34:

a) w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Minister właściwy do spraw transportu umieszcza zadanie mostowe na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w art. 33 ust. 1, dotyczy zadania, o którym mowa w art. 32 ust. 1, i pod warunkiem, że mieści się w limicie środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mostowych w programie uchwalonym przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz w planie finansowym Funduszu.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Zadanie mostowe nie umieszczone na liście zadań mostowych do dofinansowania ze środków Funduszu z powodu przekroczenia limitu środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mostowych w programie uchwalonym przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz w planie finansowym Funduszu, umieszcza się na liście zadań mostowych w przypadku zwiększenia limitu środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań mostowych w tym programie oraz w planie finansowym Funduszu.”,

c) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 1”;

22) w art. 36 w ust. 1 w zdaniu drugim wyrazy „art. 28 ust. 2–7” zastępuje się wyrazami „art. 28 ust. 2–6”;

23) w art. 36a uchyla się ust. 5;

24) w art. 36b:

a) w ust. 3 po wyrazie „ustala” dodaje się wyrazy „i zatwierdza”,

b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 3.”;

25) w art. 36c:

- a) uchyla się ust.1–4,
- b) w ust. 5 i 6:
 - wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36b ust. 3”,
 - wyrazy „ust. 4 pkt 2” zastępuje się wyrazami „art. 36b ust. 5”,
- c) w ust. 7 wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36b ust. 3”,
- d) uchyla się ust. 9 i 10,
- e) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę zadań obwodnicowych przeznaczonych do dofinansowania zmienioną zgodnie z ust. 8.”;

26) w art. 36d:

- a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) sporządzania listy i zatwierdzania listy, o której mowa w art. 36b ust. 3”,
- b) w pkt 3 skreśla się wyrazy „zgodnie z art. 36c ust. 2.”,
- c) uchyla się pkt 4;

27) w art. 36g:

- a) w ust. 3 po wyrazie „ustala” dodaje się wyrazy „i zatwierdza”,
- b) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 3.”;

28) w art. 36h:

- a) uchyla się ust.1–4,
- b) w ust. 5 i 6:
 - wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36g ust. 3”,
 - wyrazy „ust. 4 pkt 2” zastępuje się wyrazami „art. 36g ust. 5”,
- c) w ust. 7 wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36g ust. 3”,
- d) uchyla się ust. 9 i 10,
- e) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę zadań miejskich przeznaczonych do dofinansowania zmienioną zgodnie z ust. 8.”;

29) w art. 36i:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) sporządzania listy i zatwierdzania listy, o której mowa w art. 36g ust. 3”,

b) w pkt 3 skreśla się wyrazy „zgodnie z art. 36h ust. 2.”,

c)) uchyla się pkt 4;

30) w art. 36j w ust. 2 wyrazy „art. 28 ust. 1a–3 i 4–8” zastępuje się wyrazami „art. 28 ust. 1a–3 i 4–6”;

31) w art. 36l:

a) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 3.”,

b) dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę zadań dojazdowych przeznaczonych do dofinansowania zmienioną zgodnie z ust. 8.”;

32) w art. 36o uchyla się ust. 6;

33) w art. 36p:

a) w ust. 3 po wyrazie „ustala” dodaje się wyrazy „i zatwierdza”,

b) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 3.”;

34) w art. 36r:

a) uchyla się ust.1–4,

b) w ust. 5 i 6:

– wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36p ust. 3”,

– wyrazy „ust. 4 pkt 2” zastępuje się wyrazami „art. 36p ust. 5”,

c) w ust. 7 wyrazy „ust. 4 pkt 1” zastępuje się wyrazami „art. 36p ust. 3”,

d) uchyla się ust. 9 i 10,

e) dodaje się ust. 11 w brzmieniu:

„11. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę zadań wojewódzkich przeznaczonych do dofinansowania zmienioną zgodnie z ust. 8.”;

35) w art. 36s:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) sporządzania listy i zatwierdzania listy, o której mowa w art. 36p ust. 3”;

b) w pkt 3 skreśla się wyrazy „, zgodnie z art. 36r ust. 2,”;

c) uchyla się pkt 4;

36) po art. 36y dodaje się art. 36z–36zd w brzmieniu:

„Art. 36z. Dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane wyłącznie na zadania komplementarne, które stanowią część zadań ujętych w wieloletnich programach rządowych uchwalonych przez Radę Ministrów zgodnie z art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 1483, 1844, 1846 oraz z 2026 r. poz. 426, 635 oraz 680), dotyczących dróg krajowych.

Art. 36za. 1. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań komplementarnych przeprowadza minister właściwy do spraw transportu. Minister właściwy do spraw transportu nie przeprowadza naboru w przypadku otrzymania od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informacji, że nie przewiduje w roku następnym wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadań komplementarnych, które stanowią część zadań ujętych w wieloletnich programach rządowych uchwalonych przez Radę Ministrów zgodnie z art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, dotyczących dróg krajowych.

2. Minister właściwy do spraw transportu informuje o naborze za pośrednictwem Biuletynu Informacji Publicznej urzędu go obsługującego, wskazując w szczególności:

a) miejsce i sposób składania wniosków o dofinansowanie zadań komplementarnych,

b) wzór wniosku o dofinansowanie,

c) wymagany etap przygotowania zadania ujętego w wieloletnich programach rządowych uchwalonych przez Radę Ministrów zgodnie z art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, dotyczących dróg krajowych.

3. Wnioski o dofinansowanie, o których mowa w ust. 1, są składane do ministra właściwego do spraw transportu w terminie od dnia 1 stycznia do dnia 31 marca każdego roku przez właściwego zarządcę drogi.

4. Wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w ust. 1, złożony w innym terminie niż określony w ust. 3 pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. We wniosku o dofinansowanie, o którym mowa w ust. 1, określa się przewidywany koszt realizacji zadania oraz termin dokonywania wypłat na rzecz wykonawcy zadania.

6. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w ust. 1:

1) nie spełnia wymogów formalnych, o których mowa w ust. 5, lub nie został sporządzony zgodnie z wzorem wskazanym zgodnie z ust. 2,

2) zawiera oczywiste omyłki

– minister właściwy do spraw transportu nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o dofinansowanie zadania komplementarnego, o którym mowa w ust. 1, wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

7. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z ust. 6, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku, o czym minister właściwy do spraw transportu poucza wnioskodawcę, kierując do niego wezwaniem, o którym mowa w ust. 6.

Art. 36zb. 1. Minister właściwy do spraw transportu umieszcza zadanie komplementarne na liście zadań komplementarnych do dofinansowania ze środków Funduszu, w przypadku gdy wniosek o dofinansowanie, o którym mowa w art. 36za ust. 1, dotyczy zadania, o którym mowa w art. 36z. Minister właściwy do spraw transportu sporządza jedną listę dla wszystkich zadań komplementarnych, które zostały przeznaczone do dofinansowania ze środków Funduszu w poszczególnych latach.

2. Lista, o której mowa w ust. 1, sporządzana jest według kolejności wpływu wniosków o dofinansowanie, o których mowa w art. 36za ust. 1, do wysokości limitów określonych w programie uchwalonym przez Radę Ministrów na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju. W przypadku wniosku o dofinansowanie, o którym mowa w art. 36za ust. 1, co do którego minister właściwy do spraw transportu wezwał wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub

poprawienia, zgodnie z art. 36za ust. 6, za datę wpływu uznaje się dzień, w którym wniosek został uzupełniony lub poprawiony.

3. Minister właściwy do spraw transportu udostępnia w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej urzędu obsługującego tego ministra listę, o której mowa w ust. 1.

4. Na podstawie listy, o której mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu udziela dofinansowania na zadanie komplementarne ze środków Funduszu do wysokości środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań komplementarnych ustalonej w planie finansowym Funduszu.

Art. 36zc. Do procedury udzielania dofinansowania zadań komplementarnych ze środków Funduszu, w tym składania wniosków o dofinansowanie, o których mowa w art. 36za ust. 1, oraz sporządzania listy, o której mowa w art. 36zb ust. 1, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Art. 36zd. 1. Minister właściwy do spraw transportu zawiera umowy z wnioskodawcą o udzielenie dofinansowania zadania komplementarnego w kolejności według stopnia zaawansowania przygotowania zadania ujętego w wieloletnich programach rządowych uchwalonych przez Radę Ministrów zgodnie z art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, dotyczących dróg krajowych. Przepisy art. 28 ust. 2, 3 i 4-6 stosuje się odpowiednio.

2. Do dofinansowania udzielonego na zadanie komplementarne przepisy art. 29 ust. 1 i 2, art. 30 oraz art. 31 stosuje się odpowiednio, przy czym ilekroć w tych przepisach jest mowa o wojewodzie, rozumie się przez to ministra właściwego do spraw transportu.

3. W terminie do dnia 30 kwietnia danego roku minister właściwy do spraw transportu przedstawia Prezesowi Rady Ministrów zbiorcze sprawozdanie z realizacji zadań komplementarnych, na które zostało udzielone dofinansowanie, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego.”;

37) art. 37 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W ramach koordynacji, o której mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu może w szczególności:

- 1) wydać wiążące wytyczne dotyczące zadań wojewodów wynikających z ustawy;
- 2) żądać przedstawienia informacji i udostępnienia dokumentów.”;

38) w art. 38:

a) ust. 1 i 1a otrzymują brzmienie:

„1. Właściwy zarządca drogi informuje użytkowników dróg o realizacji zadania, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1–2f, z udziałem środków Funduszu przez zamieszczenie informacji na swojej stronie internetowej.

1a. Do informowania użytkowników dróg, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio przepisy art. 35a i art. 35d ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych, przy czym w informacji na stronie internetowej nie umieszcza się wyrazów „budżet państwa” oraz „państwowy fundusz celowy””,

b) uchyla się ust. 6;

39) uchyla się art. 38a;

40) w art. 39:

a) w ust. 1 wyraz „sfinansowania” zastępuje się wyrazami „dofinansowania albo finansowania”,

b) w ust. 2:

– wyrazy „sfinansowania” zastępuje się wyrazami „dofinansowania albo finansowania”,

– dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„W przypadku zadań obronnych do dofinansowania Minister Obrony Narodowej informuje o wysokości tego dofinansowania.”,

c) w ust. 3 po wyrazie „udzielania” dodaje się wyrazy „dofinansowania albo”,

e) w ust. 4 po wyrazie „udzielenie” dodaje się wyrazy „dofinansowania albo”,

f) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Umowy o udzielenie dofinansowania albo finansowania zadania obronnego mogą być zawierane do wysokości łącznych do roku 2035 wpłat z budżetu państwa z części budżetowej, której dysponentem jest Minister Obrony Narodowej oraz w przypadku dostępności środków w planie finansowym Funduszu.”,

g) w ust. 6 po wyrazie „do” dodaje się wyrazy „dofinansowania albo”;

41) po art. 42d dodaje się art. 42e w brzmieniu:

„1. Minister właściwy do spraw transportu może przedstawić projekt planu finansowego Funduszu na rok 2028, zawierającego środki Funduszu przeznaczone na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, do uzgodnienia w zakresie

finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych przed terminem, o którym mowa w art. 9 ust. 2a.

2. Uzgodnienie, o którym mowa w ust. 1, następuje w terminie 7 dni od dnia przekazania projektu planu.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu przekazuje uzgodniony plan finansowy Funduszu na rok 2028 do Banku następnego dnia roboczego po uzgodnieniu.

4. Minister właściwy do spraw transportu w terminie 7 dni od dnia uzgodnienia planu finansowego Funduszu na rok 2028 informuje wojewodów o przewidywanej wysokości środków przeznaczonych na rok 2028 na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych na dane województwo, w tym zadań wieloletnich, z uwzględnieniem przepisów wydanych na podstawie art. 8.

5. Nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, na które przeznaczono środki w planie finansowym Funduszu na rok 2028, jest ogłaszany przez wojewodę w terminie 10 dni od dnia otrzymania przez wojewodę informacji, o której mowa w ust. 4.

6. W przypadku naboru, o którym mowa w ust. 5, wysokość dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego, na które przeznaczono środki w planie finansowym Funduszu na rok 2028 jest ustalana według wskaźników i danych, o których mowa w art. 14 ust. 2 i 3, przyjętych do ustalenia wysokości dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego, na które przeznaczono środki w planie finansowym Funduszu na rok 2027.

7. W przypadku naboru, o którym mowa w ust. 5, wojewoda w terminie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru przedstawia ministrowi właściwemu do spraw transportu listę, o której mowa w art. 24 ust. 5.

8. Plan finansowy Funduszu na rok 2028 sporządzony i uzgodniony w sposób, o którym mowa w ust. 1 i 2, uzupełnia się o pozostałe wpływy i wydatki Funduszu zgodnie z art. 9.

9. W przypadku ogłoszenia naboru, o którym mowa w ust. 5, na rok 2028 nie ogłasza się naboru, o którym mowa w art. 21 ust. 3.”;

42) w art. 48 wyrazy „30 września 2026 r.” zastępuje się wyrazami „30 września 2033 r.”;

43) w art. 49:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wypłata środków z Funduszu na dofinansowanie lub finansowanie zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1, możliwa jest do dnia 30 czerwca 2038 r.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przekazanie przez zarządcę drogi rozliczenia dofinansowania zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1, możliwe jest do dnia 31 grudnia 2038 r.”,

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wniosków o dofinansowanie zadań, o których mowa w art. 4 ust. 1, dotyczących zadań, których realizacja wykracza poza rok 2035, nie umieszcza się na liście zadań do dofinansowania albo finansowania.”;

44) po art. 49 dodaje się art. 49a w brzmieniu:

„Po 1 stycznia 2036 r. nie dokonuje się wpłat na rzecz Funduszu, o których mowa w art. 5 ust. 1, nie ogłasza się naborów na zadania, o których mowa w art. 4 ust. 1 oraz nie zawiera się nowych umów na dofinansowanie albo finansowanie z Funduszu.”;

45) w art. 50:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Środki Funduszu, o których mowa w art. 5, niewykorzystane do dnia 31 grudnia 2038 r., podlegają przekazaniu na rachunek dochodów budżetu państwa w terminie do dnia 31 stycznia 2039 r., z zastrzeżeniem ust. 1a.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Środki Funduszu, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2, niewykorzystane do dnia 31 grudnia 2038 r., podlegają przekazaniu na Fundusz Wsparcia Sił Zbrojnych w terminie do dnia 31 stycznia 2039 r.”,

c) w ust. 2 wyrazy „31 stycznia 2031 r.” zastępuje się wyrazami „31 stycznia 2039 r.”;

46) w art. 51 ust. 1:

a) pkt 10–13 otrzymują brzmienie:

„10) 2027 – 2 650 000 tys. zł;

11) 2028 – 2 350 000 tys. zł;

12) 2029 – 2 100 000 tys. zł;

13) 2030 – 2 100 000 tys. zł.”,

b) dodaje się pkt 14–18 w brzmieniu:

„14) 2031 – 2 100 000 tys. zł;

15) 2032 – 2 100 000 tys. zł;

16) 2033 – 2 100 000 tys. zł;

17) 2034 – 2 100 000 tys. zł;

18) 2035 – 2 100 000 tys. zł.”;

47) w art. 54 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ustawa traci moc z dniem 1 stycznia 2039 r.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815) w art. 39 w ust. 3bb w pkt 2 wyrazy „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” zastępuje się wyrazami „Funduszu Dróg Samorządowych”.

Art. 3. W ustawie z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2026 r. poz. 663) art. 58b otrzymuje brzmienie:

„Art. 58b. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych dokonuje corocznie wpłat na rzecz Funduszu Dróg Samorządowych z przychodów uzyskanych przez Lasy Państwowe ze sprzedaży drewna w wysokości i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz.U. z 2025 r. poz. 94 oraz z 2026 r. poz. 635).”.

Art. 4. W ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647 z późn.zm.²⁾) w art. 401c ust. 11a otrzymuje brzmienie:

„11a. Narodowy Fundusz corocznie dokonuje wpłat na rzecz Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 94 oraz z 2026 r. poz. 635).”.

Art. 5. Umowy i porozumienia zawarte na podstawie ustawy zmienianej w art. 1 przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, zachowują ważność do czasu ich zmiany.

Art. 6. Do umów na zadania mostowe zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się art. 36 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 7. Do umów na zadania miejskie zawartych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się art. 36j ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1080, 1812, 1863 oraz z 2026 r. poz. 176, 426, 605, 607 i 635.

Art. 8. Do naborów rozstrzygniętych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepis art. 38 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 9. Do naborów na zadania powiatowe oraz zadania gminne, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1 przeprowadzanych do dnia wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 10. W 2027 r. nabór na dofinansowanie zadań mostowych, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w pkt 1, minister właściwy do spraw transportu przeprowadza nie później niż w terminie 90 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Nabór wniosków trwa przez 30 dni od dnia jego ogłoszenia.

Art. 11. Do dochodzenia zwrotu środków Funduszu Dróg Samorządowych wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem lub pobranych nienależnie lub w nadmiernej wysokości po dniu 1 stycznia 2039 r. stosuje się przepisy ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2025 r. poz. 94 oraz z 2026 r. poz. 635).

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 5, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2031 r.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury