

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾

z dnia ... 2026 r.

w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców

Na podstawie art. 100aa ust. 8 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, zwanej dalej „ewidencją”, o którym mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 7 – 12a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”.

§ 2. W stosunku do osób posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami, zwane dalej „uprawnieniami”, osób posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy, osób nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.³⁾) oraz osób nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, w ewidencji gromadzi się następujące dane o:

- 1) uprawnieniach:
 - a) datę uzyskania pierwszego uprawnienia, a w przypadku jego cofnięcia – także datę ponownego uzyskania uprawnienia,
 - b) datę ważności uprawnienia,
 - c) rodzaj oraz zakres uzyskanego uprawnienia,
 - d) ograniczenie dotyczące uprawnienia,
 - e) spełnianie wymagań dotyczących uprawnienia,
 - f) datę cofnięcia oraz datę przywrócenia uprawnienia,

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. 1226, 1676, 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 187 i 982.

- g) nazwę organu, który wydał dokument;
- 2) o okresie próbnym, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego:
 - a) datę początku i końca obowiązywania okresu próbnego,
 - b) datę końca obowiązywania przedłużonego okresu próbnego,
 - c) datę początku i końca obowiązywania uzupełniającego okresu próbnego,
 - d) datę wydania decyzji administracyjnej o przedłużeniu okresu próbnego oraz oznaczenie organu, który ją wydał,
 - e) datę wydania decyzji administracyjnej o nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego oraz oznaczenie organu, który wydał decyzję,
 - f) przyczyna obowiązywania okresu próbnego,
 - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 3) ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami:
 - a) numer zaświadczenia,
 - b) dane kierowcy uczestniczącego w praktycznym szkoleniu w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym:
 - imię i nazwisko,
 - datę i miejsce urodzenia,
 - numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
 - adres zamieszkania,
 - c) dane ośrodka doskonalenia techniki jazdy:
 - firmę przedsiębiorcy oraz oznaczenie jego adresu i siedziby albo miejsca zamieszkania,
 - numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy,
 - d) imię i nazwisko kierownika ośrodka doskonalenia techniki jazdy,
 - e) datę ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym,
 - f) datę wystawienia zaświadczenia,
 - g) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 4) skierowaniu na kurs reedukacyjny – o obowiązku ukończenia odpowiedniego kursu reedukacyjnego;

- 5) dokumentach stwierdzających uprawnienia:
 - a) serię i numer blankietu dokumentu,
 - b) numer dokumentu,
 - c) datę wydania dokumentu,
 - d) datę ważności dokumentu,
 - e) nazwę organu, który wydał dokument,
 - f) rodzaj dokumentu,
 - g) kategorie uprawnień i daty ich ważności zamieszczone w dokumencie,
 - h) wymagań lub ograniczenia w korzystaniu z uprawnień zamieszczone w dokumencie,
 - i) przyczynę wydania wtórnika dokumentu, jeżeli dotyczy,
 - j) datę utraty, zniszczenia, odnalezienia dokumentu i ich zgłoszenia,
 - k) przyczynę utraty dokumentu,
 - l) informację o unieważnieniu dokumentu;
- 6) zastosowaniu zakazu prowadzenia pojazdów:
 - a) datę rozpoczęcia zakazu,
 - b) datę zakończenia zakazu albo informację o orzeczeniu zakazu dożywotnio,
 - c) okres, na jaki został orzeczony zakaz,
 - d) kategorie uprawnień, w tym pozwolenie do kierowania tramwajem, na które orzeczono zakaz, odpowiednie do rodzaju pojazdu,
 - e) nazwę organu orzekającego zakaz,
 - f) sygnaturę akt sprawy, w ramach której orzeczono zakaz, datę wydania orzeczenia oraz datę uprawomocnienia się orzeczenia;
- 7) wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach:
 - a) sumę punktów przypisanych za naruszenia na podstawie prawomocnego rozstrzygnięcia,
 - b) informację o sumie punktów, które zostaną ostatecznie przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia prawomocnym rozstrzygnięciem,
 - c) nazwę naruszenia przepisów ruchu drogowego – kwalifikację prawną, rodzaj czynu, datę, godzinę i miejsce jego popełnienia, liczbę punktów przypisanych na podstawie prawomocnego rozstrzygnięcia, a także informację o liczbie punktów, które zostaną ostatecznie przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia prawomocnym rozstrzygnięciem,

- d) dane pojazdu, którym popełniono naruszenie - rodzaj, markę, model i numer rejestracyjny albo wskazanie, że pojazd nie podlega rejestracji, oraz kraj rejestracji pojazdu – w przypadku pojazdów zarejestrowanych za granicą,
 - e) nazwę organu, rejestrującego naruszenie,
 - f) serię i numer mandatu karnego, datę jego wystawienia oraz uprawomocnienia,
 - g) sygnaturę akt sprawy oraz datę wydania orzeczenia - w przypadku naruszenia rozstrzygniętego orzeczeniem w sprawie o naruszenie przepisów w ruchu drogowym,
 - h) datę oraz przyczynę usunięcia punktów przypisanych kierowcy,
 - i) datę modyfikacji punktów przypisanych kierowcy,
 - j) datę usunięcia naruszenia,
 - k) datę i godzinę wprowadzenia danych;
- 8) uiszczeniu grzywien:
- a) datę uiszczenia mandatu karnego, a jeżeli w sprawie o naruszenie nałożono grzywnę – datę uiszczenia grzywny,
 - b) datę wydania ostatecznego orzeczenia o umorzeniu należności z tytułu grzywny,
 - c) datę i godzinę wprowadzenia danych.

§ 4. 1. Organy właściwe w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami przekazują dane, o których mowa w § 2 pkt 1, pkt 2 lit. a – f oraz 4 i 5.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, dane, o których mowa w § 2 pkt 2 lit. a, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 5. Kierownik ośrodka doskonalenia techniki jazdy przekazuje dane, o których mowa w § 2 pkt 3 lit. a – f.

§ 6. Sądy niezwłocznie po uprawomocnieniu się orzeczenia przekazują dane, o których mowa w § 2 pkt 6.

§ 7. Policja, przekazuje dane, o których mowa w § 2 pkt 7 lit a – j oraz pkt 8 lit a i b.

§ 8. Dane gromadzone w ewidencji dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 9. 1. Od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.⁴⁾) organy właściwe w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami przekazują dane, o których mowa w § 2 pkt 4.

2. Do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw sądy przekazują dane, o których mowa w § 2 pkt 6, za pośrednictwem organów właściwych w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

§ 10. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 4 września 2026 r.⁵⁾

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji
/podpisano elektronicznie/

⁴⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i 2328, z 2022 r. poz. 1002, z 2023 r. poz. 1123 i 1234 oraz z 2025 r. poz. 1676.

⁵⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 29 marca 2016 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 427 i 2113), które utraciło moc z dniem 5 grudnia 2024 r. zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997, z 2022 r. poz. 1002 oraz z 2025 r. poz. 1676).

UZASADNIENIE

Projektowane rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego dla ministra właściwego do spraw informatyzacji określonego w art. 100aa ust. 8 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą”.

Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców wynika z wdrożenia nowych rozwiązań technicznych w ramach centralnej ewidencji kierowców, w zakresie określonym w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu oraz zakresu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie w centralnej ewidencji kierowców danych o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz przypisanych im punktach, a także o wysokości i uiszczeniu grzywnien nałożonych w drodze mandatu karnego (Dz. U. poz. 732), jak również w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych w zakresie okresu próbnego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 743).

Termin wdrożenia wskazanych rozwiązań technicznych został określony na dzień 4 września 2026 r.

Celem projektowanej regulacji jest określenie szczegółowego katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, w zakresie tych danych, które są niezbędne do zapewnienia właściwego funkcjonowania procesu nadzoru nad kierowcami w związku z wejściem w życie od 4 września 2026 r. przepisów ustawy z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1676, z późn. zm.), wprowadzających okres próbny dla tzw. "młodych kierowców".

Zgodnie z delegacją ustawową minister właściwy do spraw informatyzacji, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwo gromadzonych w niej danych określa, w drodze rozporządzenia, szczegółowy

katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, obejmujący dane o osobach, o których mowa w art. 100aa ust. 1 pkt 1 – 3 ustawy, tj.:

1) osobach posiadających lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami,

1a) osobach posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy,

2) osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

3) osobach nieposiadających uprawnień, w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, w zakresie wyrażonym w upoważnieniu ustawowym, tj. art. 100aa ust. 8 pkt 1 lit. a i b ustawy obejmującym dane, o których mowa w art. 100aa ust. 4 pkt 7-12a ustawy, tj. o:

a) uprawnieniach,

b) okresie próbnym, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego,

c) ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,

d) skierowaniu na kurs reedukacyjny,

e) dokumentach stwierdzających uprawnienia,

f) zastosowaniu zakazu prowadzenia pojazdów,

g) wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach oraz wysokości grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego,

h) uiszczeniu grzywien, o których mowa powyżej.

Projekt rozporządzenia doprecyzowuje powyższy katalog danych, zapewniając jego zgodność z zakresem upoważnienia ustawowego.

Zakres danych dotyczący uprawnień do kierowania pojazdami, dokumentów stwierdzających uprawnienia oraz zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów określono na podstawie danych aktualnie gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców oraz w oparciu

o stosowane w zakresie tego zakresu informacyjnego, do 4 września 2026 r., przepisy art. 100b ustawy – Prawo o ruchu drogowym – na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 957, z późn. zm.). Zakres ten nie został rozszerzony. Nie ulegają również zmianie dotychczas obowiązujące zasady przekazywania tych danych do ewidencji. W tym zakresie projekt rozporządzenia nie wprowadza zmian w dotychczasowych procedurach odnotowywania i przekazywania danych dotyczących uprawnień i dokumentów stwierdzających uprawnienia przez organy właściwe do ich wydawania, jak również nie przewiduje zmian w przekazywaniu danych o zakazach prowadzenia pojazdów – dane te, w oparciu o informacje przekazywane, jak dotychczas, przez sądy pisemnie do starostów, będą za ich pośrednictwem przekazywane do centralnej ewidencji kierowców.

Zakres danych dotyczących naruszeń popełnianych w ruchu drogowym został rozszerzony w stosunku do obecnie gromadzonego w centralnej ewidencji kierowców, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi nadzoru nad kierującym, w szczególności w związku z wprowadzanymi przepisami dotyczącymi okresu próbnego dla kierowców. Uwzględniono również dane o uiszczeniu grzywien za te naruszenia.

W projekcie uwzględniono nowe kategorie danych niezbędne dla prawidłowej obsługi procesów związanych z okresem próbnym, tj. dane o okresie próbnym, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego oraz dane o ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

W odniesieniu do danych określonych w projektowanym § 2 pkt 2 lit. f przewidziano gromadzenie informacji o przyczynie obowiązywania okresu próbnego. Będzie to informacja słownikowana wskazująca na to, czy okres próbny:

- 1) obowiązuje w związku z art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- 2) jest okresem próbnym uzupełnionym lub przedłużonym;
- 3) obowiązuje na podstawie art. 91 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.

W tym ostatnim przypadku informacja będzie dotyczyć okresu próbnego obowiązującego:

1) po uprzednim cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii B w trakcie trwania okresu próbnego, o którym mowa w art. 91 ust. 1 albo w art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

2) po uprzednim cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami odpowiednio w trybie art. 103 ust. 1 pkt 2 albo 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

3) w trybie określonym w art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w przypadku gdy:

- a) wydanie polskiego prawa jazdy nastąpiło przed upływem okresu, o którym mowa w art. 91 ust. 1 tej ustawy, liczonego od dnia wydania zagranicznego prawa jazdy – począwszy od dnia wydania zagranicznego prawa jazdy,
- b) ustalenie dnia wydania zagranicznego prawa jazdy nie jest możliwe – począwszy od dnia wydania polskiego prawa jazdy.

Projekt określa również szczegółowo, które dane przekazują poszczególne podmioty zobowiązane do ich przekazywania.

Organy właściwe w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami przekazują dane dotyczące uprawnień, o okresie próbnym, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego, o skierowaniu na kurs reedukacyjny oraz dokumentach stwierdzających uprawnienia. Jednocześnie w § 9 ust. 1 projektu wskazano, że dane dotyczące skierowania na kurs reedukacyjny są przekazywane przez organy właściwe do wydawania uprawnień do kierowania pojazdami od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.).

Kierownik ośrodka doskonalenia techniki jazdy przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informacje o ukończeniu praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym.

Dane dotyczące zastosowania zakazów prowadzenia pojazdów przekazują do centralnej ewidencji kierowców sądy – niezwłocznie po uprawomocnieniu się orzeczenia. Jednocześnie w § 9 ust. 2 projektu wskazano, że do dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), sądy przekazują dane, o których mowa

w § 2 pkt 6, za pośrednictwem organów właściwych w sprawach wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Policja przekazuje dane dotyczące naruszeń przepisów ruchu drogowego oraz informacje o grzywnach. Jednocześnie Policja, nadal na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328, z późn. zm.), pozostanie podmiotem prowadzącym ewidencję kierujących pojazdami silnikowymi, motorowerami oraz tramwajami, naruszających przepisy ruchu drogowego – do momentu wydania komunikatu na podstawie art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.) w pełnym zakresie, tj. obejmującym pełen zakres wdrażanych rozwiązań technicznych. Ponadto, z uwagi na fakt, że zgodnie z art. 17 ust. 4 wyżej wskazanej ustawy do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji wydanym na podstawie art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), informację o uiszczeniu grzywny, przekazują Policji w drodze teletransmisji danych właściwy naczelnik urzędu skarbowego oraz Główny Inspektor Transportu Drogowego, niezwłocznie po odnotowaniu płatności, w projektowanym § 7 wskazano, że to Policja jest obowiązana do przekazywania do centralnej ewidencji kierowców informacji o uiszczeniu grzywny. Powyższe pozostaje w zgodzie z treścią komunikatów Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 732 oraz poz. 743).

Dodatkowo, z uwagi na treść art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, zgodnie z którym w przypadku uzyskania tymczasowego elektronicznego prawa jazdy okres próbny rozpoczyna się z mocy prawa z dniem uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 5b ust. 5 tej ustawy, w § 4 ust. 2 projektu przewidziano, że dane, o których mowa w § 2 pkt 2 lit. a, dotyczące daty rozpoczęcia i zakończenia okresu próbnego, są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

Dane techniczne, takie jak data i godzina wprowadzenia informacji do ewidencji oraz oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane, są generowane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

Należy podkreślić, że dane dotyczące daty i godziny wprowadzenia informacji do ewidencji są gromadzone wyłącznie w odniesieniu do danych dotyczących:

- 1) okresu próbnego, jego przedłużenia i nałożenia uzupełniającego okresu próbnego,
- 2) ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
- 3) wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach oraz wysokości grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego,
- 4) uiszczenia grzywien, o których mowa powyżej.

Powyższe kategorie danych są bezpośrednio związane z komunikatami Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 732 oraz poz. 743), które umożliwiły rozpoczęcie wprowadzania, przekazywania, gromadzenia i udostępniania z centralnej ewidencji kierowców – na zasadach określonych w art. 100aa – 100aq ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – tych kategorii danych.

Projekt rozporządzenia przewiduje gromadzenie danych dotyczących wskazanych kategorii według zasad analogicznych do zasad obowiązujących w centralnej ewidencji pojazdów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1642 z późn. zm.), dla każdej kategorii danych gromadzonych w tej ewidencji gromadzona jest również dana techniczna obejmująca datę i godzinę wprowadzenia danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Jednocześnie w przypadku danych dotyczących:

- 1) uprawnień;
- 2) dokumentów stwierdzających uprawnienia;
- 3) zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów

nie przewiduje się gromadzenia daty i godziny wprowadzenia danych do centralnej ewidencji kierowców. Zakres danych dotyczący uprawnień do kierowania pojazdami, dokumentów stwierdzających uprawnienia oraz zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów określono na podstawie danych aktualnie gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców zgodnie z przepisami art. 100b ustawy – Prawo o ruchu drogowym – na podstawie art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 957 z późn. zm.). Dane te nie zostały objęte zakresem danych uruchomionych komunikatami Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r.

Projektowana regulacja pozostaje zgodna z systematyką ustawy, zgodnie z którą dane osobowe przetwarzane w centralnej ewidencji kierowców określa ustawa, natomiast rozporządzenie doprecyzowuje ich zakres szczegółowy.

Projekt rozporządzenia przygotowano na podstawie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 100aa ust. 8, który stanowi, że minister właściwy ds. informatyzacji określi w drodze rozporządzenia szczegółowy katalog danych gromadzonych w ewidencji (...), przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 100ac ust. 1, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję. Upoważnienie nie przewiduje określenia w rozporządzeniu trybu weryfikacji czy też sprostowania danych w przypadku stwierdzenia błędu. Prawo do sprostowania danych, w przypadku gdy są błędne, przysługuje każdej osobie, której dane dotyczą, na zasadach ogólnych wynikających m.in. z rozporządzenia 2016/679 w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych). W przypadku zgłoszenia błędu obowiązkiem administratora jest weryfikacja danych, a następnie ich skorygowanie – co w uzasadnionych przypadkach, w których potwierdzono błąd, będzie następowało w trybie administracyjnej korekty danych, po stronie administratora danych i informacji gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców.

Projektodawca dokonał analizy poszczególnych kategorii danych objętych projektem pod kątem ich użyteczności i proporcjonalności. W wyniku tej analizy uznano, że zakres danych określony w projekcie ogranicza się do informacji niezbędnych do wykonywania przez właściwe organy zadań wynikających z ustawy oraz nie wykracza poza zakres konieczny do realizacji celów centralnej ewidencji kierowców.

W odniesieniu do danych dotyczących naruszeń przepisów ruchu drogowego należy wyjaśnić, że przewidziany w projekcie zakres danych umożliwia jednoznaczną identyfikację zdarzenia oraz weryfikację prawidłowości danych przekazywanych do centralnej ewidencji kierowców. Dane te pozwalają między innymi na identyfikację ewentualnych rozbieżności w przypadkach, gdy mandat karny został przypisany osobie innej niż faktyczny sprawca naruszenia lub gdy wskazano pojazd inny niż ten, którym naruszenie zostało popełnione. Zakres ten odpowiada również zakresowi danych zawartych obecnie na karcie MRD-5 tj. w urzędowym formularzu stosowanym przez Policję do rejestrowania danych o kierowcach naruszających przepisy ruchu drogowego. Dane te są ponadto niezbędne do realizacji zadań

statystycznych. Podkreślenia wymaga również, że zgodnie z art. 136 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami docelowo ewidencja kierujących pojazdami silnikowymi, motorowerami oraz tramwajami naruszających przepisy ruchu drogowego, obecnie prowadzona przez Policję, będzie prowadzona w ramach systemu CEPiK. W związku z tym centralna ewidencja kierowców musi dysponować pełnym zakresem danych niezbędnych do realizacji zadań wykonywanych obecnie w ramach odrębnej ewidencji.

W kwestii danych dotyczących ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, należy wskazać, że zakres danych przewidziany w projekcie jest niezbędny do realizacji przez starostę ustawowych zadań związanych z nadzorem nad wykonywaniem obowiązków nałożonych na kierowców w okresie próbnym. Dane te umożliwiają w szczególności ustalenie, czy kierowca wykonał obowiązek ukończenia szkolenia w terminie określonym w ustawie, a w konsekwencji czy wystąpiły przesłanki ustawowe określone w art. 102 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, do wydania decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy w przypadku niewykonania obowiązku, o którym mowa w art. 91 ust. 6 albo 7 ustawy o kierujących pojazdami. Z tego względu starosta musi posiadać dostęp do pełnego zakresu danych wynikających z zaświadczenia dokumentującego odbycie szkolenia. Ograniczenie zakresu tych danych mogłoby uniemożliwić lub istotnie utrudnić weryfikację spełnienia ustawowych obowiązków przez kierowcę oraz prawidłowe wykonywanie zadań przez organ.

W ocenie projektodawcy nie ma potrzeby wprowadzania przepisów przejściowych.

Planuje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 4 września 2026 r. Jest to data zgodna z terminami wdrożenia rozwiązań technicznych o których mowa w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. (Dz. U. poz. 732 oraz poz. 743), a także terminem rozpoczęcia stosowania przepisów dotyczących okresu próbnego w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2025 r. poz. 1676, z późn. zm.).

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 500).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936) projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

Ponadto zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Dariusz Standerski - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Monika Małowiecka - Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji adres email: Monika.Małowiecka3@cyfra.gov.pl	Data sporządzenia 21.08.2026 Źródło: Art. 100aa ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji:
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
1. Jaki problem jest rozwiązywany?	
Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców wynika z wdrożenia nowych rozwiązań technicznych w centralnej ewidencji kierowców, określonych w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu oraz zakresu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie w centralnej ewidencji kierowców danych o wykroczeniach lub przestępstwach stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz przypisanych im punktach, a także o wysokości i uiszczeniu grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego (Dz. U. poz. 732), jak również w komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r. w sprawie określenia terminu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających wprowadzanie, przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych w zakresie okresu próbnego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 743).	
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
Zgodnie z delegacją ustawową minister właściwy do spraw informatyzacji, mając na względzie użyteczność oraz proporcjonalność zakresu i rodzaju przetwarzanych danych, a także konieczność zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ewidencji oraz bezpieczeństwo gromadzonych w niej danych, określa, w drodze rozporządzenia, szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców, obejmujący dane o: 1) osobach posiadających uprawnienia lub którym cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi, tramwajami lub motorowerami lub osobach posiadających lub którym unieważniono kartę kwalifikacji kierowcy, 2) osobach nieposiadających uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie określone w przepisach wydanych na podstawie art. 105 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) lub w stosunku do których orzeczono zakaz prowadzenia pojazdów, w zakresie dotyczącym: 1. uprawnień, 2. okresu próbnego, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego, 3. ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, 4. skierowania na kurs reedukacyjny, 5. dokumentów stwierdzających uprawnienia, 6. zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów, 7. wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach oraz wysokości grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego, 8. uiszczenia grzywien o których mowa powyżej. Jednocześnie projekt określa podmioty zobowiązane do przekazania określonych kategorii danych do centralnej ewidencji kierowców, a także zawiera przepisy przejściowe niezbędne w powyższym zakresie. Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż wydanie przedmiotowego rozporządzenia. Poprzednie rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 29 marca 2016 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców (Dz. U. poz. 427 i 2113), utraciło moc z dniem 5 grudnia 2024 r. zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1997, z 2022 r. poz. 1002 oraz z 2025 r. poz. 1676).	
3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?	

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.			
4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję kierowców.
Organy właściwe w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania określonego w rozporządzeniu katalogu danych do CEK, w ramach realizacji przez organy zadań ustawowych.
Policja			Obowiązek przekazywania określonego katalogu danych do CEK.
Kierownicy Ośrodków Doskonalenia Techniki Jazdy	45	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania określonego katalogu danych do CEK.
Sądy powszechne	377	Informacja otrzymana z Ministerstwa Sprawiedliwości	Obowiązek przekazywania określonego katalogu danych do CEK.
Osoby posiadające uprawnienia	24 109 505	CEK	Określony katalog danych o tych osobach będzie gromadzony w CEK.
Osoby nieposiadające uprawnień, które kierując pojazdem popełniły naruszenie	Trudne do oszacowania		Określony katalog danych o tych osobach będzie gromadzony w CEK.
5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji			
Projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Projekt będzie podlegał 3-dniowym uzgodnieniom z członkami Rady Ministrów, a także konsultacjom publicznym i opiniowaniu. W ramach 3-dniowego opiniowania projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów: 1) Prezes Prokuratury Generalnej RP; 2) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów; 3) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. W ramach 3-dniowych konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów: 1) Forum Recyklingu Samochodów FORS; 2) Instytut Transportu Samochodowego; 3) PWPW S.A.; 4) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji. Wyznaczony 3-dniowy termin na uzgodnienia, opiniowanie, konsultacje publiczne wynika z potrzeby wejścia w życie rozporządzenia z dniem 4 września 2026 r. Jest to data zgodna z terminami wdrożenia rozwiązań technicznych o których mowa w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r., a także terminem rozpoczęcia stosowania przepisów dotyczących okresu próbnego w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.			

Projekt nie mieści się w zakresie działalności Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Dialogu Społecznego oraz Rady Dialogu z Młodym Pokoleniem – wobec tego nie został przekazany do zaopiniowania do tych podmiotów.

Projekt nie obejmuje kwestii objętych zakresem działania związków zawodowych i organizacji pracodawców, wobec tego nie został przekazany do zaopiniowania w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2026 r. poz. 549) i art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2025 r. poz. 423).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2026 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	16,12760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,12760
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	16,12760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,12760
Saldo ogółem	- 16,12760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-16,12760
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	- 16,12760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-16,12760
Źródła finansowania	Fundusz celowy Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców											
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Określenie katalogu danych gromadzonych w CEK o dane, które będą w niej gromadzone w związku z potrzebą zapewnienia właściwego funkcjonowania procesu nadzoru nad tzw. „młodymi kierowcami” będącymi w czasie obowiązywania okresu próbnego nie spowoduje skutków finansowych dla organów właściwych w sprawach wydawania uprawnień do kierowania pojazdami ani innych organów samorządu terytorialnego. Zmiana po stronie centralnej systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie określenia katalogu danych gromadzonych w CEK, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Plan finansowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców nie wymaga zmian w związku z tymi											

		wydatkami – zostały one zaplanowane w ramach aktualnego Planu finansowego jeszcze w roku 2025. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 szacowany jest na poziomie 16 127 760 zł brutto i obejmuje przygotowanie rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie, gromadzenie i udostępnianie danych dotyczących okresu próbnego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym a także rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w ewidencji dotyczących naruszeń oraz danych o uiszczeniu grzywny za te naruszenia, łącznie z przygotowaniem rozwiązań technicznych do przekazywania tych danych. Wydatki te zostaną poniesione w 2026 r.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian			1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa		0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw		0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze		0	0	0	0	0	0
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.						
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
x nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegółowo w odwróconej tabeli zgodności).		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy						
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...		☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: ...						
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.		☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy						
Komentarz: Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.								
9. Wpływ na rynek pracy								

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: ...	☐ zdrowie x informatyzacja
Omówienie wpływu	W ramach projektu rozporządzenia przewidziano katalog danych, które będą gromadzone w CEK w zakresie dotyczącym: 1. uprawnień, 2. okresu próbnego, jego przedłużeniu i nałożeniu uzupełniającego okresu próbnego, 3. ukończenia praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, o którym mowa w art. 91 ust. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, 4. skierowania na kurs reedukacyjny, 5. dokumentów stwierdzających uprawnienia, 6. zastosowania zakazu prowadzenia pojazdów, 7. wykroczeń lub przestępstw stanowiących naruszenia przepisów ruchu drogowego i przypisanych im punktach oraz wysokości grzywien nałożonych w drodze mandatu karnego, 8. uiszczenia grzywien o których mowa powyżej. Rozwiązania informatyczne udostępniane w ramach centralnej ewidencji kierowców będą musiały zostać dostosowane do gromadzenia wskazanego zakresu danych.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Przewiduje się, że rozporządzenie wejdzie w życie w dniu 4 września 2026 r. Jest to data zgodna z terminami wdrożenia rozwiązań technicznych o których mowa w ww. komunikatach Ministra Cyfryzacji z dnia 2 czerwca 2026 r., a także terminem rozpoczęcia stosowania przepisów dotyczących okresu próbnego w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 17 października 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak załączników.		