

U S T A W A

z dnia 2026 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) pkt 35a i 35b otrzymują brzmienie:

„35a) pojazd nienormatywny – pojazd lub zespół pojazdów, którego naciski osi wraz z ładunkiem lub bez ładunku, wymiary lub rzeczywista masa całkowita wraz z ładunkiem lub bez niego są większe od dopuszczalnych przewidzianych w przepisach niniejszej ustawy, a także zespół pojazdów złożony z liczby pojazdów większej niż dopuszczalna określonej w przepisach niniejszej ustawy;

35b) ładunek niepodzielny – ładunek, który do celów przewozu drogami publicznymi bez niewspółmiernie wysokich kosztów lub ryzyka powstania szkody nie może być podzielony na dwa lub więcej mniejszych ładunków i który, z powodu swoich wymiarów lub masy, nie może zostać przewieziony przez pojazd inny niż pojazd nienormatywny”;

b) po pkt 36 dodaje się pkt 36a, 36aa i 36ab w brzmieniu:

„36a) pojazd modułowy – przyczepa składająca się z co najmniej dwóch wózków modułowych, których suma dopuszczalnych mas całkowitych stanowi dopuszczalną masę całkowitą pojazdu modułowego, połączonych systemem hydraulicznym, posiadających wszystkie osie skrętne, służąca do przewozu ładunków niepodzielnych, połączona z ciągnikiem siodłowym poprzez łąbędzia szyję lub z ciągnikiem balastowym poprzez dyszel, stanowiąca pojazd nienormatywny;

36aa) łąbędzia szyja – dyszel o wygiętej konstrukcji, służący do połączenia wózka modułowego z ciągnikiem siodłowym;

36ab) wózek modułowy – pojazd posiadający co najmniej jedną oś, sterowany hydraulicznie, umożliwiający połączenie z innymi kompatybilnymi wózkami modułowymi; ”;

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

c) pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37) pojazd używany do celów specjalnych – pojazd samochodowy lub ciągnik rolniczy przystosowany w sposób szczególny do przewozu osób lub ładunków, używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, Policję, Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencję Wywiadu, Służbę Kontrwywiadu Wojskowego, Służbę Wywiadu Wojskowego, Centralne Biuro Antykorupcyjne, Straż Graniczną, Służbę Ochrony Państwa, Krajową Administrację Skarbową, Służbę Więzienną, Straże gminne (miejskie), jednostki ochrony przeciwpożarowej, podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa wodnego, podmioty uprawnione do wykonywania ratownictwa górskiego i Morską Służbę Poszukiwania i Ratownictwa,”;

2) w art. 62 po ust. 4a dodaje się ust. 4aa w brzmieniu:

„4aa. Ograniczenia liczby pojazdów w zespole pojazdów, o którym mowa w ust. 4, nie stosuje się do pojazdów nienormatywnych, o których mowa w art. 64j ust. 1, oraz pojazdów modułowych przewożących ładunek niepodzielny lub wykonujący przejazd bez ładunku na warunkach określonych w art. 64.”;

3) po art. 62 dodaje się art. 62a w brzmieniu:

„Art. 62a. 1. W przypadku pojazdu uczestniczącego w ruchu drogowym podstawą sprawdzenia przez organy uprawnione do prowadzenia kontroli drogowej, o których mowa w Dziale V, przestrzegania wymagań w zakresie dopuszczalnych mas całkowitych, dopuszczalnych nacisków osi oraz dopuszczalnych szerokości, długości i wysokości pojazdów i zespołów pojazdów, są wartości rzeczywiste tych parametrów zmierzone w trakcie kontroli przez uprawnione organy.

2. Przepis ust. 1 stosuje się także w przypadku pojazdów przewożących drewno.”;

4) w art. 64c ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Podmiot posiadający zezwolenie kategorii IV, planujący wykonanie przejazdu przez most lub wiadukt pojazdem, którego rzeczywista masa całkowita jest większa od dopuszczalnej, jest obowiązany zawiadomić pisemnie właściwego dla tego mostu lub wiaduktu zarządcę drogi o terminie i trasie planowanego przejazdu, w terminie 7 dni roboczych przed datą planowanego przejazdu, przy czym 7 dzień terminu jest ostatecznym dniem wpływu zawiadomienia do organu.”;

5) w art. 64d ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zezwolenie kategorii V wydaje się dla pojazdu, którego ruch, ze względu na jego wymiary, masę lub naciski osi, nie jest możliwy na podstawie zezwoleń kategorii I–IV oraz dla zespołu pojazdów złożonego z liczby pojazdów większej niż dopuszczalna określonej w art. 62 ust. 4, z uwzględnieniem art. 62 ust. 4aa.”;

6) po art. 64i dodaje się art. 64j-64s w brzmieniu:

„Art. 64j. 1. Dopuszcza się ruch pojazdu nienormatywnego przewożącego ładunek inny niż ładunek niepodzielny i ruch tego pojazdu bez ładunku, bez spełnienia obowiązku:

- 1) posiadania zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1,
- 2) pilotowania przejazdu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3

– przez czas określony w programie pilotażowym pod warunkiem, że pojazd ten uczestniczy w tym programie i posiada ważne zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia potwierdzającego udział, w przypadku ustalenia programu pilotażowego przez ministra właściwego do spraw transportu w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1.

2. Zabrania się używania pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w ust. 1, do przewozu ładunków niepodzielnych i towarów niebezpiecznych w rozumieniu ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 643).

3. W przypadku naruszenia zakazu, o którym mowa w ust. 2, przewóz drogowy pojazdem nienormatywnym uznaje się jako wykonywany bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2.

4. Kierowca pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w ust. 1, przed rozpoczęciem wykonywania przewozów drogowych rzeczy w ramach programu pilotażowego jest obowiązany ukończyć szkolenie prowadzone przez ośrodek szkolenia, o którym mowa w art. 39aa ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, po którego ukończeniu ośrodek szkolenia wydaje mu zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia.

5. Kierowca pojazdu nienormatywnego biorącego udział w programie pilotażowym jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać organom, o których mowa w art. 64l ust. 3 wypis z zaświadczenia lub zaświadczenie, o którym mowa w art. 64l ust. 2 pkt 1.

6. Przedsiębiorca wykonujący przewozy drogowe rzeczy chcący przystąpić do konkretnego ustalonego w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, programu pilotażowego składa do organizatora programu pilotażowego:

1) wniosek o dopuszczenie do udziału w programie pilotażowym dla każdego konkretnego pojazdu nienormatywnego mającego wziąć udział w programie pilotażowym;

2) uwierzytelnione kopie zaświadczeń potwierdzających odbycie wymaganych szkoleń, o których mowa w ust. 4, przez kierowców mających wykonywać przewozy w ramach programu pilotażowego;

3) uwierzytelnione kopie umów pomiędzy posiadaczem miejsca załadunku, rozładunku lub miejsca postojowego a zarządcą lub zarządcami odcinków dróg tzw. ostatniej mili znajdujących się poza obszarem tras wyznaczonych przepisami wydanym na podstawie art. 64k ust. 1;

4) oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń, że w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie były na niego nakładane kary za wykonywanie przewozów drogowych rzeczy bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2, zawierające klauzulę następującej treści: „Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 § 6 Kodeksu karnego, oświadczam, że w ciągu ostatnich 6 miesięcy nie byłem karany za wykonywanie przewozów drogowych rzeczy bez zezwolenia, o którym mowa 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym”, która zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń. W przypadku, kiedy treść oświadczenia okazałaby się niezgodna ze stanem faktycznym, organizator programu odmawia wydania zaświadczenia o uczestnictwie w programie pilotażowym lub wypisu z takiego zaświadczenia.;

5) dokument potwierdzający prowadzenie przez przedsiębiorcę działalności polegającej na przewozie drogowym rzeczy przez co najmniej 6 miesięcy przed datą złożenia wniosku o przystąpienie do programu pilotażowego;

6) dowód uiszczenia opłaty, o której mowa w art 64 m ust. 1 pkt 1.

7. Wniosek, o którym mowa w ust. 6 pkt 1, zawiera:

- 1) firmę (nazwę), numer identyfikacyjny REGON oraz adres siedziby przedsiębiorcy;
- 2) informacje o pojeździe lub zespole pojazdów;
- 3) numer rejestracyjny pojazdu, o ile posiada;
- 4) numer VIN pojazdu lub numery VIN pojazdów wchodzących w skład zespołu pojazdów;

- 5) wykaz:
- a) tras po których przedsiębiorca ma zamiar wykonywać przewozy drogowe rzeczy w ramach programu pilotażowego, przy czym wskazane trasy nie mogą dotyczyć odcinków dróg innych niż wskazane w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1; albo
 - b) odcinków dróg po których przedsiębiorca ma zamiar wykonywać przewozy drogowe rzeczy w ramach programu pilotażowego - w przypadku, gdy program pilotażowy jest ograniczony do kategorii dróg w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 6) okres, na jaki zaświadczenie ma być wydane.

8. Do wniosku dodatkowo dołącza się dla każdego z pojazdów jeden z następujących dokumentów:

- 1) świadectwo zgodności WE;
- 2) świadectwo zgodności;
- 3) świadectwo zgodności, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia;
- 4) dopuszczenie jednostkowe pojazdu;
- 5) świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 33 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia;
- 6) uznanie dopuszczenia jednostkowego pojazdu;
- 7) uznanie świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia;
- 8) świadectwo dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu;
- 9) świadectwo unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia;
- 10) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z aktualnym terminem ważności badania technicznego.

9. Dopuszcza się wykorzystanie odcinków dojazdowych, nie dłuższych niż 15 km, do baz eksploatacyjnych i budynków magazynowych położonych poza siecią dróg wskazanych w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1 jako trasy, na których

dopuszczony jest ruch pojazdów biorących udział w programie pilotażowym zwanych „ostatnią milą”.

10. Warunkiem wykorzystania odcinków dojazdowych dróg, zwanych „ostatnią milą” jest:

1) przeprowadzenie, na koszt zainteresowanego posiadacza baz eksploatacyjnych lub budynków magazynowych, analizy ryzyka obejmującej ocenę technicznej możliwości przemieszczania się pojazdu objętego programem pilotażowym po danej drodze i należytą do niej infrastrukturze drogowej oraz wpływu na bezpieczeństwo innych uczestników ruchu;

2) podpisanie przez posiadacza baz eksploatacyjnych lub budynków magazynowych umowy z zarządcą drogi, w której będą określone maksymalne dopuszczalne natężenia ruchu pojazdów objętych programem pilotażowym oraz wysokość rocznych opłat za każdy wykorzystywany pojazd, które zarządcą będzie pobierał od przewoźnika w celu pokrycia wydatków związanych z przebudową, rozbudową i remontami drogi i obiektów infrastruktury drogowej.

Art. 64k. 1. Minister właściwy do spraw transportu może określić w drodze rozporządzenia:

1) program pilotażowy dla pojazdów nienormatywnych, o których mowa w art. 64j ust. 1, mający na celu przeprowadzenie prac badawczych nad zwiększeniem efektywności transportu i redukcji emisji gazów cieplarnianych;

2) zakres szkolenia, o którym mowa w art. 64j ust. 4;

3) trasy lub kategorie dróg, po których ruch pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym jest dozwolony;

4) dopuszczalne wartości mas całkowitych, nacisków osi, długości, szerokości i wysokości oraz konfiguracje dopuszczanych do ruchu pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym;

5) wymagania w zakresie dodatkowego wyposażenia i oznakowania pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym;

6) zakres informacji, jakie przedsiębiorca wykonujący przewozy drogowe rzeczy w ramach programu pilotażowego przekazuje organizatorowi;

7) wysokość opłaty za wydanie zaświadczenia lub wypisu z zaświadczenia o udziale w programie pilotażowym dla każdego pojazdu nienormatywnego objętego programem pilotażowym;

8) wykaz rodzajów ładunków zabronionych do przewozu w ramach danego programu pilotażowego;

9) wzór wniosku o dopuszczenie do udziału w programie pilotażowym dla każdego konkretnego pojazdu nienormatywnego mającego wziąć udział w programie pilotażowym, jaki przedsiębiorca wykonujący przewozy drogowe rzeczy składa do organizatora programów pilotażowych;

10) wzory zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w art. 64j ust. 4;

11) wzory zaświadczenia i wypisu z zaświadczenia o których mowa w art. 64n ust.1;

12) czas trwania programu pilotażowego, określając jednocześnie dzienną datę jego rozpoczęcia z uwzględnieniem potrzeby zagwarantowania czasu na realizację przez organizatora czynności, o których mowa w art. 64l ust. 5.

2. Wydając rozporządzenie, o którym ust. 1, minister właściwy do spraw transportu kieruje się potrzebą:

1) zapewnienia bezpiecznego korzystania z pojazdu nienormatywnego oraz bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego;

2) zapewnienia możliwie najmniejszego negatywnego wpływu pojazdu nienormatywnego na środowisko i infrastrukturę drogową;

3) uniknięcia negatywnego wpływu dopuszczenia pojazdów nienormatywnych na danej trasie na konkurencyjność względem gałęzi transportu gwarantujących mniejszą emisję gazów cieplarnianych;

4) zapewnienia pokrycia kosztów działalności organizatora w ramach nadzorowanego programu pilotażowego;

5) zagwarantowania adekwatnego poziomu wyszkolenia kierowców biorących udział w programie pilotażowym w celu zapewnienia bezpiecznego korzystania z pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1, bezpieczeństwa innych uczestników ruchu drogowego, a także odpowiednich kwalifikacji kierowców pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym oraz zachowania jednolitości dokumentów tych kierowców;

6) ujednolicenia dokumentów związanych z programami pilotażowymi.

Art. 64l. 1. Za organizację i przebieg programu pilotażowego ustalonego w drodze przepisów wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, odpowiada Instytut Badawczy Dróg i Mostów, zwany dalej „organizatorem”.

2. Do obowiązków organizatora należy:

- 1) wydawanie zaświadczeń o uczestnictwie w programie pilotażowym dla przedsiębiorcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy oraz wypisu z zaświadczenia dla każdego konkretnego pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1 uczestniczącego w tym programie;
- 2) odmowa wydania zaświadczeń o uczestnictwie w programie pilotażowym dla przedsiębiorcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy oraz wypisu z przedmiotowego zaświadczenia w przypadku, jeżeli przedsiębiorca wnioskujący:
 - a) prowadzi działalność w zakresie przewozu drogowego rzeczy przez okres krótszy niż 6 miesięcy przed datą złożenia wniosku o wydanie zaświadczenia,
 - b) w okresie ostatnich 6 miesięcy przed złożeniem wniosku o wydanie zaświadczenia był karany za wykonywanie przewozów drogowych rzeczy bez zezwolenia, o którym mowa art. 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2,
 - c) wskazał jako kierowców pojazdów nienormatywnych osoby, które nie ukończyły właściwego dla danego programu pilotażowego szkolenia,
 - d) pojazd zgłoszony do udziału w programie pilotażowym nie spełnia wymagań technicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1,
 - e) nie przedstawił dowodu uiszczenia opłaty, o której mowa art. 64m ust. 1 pkt 1, dla każdego z wnioskowanych pojazdów;
- 3) prowadzenie rejestru wydanych zaświadczeń oraz wypisów z zaświadczenia dla konkretnych pojazdów;
- 4) udostępnianie w czasie rzeczywistym organom, o których mowa w ust. 3, rejestru, o którym mowa w pkt 3, z podziałem na zaświadczenia i wypisy z zaświadczenia, w tym zawieszone oraz cofnięte zaświadczenia i wypisy z zaświadczenia;
- 5) gromadzenie danych i informacji niezbędnych do przedstawienia ministrowi właściwemu do spraw transportu raportu, o którym mowa w pkt 9;
- 6) współpraca z organami uprawnionymi do kontroli ruchu drogowego w zakresie ujawnienia przypadków naruszania przez przedsiębiorców biorących udział w programie pilotażowym jego zasad i warunków określonych w ustawie i przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1;
- 7) współpraca z zarządcami dróg w zakresie identyfikacji przypadków negatywnego wpływu eksploatacji pojazdów objętych programem pilotażowym na dany odcinek drogi i ustalenia ich przyczyn oraz środków zapobiegawczych;

- 8) wydawanie przedsiębiorcy biorącemu udział w programie pilotażowym zaleceń mających na celu zapobieganie sytuacjom stwarzającym zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego w sytuacji powzięcia wiarygodnej informacji o możliwości wystąpienia takiego zagrożenia;
- 9) składanie ministrowi właściwemu do spraw transportu do końca pierwszego kwartału roku następnego corocznych raportów z przebiegu każdego z programów pilotażowych zawierających:
 - a) dane statystyczne co do skali wykorzystania pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym,
 - b) ocenę wpływu wykorzystania pojazdów objętych programem pilotażowym na redukcję emisji CO₂, NO_x i pyłów PPM,
 - c) ocenę wpływu wykorzystania pojazdów objętych programem pilotażowym na redukcję kosztów wykonywania usług transportowych,
 - d) ocenę bezpośredniego wpływu wykorzystania pojazdów objętych programem pilotażowym na szybkość degradacji drogi i infrastruktury drogowej,
 - e) zidentyfikowane zagrożenia i utrudnienia wynikające z dopuszczenia do ruchu pojazdów nienormatywnych objętych programem pilotażowym,
 - f) propozycje niezbędnych zmian w prowadzonym programie pilotażowym;
- 10) złożenie raportu końcowego po zakończeniu konkretnego programu pilotażowego zawierającego informacje/dane, o których mowa w pkt 9 lit. a-e w odniesieniu do całego okresu trwania danego programu pilotażowego oraz ocenę zasadności dalszej eksploatacji pojazdów objętych danym programem pilotażowym wraz z rekomendacjami dla ministra właściwego do spraw transportu.

3. Dostęp do danych w rejestrze, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, posiadają organy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych uprawnionych do kontroli pojazdów nienormatywnych oraz organy właściwe do spraw rejestracji pojazdów.

4. Przed wydaniem przedsiębiorcy wykonującemu przewozy drogowe rzeczy zaświadczenia lub wypisu z zaświadczenia poświadczającego jego udział w danym programie pilotażowym organizator może dokonać weryfikacji prawdziwości oświadczenia, o którym mowa w art. 64j ust. 6 pkt 4, w oparciu o informacje uzyskane od uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 64n ust. 5.

5. Organizator programów pilotażowych w okresie pomiędzy ogłoszeniem przepisów wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, a datą ich wejścia w życie, realizuje czynności przygotowawcze do prowadzenia programów pilotażowych polegające na:

- 1) diagnostyce wybranych do prowadzenia programu pilotażowego odcinków drogowego komponentu sieci TEN-T oraz tras dojazdowych wytypowanych do prowadzenia programu pilotażowego, obejmującej:
 - a) analizę nośności nawierzchni i geometrii tras,
 - b) przeglądy techniczne obiektów inżynierskich i funkcjonalnych;
- 2) zakupie i wdrożeniu aplikacji przeznaczonej do monitorowania pojazdów uczestniczących w pilotażu wraz z modułem analitycznym oraz budowa systemu teleinformatycznego umożliwiającego realizację zadań, o których mowa w ust. 2 pkt 2 i 3;
- 3) utworzeniu jednostki organizacyjnej odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie programu pilotażowego;
- 4) konsultacjach z interesariuszami oraz kampanii informacyjnej skierowanej zarówno do potencjalnych uczestników programu pilotażowego jak i mieszkańców terenów objętych takim programem.

6. Organizator programu pilotażowego jest uprawniony do bezpłatnego uzyskiwania, w terminie 7 dni roboczych, od organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego, informacji na temat nałożonych na przedsiębiorcę wykonującego przewóz rzeczy kar za wykonywanie przewozów drogowych rzeczy bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2, w celu weryfikacji prawdziwości oświadczenia, o którym mowa w art. 64j ust. 6 pkt 4;

Art. 64m. 1. Przedsiębiorca wykonujący przewozy drogowe rzeczy w ramach programu pilotażowego jest obowiązany do:

- 1) ponoszenia opłaty za każdy pojazd nienormatywny, o którym mowa w art. 64j ust. 1, uczestniczący w programie pilotażowym;
- 2) przestrzegania warunków realizacji przejazdów pojazdem objętym programem pilotażowym wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 64k ust. 1;
- 3) przekazywania organizatorowi danych i informacji, o których mowa w art. 64o ust. 1;
- 4) informowania organizatora o przypadkach naruszeń warunków programu pilotażowego i ich przyczynach;

5) realizacji zaleceń, o których mowa w art. 64l ust. 2 pkt 8.

2. Opłata, o której mowa w ust. 1 pkt 1, jest pobierana za każdy rozpoczęty rok udziału pojazdu w programie pilotażowym, jej uiszczenie jest warunkiem uczestnictwa pojazdu w programie w danym roku, a wysokość w trakcie pierwszego roku kalendarzowego udziału przedsiębiorcy w programie określa się jako część opłaty rocznej ustalonej na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 64k ust. 1 pomniejszoną proporcjonalnie do liczby pełnych miesięcy, które upłynęły od początku roku do momentu przestąpienia przedsiębiorcy do programu. Maksymalna wysokość opłaty rocznej dla jednego pojazdu nie może być wyższa niż 8000 zł.

3. Opłata, o której mowa w ust. 1 pkt 1, oraz kwota maksymalnej wysokości opłaty o której mowa w ust. 2, podlega corocznej waloryzacji zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za okres poprzedniego roku kalendarzowego, określonym w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

4. Wysokość zwaloryzowanej opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1, oraz kwoty maksymalnej opłaty, o której mowa w ust. 2, obowiązującej od dnia 1 stycznia roku następnego, ogłasza, po zasięgnięciu opinii Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, minister właściwy do spraw transportu w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” - nie później niż do dnia 31 października roku, w którym ogłoszono komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

5. Potwierdzeniem dokonania opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 1, jest wydanie przez organizatora zaświadczenia o udziale pojazdu w programie pilotażowym ustalonym na podstawie przepisów wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, oraz wypisu lub wypisów z takiego zaświadczenia.

6. Wpływy uzyskane z opłat, o których mowa w ust. 1 pkt 1, stanowią w 60% przychód organizatora, a w 40 % przychód Krajowego Funduszu Drogowego.

Art. 64n. 1. Organizator na wniosek przedsiębiorcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy wydaje zaświadczenie potwierdzające jego udział w programie pilotażowym oraz wypis lub wypisy z zaświadczenia dla każdego konkretnego pojazdu biorącego udział w tym programie. Przepisów ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego nie stosuje się.

2. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera informacje, o których mowa w art. 64j ust. 7 pkt 1, 4 i 5 oraz informacje o przedłożeniu przez przedsiębiorcę dokumentów o których mowa w art. 64j ust. 6 pkt 2 i 3.

3. Wypis z zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1, zawiera informacje, o których mowa w art. 64j ust. 7 pkt 1 - 5. oraz informacje o przedłożeniu przez przedsiębiorcę dokumentów o których mowa w art. 64j ust. 6 pkt 2 i 3.

4. Organizator prowadzi rejestr wydanych zaświadczeń i wypisów z zaświadczeń dla konkretnych pojazdów w którym umieszcza się:

- 1) numer zaświadczenia oraz numery wydanych do niego wypisów dla konkretnych pojazdów;
- 2) datę wydania zaświadczenia oraz daty wydania do niego wypisów dla konkretnych pojazdów;
- 3) informacje, o których mowa w art. 64j ust. 7 pkt 1-5;
- 4) trasy, po których mogą być wykonywane przejazdy w ramach programu pilotażowego oraz odcinki dróg tzw. „ostatniej mili”, o których mowa w art. 64j ust. 6 pkt 3;
- 5) datę zawieszenia albo cofnięcia zaświadczenia lub wypisu dla konkretnego pojazdu, jeżeli zostało ono zawieszone albo cofnięte.

5. Dostęp do danych w rejestrze posiadają organy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Straży Granicznej, naczelnicy urzędów celno-skarbowych uprawnionych do kontroli pojazdów nienormatywnych oraz organy właściwe do spraw rejestracji pojazdów.

6. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 1, zawiera aktualną informację o zawartych na podstawie art. 64j ust. 10 pkt 2 umowach na przejazd po odcinkach tzw. „ostatniej mili”.

Art. 64o. 1. Organizator może, w ramach czynności mających na celu weryfikację prawidłowości wykorzystywania pojazdu w trakcie programu pilotażowego, żądać od przedsiębiorcy biorącego udział w programie pilotażowym udostępnienia danych z urządzeń monitorujących położenie geograficzne pojazdu oraz inne jego parametry techniczne obrazujące rzeczywiste masy i naciski na osie pojazdu za ostatnie trzy miesiące udziału w programie pilotażowym.

2. Dane, o których mowa w ust. 1, mają być udostępnione nie później niż 7 dni od otrzymania wezwania do ich udostępnienia.

3. Nieudostępnienie danych, o których mowa w ust. 1, lub udostępnienie danych niekompletnych skutkuje zawieszeniem zaświadczenia o udziale w programie pilotażowym dla danego pojazdu na okres 1 miesiąca.

Art. 64p. 1. Naruszenie warunków programu pilotażowego polegające na:

- 1) przejeździe trasą inną niż wskazana w wydany m zaświadczenu, o którym mowa w art. 64n ust. 1, lub przejazd trasą inną niż wskazana w umowach na przejazd po odcinkach dróg tzw. „ostatniej mili”, o których mowa w art. 64j ust. 6 pkt 3, potwierdzonym dwukrotnie protokołami z kontroli drogowych uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 64n ust. 5,
 - 2) przejeździe pojazdem lub zespołem pojazdów o masie całkowitej, naciskach osi, długości, szerokości lub wysokości większych od dopuszczalnych określonych dla programu pilotażowego określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1 potwierdzonym protokołem z kontroli drogowej uprawnionego organu kontroli ruchu drogowego, o którym mowa w art. 64n ust. 5,
 - 3) przejeździe zespołem pojazdów o konfiguracji innej niż określone dla programu pilotażowego, określonego w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, potwierdzonym protokołem z kontroli drogowej uprawnionego organu kontroli ruchu drogowego, o którym mowa w art. 64n ust. 5,
 - 4) przejeździe pojazdem niespełniającym wymagań w zakresie dodatkowego wyposażenia i oznakowania pojazdu nienormatywnego potwierdzonym protokołem z kontroli drogowej uprawnionego organu kontroli ruchu drogowego, o którym mowa w art. 64n ust. 5,
 - 5) wykonywaniu przewozu drogowego rzeczy przez kierowcę, który nie ukończył szkolenia, o którym mowa w art. 64j ust. 4,
 - 6) przewozie pojazdem uczestniczącym w programie pilotażowym ładunków niepodzielnych lub innych rodzajów ładunków zabronionych do przewozu w ramach danego programu pilotażowego, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1
- skutkuje zawieszeniem zaświadczenia lub wypisu z zaświadczenia dla konkretnego pojazdu na okres trzech miesięcy.

2. Organizator zawiesza na okres trzech miesięcy zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia dla konkretnego pojazdu, o którym mowa w art. 64j ust. 1, w przypadku stwierdzenia wykonywania przejazdu z naruszeniem warunków programu pilotażowego.

3. W przypadku gdy podczas kontroli drogowej uprawniony do jej przeprowadzenia organ, o którym mowa w art. 64n ust. 5, stwierdzi naruszenie warunków programu pilotażowego, o których mowa w ust. 1, zatrzymuje, za pokwitowaniem, zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia, o którym mowa w art. 64n ust. 1. Pokwitowanie, o którym mowa w zdaniu pierwszym uprawnia do wykonywania przejazdów w okresie 24 godzin od chwili zatrzymania zaświadczenia.

4. W przypadku kontroli drogowej, o której mowa w ust. 3, organ, który przeprowadził kontrolę przekazuje organizatorowi niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli, zatrzymany dokument, o którym mowa w ust. 3, oraz kopię protokołu kontroli potwierdzającego naruszenia warunków programu pilotażowego.

5. Organizator cofa zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia o udziale w programie pilotażowym, w przypadku potwierdzonej protokołem kontroli kontynuacji wykonywania przejazdów pojazdem, którego wypis z zaświadczenia został zawieszony na okres trzech miesięcy.

6. Zabronione jest wydawanie ponownego wypisu z zaświadczenia dla pojazdu w stosunku do którego cofnięto wypis.

7. Organizator cofa zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia o udziale w programie pilotażowym, w przypadku nieprzedstawienia przez przedsiębiorcę dowodu uiszczenia opłaty za kolejny rok udziału w programie do dnia 31 stycznia roku, za który należy się opłata.

8. Organizator informuje przedsiębiorcę wykonującego przewozy drogowe rzeczy o zawieszeniu lub cofnięciu zaświadczenia dla każdego pojazdu w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej dostarczonej za potwierdzeniem doręczenia.

9. W przypadku zawieszenia lub cofnięcia zaświadczenia lub wypisu z zaświadczenia dla konkretnego pojazdu opłata roczna za udział w programie pilotażowym, o której mowa w art. 64m ust. 1 pkt 1, nie podlega pomniejszeniu lub zwrotowi.

Art. 64r 1. Organizator może:

1) ograniczyć liczbę wydawanych dla danego odcinka drogi zaświadczeń o udziale w programie pilotażowym,

2) wstrzymać na określony czas nie dłuższy niż 3 miesiące realizację programu pilotażowego na konkretnych trasach w związku z potrzebą przeprowadzenia prac remontowych w ramach danego odcinka drogi lub potrzebą jego specjalnego wykorzystania,

3) odmówić wydania zaświadczenia o udziale w programie pilotażowym obejmującym konkretny odcinek drogi

– na wniosek zarządcy drogi uzasadniony potrzebą ograniczenia liczby poruszających się po danej drodze pojazdów programu pilotażowego w związku ze zbyt dużym natężeniem ruchu, planowanymi pracami remontowymi lub wykorzystaniem drogi do celów specjalnych.

2. Informację o wstrzymaniu lub ograniczeniu, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, organizator publikuje na swojej stronie internetowej w formie ogłoszenia oraz informuje uczestników programu pilotażowego za pomocą elektronicznych środków komunikacji.

3. Zarządca drogi objętej programem pilotażowym obowiązany jest do informowania organizatora o planowanych pracach remontowych, modernizacyjnych i przewidywanych związku z tym zmianach w organizacji w ruchu oraz wszelkich zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Art. 64s. 1. Po zakończeniu trwania programu pilotażowego minister właściwy do spraw transportu, na uzasadniony wniosek przedsiębiorcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy, który brał udział w programie pilotażowym, może zezwolić, w drodze decyzji administracyjnej, na ruch pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1, bez spełnienia obowiązku:

1) posiadania zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1,

2) pilotowania przejazdu, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 3

– pod warunkiem, że w trakcie trwania programu nie stwierdzono negatywnego wpływu tego pojazdu na stan infrastruktury drogowej i bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a wniosek taki uzyskał pozytywną opinię organizatora programu pilotażowego, w którym pojazd uczestniczył.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, dołącza się:

1) pozytywną opinię organizatora poświadczającą, że przedsiębiorca nie naruszył warunków programu pilotażowego w sposób zagrażający bezpieczeństwu w ruchu drogowym;

2) zaświadczenie potwierdzające udział w programie pilotażowym;

3) oświadczenie złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń przez przedsiębiorcę, o którym mowa w ust. 1, że w trakcie trwania programu nie stwierdzono zdarzeń ani incydentów mających negatywny wpływ pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1, na stan infrastruktury drogowej i bezpieczeństwo w ruchu drogowym, zawierające klauzulę następującej treści: „Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 § 6 Kodeksu karnego, oświadczam, że w trakcie trwania programu pilotażowego, o którym mowa w art. 64k ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, nie stwierdzono zdarzeń ani incydentów mających negatywny wpływ pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1 tej ustawy, na stan infrastruktury drogowej i bezpieczeństwo w ruchu drogowym”, która zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

3. W decyzji, o której mowa w ust. 1, minister właściwy do spraw transportu wskazuje w szczególności:

1) firmę (nazwę), numer identyfikacyjny REGON oraz adres siedziby przedsiębiorcy;

2) informacje o pojeździe;

- 3) numer rejestracyjny pojazdu;
- 4) numer VIN pojazdu;
- 5) okres ważności decyzji,
- 6) trasy lub kategorie dróg, po których może się przemieszczać pojazd nienormatywny, o którym mowa w art. 64j ust. 1;
- 7) parametry techniczne, w szczególności wymiary zewnętrzne, dopuszczalną masę całkowitą i naciski osi oraz konfigurację pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1;
- 8) wymagania w zakresie dodatkowego wyposażenia i oznakowania pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1.

4. Kierowca, który brał wcześniej udział w programie pilotażowym jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać organom kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 64n ust. 5, decyzję, o której mowa w ust. 1, o ile jest wymagana.

5. W przypadku nieokazania w czasie kontroli organom kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 64n ust. 5, ważnej decyzji, o której mowa w ust. 1, lub nieprzestrzegania przez przedsiębiorcę warunków wskazanych w tej decyzji, na podstawie ust. 3 pkt 5-8, przejazd pojazdu nienormatywnego uznaje się za wykonywany bez zezwolenia, o którym mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, lub z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 64 ust. 2;

7) w art. 66:

a) w ust. 1b pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) specjalnego lub używanego do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanego przez Służbę Celno-Skarbową, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, straży gminnych (miejskich), Służby Więziennej, Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Służby Ochrony Państwa i jednostek ochrony przeciwpożarowej;”,

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie

„7. Minister właściwy do spraw wewnętrznych, Minister Obrony Narodowej, minister właściwy do spraw finansów publicznych oraz Minister Sprawiedliwości, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, określą, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu,

Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, straży gminnych (miejskich), Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej, jednostek ochrony przeciwpożarowej, podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa wodnego, podmiotów uprawnionych do wykonywania ratownictwa górskiego i Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa.”;

8) w art. 67:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może, w drodze decyzji administracyjnej, w indywidualnym uzasadnionym przypadku, zezwolić na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5, mając na uwadze:”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Opłata, o której mowa w art. 67 ust. 3, nie podlega zwrotowi.”;

c) w ust. 4 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) zakres wnioskowanego odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, przy czym zakres ten musi wyczerpywać wszystkie niespełniane przez pojazd warunki techniczne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5;”;

d) w ust. 5 pkt 2 – 7 otrzymują brzmienie:

„2) zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wskazujące, których warunków technicznych pojazd nie spełnia;

3) świadectwo zgodności WE albo świadectwo zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu - w przypadku pojazdu nowego;

4) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu indywidualnego dopuszczenia pojazdu w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia - w przypadku pojazdu nowego;

5) dokument sporządzony przez służbę techniczną, o której mowa w art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wskazujący warunki lub wymagania techniczne obowiązujące na

terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, a niespełnione przez pojazd objęty dopuszczeniem jednostkowym udzielonym na dany pojazd przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej, w przypadku pojazdu objętego procedurą uznania dopuszczenia jednostkowego przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego - w przypadku pojazdu rejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po raz pierwszy;

6) oświadczenie producenta pojazdu, opinię służby technicznej albo opinię rzeczoznawcy samochodowego, o którym mowa w art. 79a, dotyczące danych technicznych pojazdu w zakresie objętym wnioskiem - nie dotyczy pojazdu nowego;

7) dowód rejestracyjny kraju poprzedniej rejestracji pojazdu - w przypadku pojazdu rejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po raz pierwszy;”,

e) w ust. 5 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) w przypadku przedsiębiorcy mającego siedzibę poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej dopuszcza się przedstawienie wymaganych dokumentów przez jego przedstawiciela na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 2 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.”,

f) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Zezwolenie na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, w przypadku pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i 4, jest wydawane na wniosek odpowiednio Ministra Obrony Narodowej albo ministra właściwego do spraw zagranicznych i zawiera:

1) dane pojazdu:

a) rodzaj, markę,

b) numer VIN albo numer nadwozia, podwozia lub ramy;

2) dane dotyczące właściciela pojazdu oraz okres jego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

3) zakres wnioskowanego odstępstwa od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5.”,

g) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W przypadku pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i 4, przepisów ust. 3, 3a i 5 nie stosuje się.”,

h) uchyla się ust. 8;

9) w art. 74:

a) w ust.1 po wyrazach „w przypadkach określonych ust. 2” dodaje się wyrazy „i w ust. 2ca– 2cc”,

b) po ust. 2ca dodaje się ust. 2cb i 2cc w brzmieniu:

„2cb. Czasowej rejestracji pojazdu wchodzącego w skład pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1, zakwalifikowanego do uczestnictwa w programie pilotażowym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 64k ust. 1, dokonuje się na wniosek właściciela pojazdu, w celu dopuszczenia do ruchu drogowego na okres trwania programu pilotażowego i na zasadach określonych w tym programie, do którego dołącza się zaświadczenie potwierdzające udział w programie pilotażowym, o którym mowa w art. 64n ust. 1.

2cc. Czasowej rejestracji pojazdu wchodzącego w skład pojazdu nienormatywnego, o którym mowa w art. 64j ust. 1, w przypadku, o którym mowa w art. 64s ust. 1, dokonuje się na wniosek właściciela pojazdu, w celu dopuszczenia do ruchu drogowego na okres ważności wskazany w decyzji administracyjnej ministra właściwego do spraw transportu.”,

c) po ust. 3a dodaje się ust. 3b i 3c w brzmieniu:

„3b. Czasowej rejestracji, o której mowa w ust. 2cb, dokonuje się na okres trwania programu pilotażowego.

3c. Czasowej rejestracji, o której mowa w ust. 2cc, dokonuje się na okres ważności wskazany w decyzji administracyjnej ministra właściwego do spraw transportu.”;

10) w art. 81 dodaje się ust. 11c w brzmieniu:

„11c. Do pojazdu podlegającego czasowej rejestracji, o której mowa w art. 74 ust. 2cb i 2cc, stosuje się przepisy ust. 1-5.”;

11) w art. 82 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wpisuje kolejny termin badania technicznego do dowodu rejestracyjnego, jeżeli jest wolne miejsce w odpowiedniej rubryce tego dowodu – po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania technicznego pojazdu, a w przypadku pojazdu czasowo zarejestrowanego na podstawie art. 74 ust. 2cb i 2cc – wprowadza termin kolejnego badania technicznego do centralnej ewidencji pojazdów.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, 1676, 1795, 1843 oraz z 2026 r. poz. 875 i 982) w art. 87 ust. 1 pkt 3 po lit. l średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. m i n w brzmieniu:

„m) zaświadczenie lub wypis z zaświadczenia, o którym mowa w art. 64l ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, jeżeli jest wymagane, n) decyzję, o której mowa w art. 64s ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, jeżeli jest wymagana.”.

Art. 3. Do zezwoleń kategorii IV, o których mowa w art. 64c ust. 9 ustawy zmienianej w art. 1, wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepis art. 64c ust. 9 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 4. 1. Na realizację zadań, o których mowa w art. 64l ust. 5 ustawy zmienianej w art. 1, organizator otrzymuje jednorazową dotację celową z budżetu państwa.

2. Minister właściwy do spraw transportu udziela dotacji celowej, o której mowa w ust. 1, na podstawie umowy zawartej zgodnie z art. 150 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.²⁾).

3. Organizator przedstawia w terminie do dnia 31 stycznia roku następnego po uruchomieniu programu pilotażowego ministrowi właściwemu do spraw transportu roczne rozliczenie z otrzymanej w poprzednim roku budżetowym dotacji celowej, o której mowa w ust. 1, zawierające rzeczywiste koszty poniesione przez organizatora na realizację zadań określonych w art. 64l ust. 5.

4. W latach 2027–2037 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym wejścia w życie niniejszej ustawy wynosi 3 067 225 zł, z tym, że w:

1) w 2027 r. – 3 067 225 zł;

2) w 2028-2037 r. – 0,00 zł.

5. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, wprowadza się mechanizm korygujący polegający na ograniczeniu wydatków przeznaczonych na sfinansowanie zadań wynikających z ustawy.

6. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1, oraz w razie potrzeby wdraża mechanizm korygujący.

Art. 5. Do spraw dotyczących zezwoleń na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd, o których mowa w art. 67 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1844 i 1846 oraz z 2026 r. poz. 426, 635, 680 i 912.

i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą i mogą być zmieniane na podstawie tych przepisów jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 7. Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 1 pkt 4 i art. 3, które wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury