

UWAGI W RAMACH UZGODNIENIA Z KOMISJĄ WSPÓLNĄ RZĄDU I SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO

Informacja o projekcie:

Tytuł	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach
Autor	Ministerstwo Infrastruktury

Informacje o zgłaszającym uwagi:

Organizacja samorządowa	Związek Powiatów Polskich
Osoba do kontaktu	Mateusz Jabłoński
e-mail	biuro@zpp.pl
tel.	+48 18 477 86 00

Uwagi:

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (np. art., nr str., rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian)	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko resortu	Odniesienie do stanowiska resortu
1.	§ 1 pkt 3 lit. f) rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 12 ust. 7 rozporządzenia nowelizowanego	Prośba o wyjaśnienie, dlaczego uchyla się § 12 ust. 7 rozporządzenia i jednocześnie o wskazanie, przez jaki okres i od jakiego zdarzenia organy rejestrujące mają przechowywać akta pojazdu po wejściu w życie rozporządzenia.	Obowiązujący przepis stanowi, że akta pojazdu przechowywane są przez 5 lat od dnia wyrejestrowania pojazdu lub zmiany właściwości miejscowej organu rejestrującego. Projekt uchyla ten przepis bez zastąpienia go inną regulacją, a uzasadnienie nie odnosi się do tej zmiany. Tymczasem organy rejestrujące nadal będą prowadziły akta pojazdu w postaci papierowej, a część dokumentów będzie przechowywana w systemie teleinformatycznym rejestracji, dla którego projekt również nie określa okresu przechowywania.		
2.	§ 1 pkt 4 lit. a) tiret pierwsze podwójne tiret pierwsze rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 1 ust. 1 pkt 1 lit. b)	Proponuje się doprecyzowanie, że przed podpisaniem formularza organ rejestrujący umożliwia wnioskodawcy zapoznanie się z jego treścią i sprawdzenie zgodności danych, na wzór rozwiązania przyjętego dla karty	Zgodnie z art. 73 ust. 1ab pkt 2 p.r.d. formularz wniosku wypełnia pracownik organu rejestrującego, a wnioskodawca jedynie go podpisuje, przy czym podpis złożony na urzędzeniu jest równoznaczny z podpisem własnoręcznym. Należy zatem wyraźnie wskazać, że wnioskodawca przed podpisaniem		

	Załącznika nr 1 do rozporządzenia nowelizowanego	informacyjnej pojazdu (§ 2 ust. 1 pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia).	może sprawdzić dane wprowadzone przez urzędnika, co ograniczy ryzyko ewentualnych błędów we wniosku i sporów o jego treść.		
3.	§ 1 pkt 4 lit. a) tiret pierwsze podwójne tiret trzecie rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 1 ust. 1 pkt 9 Załącznika nr 1 do rozporządzenia nowelizowanego	Prośba o wyjaśnienie czy wymóg wystawienia decyzji o rejestracji pojazdu w dwóch egzemplarzach dotyczy wyłącznie decyzji wydawanej w postaci papierowej.	Projektowany przepis utrzymuje wymóg wystawienia decyzji o rejestracji pojazdu w dwóch egzemplarzach i jednocześnie dopuszcza wydanie jej w formie elektronicznej, nie rozróżniając, do której z tych form wymóg się odnosi. Wystawienie decyzji elektronicznej w dwóch egzemplarzach nie ma uzasadnienia, dlatego należy przyjąć, że wymóg ten dotyczy wyłącznie decyzji papierowej, co wymaga jednak potwierdzenia.		
4.	§ 1 pkt 4 lit. a) tiret pierwsze podwójne tiret czwarte rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 1 ust. 1 pkt 12 lit. a) Załącznika nr 1 do rozporządzenia nowelizowanego oraz § 1 pkt 4 lit. b) tiret pierwsze podwójne tiret drugie rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 2 ust. 1 pkt 8 lit. a) Załącznika nr 1 do rozporządzenia nowelizowanego	Prośba o wyjaśnienie czy organ rejestrujący przesyła właścicielowi pojazdu pocztą decyzję o rejestracji pojazdu i dowód rejestracyjny, a przy czasowej rejestracji decyzję o czasowej rejestracji, pozwolenie czasowe i tablice rejestracyjne, wyłącznie wtedy, gdy właściciel pojazdu wskaże taki sposób odbioru we wniosku o rejestrację pojazdu.	Projektowane przepisy określają skutek przesłania dokumentów pocztą na koszt odbiorcy, ale nie wskazują, kiedy do takiego przesłania dochodzi ani kto o nim decyduje. W przypadkach, w których ustawa przewiduje przesyłanie dokumentów rejestracyjnych pocztą na koszt odbiorcy, uzależnia je od woli właściciela pojazdu – przy rejestracji przez salon sprzedaży od wskazania sposobu odbioru dokumentów we wniosku (art. 73c ust. 4 pkt 10, ust. 9 i 10 p.r.d.), a przy wydawaniu wtórnika lub nowego dowodu rejestracyjnego od jego wniosku (art. 74a ust. 7 p.r.d.). Projekt nie przewiduje takiego warunku.		

5.	Uwagi redakcyjne § 1 pkt 3 rozporządzenia nowelizującego § 1 pkt 4 lit. a) tiret czwarte rozporządzenia nowelizującego w odniesieniu do § 1 ust. 9 pkt 7 lit. a) Załącznika nr 1 do rozporządzenia nowelizowanego	Proponuje się przeniebrowanie jednostek redakcyjnych § 1 projektu. Proponuje się zastąpienie odesłania do „§ 1 ust. 1 pkt 12 lit. a” odesłaniem do „ust. 1 pkt 12 lit. a”.	W § 1 projektu występują dwa punkty oznaczone jako pkt 3: pierwszy dodaje § 3a, a drugi wprowadza zmiany w § 12 rozporządzenia nowelizowanego. Kolejne punkty wymagają odpowiedniego przeniebrowania. Odesłanie dotyczy przepisu tego samego paragrafu Załącznika nr 1. W obecnym brzmieniu może być odczytane jako odesłanie do § 1 rozporządzenia nowelizowanego, który zawiera definicje.		
----	--	--	--	--	--