

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2026 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach
związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych
sprawach**

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z 2023 r. poz. 1208 i 2685, z 2024 r. poz. 1972 oraz z 2026 r. poz. 998) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 12 otrzymuje brzmienie:
„12) systemie teleinformatycznym rejestracji - rozumie się przez to system teleinformatyczny, o którym mowa w art. 75e ust. 1 ustawy, za pomocą którego organ rejestrujący wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów oraz składa zamówienia, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy;”;
- 2) w § 2:
 - a) w ust. 1 po wyrazach „prowadzi rejestrację” dodaje się wyrazy „, w tym obsługę wniosków o rejestrację złożonych w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy,”;
 - b) w ust. 3 skreśla się wyraz „rejestrację,”;
 - c) w ust. 5 po wyrazach „Do wniosków” dodaje się wyrazy „o czasową rejestrację lub wyrejestrowanie pojazdu”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

3) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

„§ 3a. 1. Organ rejestrujący prowadząc postępowanie o rejestrację pojazdu wcześniej zarejestrowanego w innym państwie członkowskim, który jest rejestrowany po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, postępuje zgodnie z art. 72a ustawy.

2. W przypadku gdy dane o pojeździe w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, są dostępne i zgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b-3 ustawy, organ rejestrujący dokonuje czasowej rejestracji pojazdu.

3. W przypadku gdy dane o pojeździe w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, są niedostępne lub niepełne lub niezgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b-3 ustawy, organ rejestrujący może dokonać czasowej rejestracji pojazdu a w razie konieczności stosuje art. 73b ust. 7 ustawy.”;

3) w § 12:

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „oraz odpowiednio kserokopie dokumentów”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. Do akt pojazdu dołącza się również:

- 1) kserokopie dokumentów przedstawionych do rejestracji pojazdu, wykonanych zgodnie z rozporządzeniem;
- 2) wydruk dokumentu utrwalonego w postaci elektronicznej, o którym mowa w art. 73 ust. 1af ustawy.

1b. Do akt pojazdu nie dołącza się:

- 1) wniosków o rejestrację pojazdu złożonych zgodnie z art. 73 ust. 1ab ustawy;
- 2) dokumentów w postaci elektronicznej przedstawionych do rejestracji;
- 3) cyfrowych odwzorowań dokumentów, o których mowa w ust. 5a;
- 4) cyfrowych odwzorowań dokumentów dołączonych do wniosku złożonego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy;
- 5) pism sporządzonych w związku z prowadzonym postępowaniem, w tym decyzji organu rejestrującego, które zostały podpisane elektronicznie
– dokumenty te są przechowywane w systemie teleinformatycznym rejestracji odpowiednio do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy, oraz nadanego numeru rejestracyjnego.”,

- c) w ust. 2 wyrazy „o których mowa w ust. 1” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 1a i 1b”,
- d) w ust. 4 wyraz „prowadzi” zastępuje się wyrazami „może prowadzić”,
- e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a i 5b w brzmieniu:

„5a. Organ rejestrujący, jeżeli ma możliwości techniczne i sprzętowe, wykonuje, cyfrowe odwzorowania dokumentów zamiast ich kserokopii, których obowiązek wykonania wynika z przepisów rozporządzenia, i przechowuje je w systemie teleinformatycznym rejestracji odpowiednio do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1 ustawy, oraz nadanego numeru rejestracyjnego. Cyfrowe odwzorowania dokumentów organ wprowadza również do centralnej ewidencji pojazdów zgodnie z § 7.

5b. W przypadku wykonania przez organ rejestrujący cyfrowych odwzorowań dokumentów, o których mowa w ust. 5a, odwzorowania te stanowią potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami.”;

- f) uchyla się ust. 7;
- 4) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:
- a) w § 1:
 - w ust. 1:
 - – pkt 1 otrzymuje brzmienie:
 - „1) odpowiednio:
 - a) pobiera wniosek, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, udostępniony w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji,
 - b) wypełnia formularz zgodnie z art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy w zakresie danych określonych w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów i przedstawia wnioskującemu do podpisu w sposób określony w art. 73 ust. 1ac lub 1af ustawy,
 - c) przyjmuje wniosek o rejestrację pojazdu w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i ust. 4 ustawy

- wraz z dołączonymi dokumentami, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b-5 ustawy, uwzględniając warunki określone w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów;”,
- po pkt 1 dodaje się pkt 1a i 1b w brzmieniu:
 - „1a) sprawdza zgodność danych zawartych we wniosku i dołączonych dokumentach dotyczących:
 - a) właściciela pojazdu,
 - b) pojazdu – cech identyfikacyjnych i danych technicznych;”,
 - 1b) w przypadku wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, organ rejestrujący:
 - a) sprawdza czy do wniosku zostały dołączone cyfrowe odwzorowania wszystkich wymaganych dokumentów albo ich postaci elektroniczne,
 - b) może zweryfikować w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów i za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji dokonanie określonych przepisami opłat, w przypadku gdy opłaty te zostały dokonane zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz.U. 2026 r., poz. 1232),
 - c) wzywa właściciela pojazdu, za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507), do przekazania do tego organu oryginałów wymaganych dokumentów oraz tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli jest to wymagane oraz odbioru w tym organie pozwolenia czasowego, zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli jest to wymagane, informując i wyznaczając właścicielowi pojazdu termin przekazania i odbioru,
 - d) weryfikuje cyfrowe odwzorowanie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 5 lub ust. 2a, dołączone do wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, z okazanym oryginałem;”,
- pkt 9 otrzymuje brzmienie:
 - „9) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o rejestracji pojazdu. Decyzję może wystawić w formie elektronicznej, a następnie

przekazać ją właścicielowi za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych) z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego rejestracji, informując właściciela pojazdu o obowiązku odebrania dowodu rejestracyjnego w terminie, o którym mowa w art. 74 ust. 2f ustawy,

– w pkt 12 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, które może być złożone przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy - dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu. W przypadku przesłania na koszt odbiorcy przez organ rejestrujący dokumentów za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 558) na adres do doręczeń wskazany we wniosku o rejestrację pojazdu, potwierdzenie odbioru stanowi równoważność wymaganego potwierdzenia właściciela, albo”,

- w ust. 2 skreśla się wyraz „rejestrację”,
- w ust. 7 wyrazy „jeżeli organ rejestrujący otrzymał tę informację za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji, dołącza jej wydruk do akt pojazdu.” zastępuje się wyrazami „jeżeli organ rejestrujący otrzymał tę informację za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji, zachowuje ją w tym systemie.”,
- w ust. 9 pkt 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu w sposób określony w § 1 ust. 1 pkt 12 lit. a, albo”,
- w ust. 13 w pkt 7 oraz w ust. 15 w pkt 4 po wyrazach „przepisy art.” dodaje się wyrazy: „72a, art.”,

b) w § 2:

- w ust. 1:

- w pkt 4 po wyrazach „oraz podpisu” dodaje się wyrazy „. Podpis może być złożony przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy;”,
- w pkt 8 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, które może być złożone przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy - pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu. W przypadku przesłania na koszt odbiorcy przez organ rejestrujący dokumentów i tablic (tablicy) za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe na adres do doręczeń wskazany we wniosku o rejestrację pojazdu, potwierdzenie odbioru stanowi równoważność wymaganego potwierdzenia właściciela, albo”,

5) w załączniku nr 3 do rozporządzenia w tabeli, w Lp. 1 uchyla się pkt 1.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 193.

Projekt rozporządzenia został przygotowany w związku z wchodzącymi z dniem 18 stycznia 2027 r. zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) w zakresie:

- zastąpienia papierowej formy składania wniosku o rejestrację pojazdów formą składaną przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie i podpisywanego za pomocą urządzenia umożliwiającego złożenie podpisu odwzorowującego elektroniczny podpis własnoręczny,

- wprowadzenia dla organu rejestrującego, przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, który wcześniej był zarejestrowany w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, jeżeli są dostępne i ich porównania z danymi w dokumentach wymaganych do rejestracji pojazdu.

W projekcie rozporządzenia zaproponowano zmiany określające czynności wykonywane przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu dla wniosków składanych przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, w odróżnieniu od wniosku składanego przy użyciu papierowego formularza. Ten sposób składania wniosku został zachowany dla rejestracji pojazdów na podstawie art. 73 ust. 2a i 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także czasowej rejestracji pojazdu na wniosek właściciela oraz wyrejestrowania pojazdu. W przypadku czasowej rejestracji i wyrejestrowania pojazdu uwzględniono również zachowanie możliwości składania wniosków drogą elektroniczną w dotychczasowy sposób.

W projekcie zaproponowano zmianę definicji systemu teleinformatycznego rejestracji. Zmiana ta ma na celu doprecyzowanie, że przez system ten rozumie się system

teleinformatyczny, o którym mowa w art. 75e ust. 1 ustawy, za pomocą którego organy rejestrujące wprowadzają dane do centralnej ewidencji pojazdów oraz składają zamówienia na dokumenty i oznaczenia.

W projekcie wskazano, że obsługa wniosku składanego przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej jest realizowana przez organ rejestrujący za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji oraz określono szczegółowe czynności organów w przypadku otrzymania wniosku złożonego przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie.

W projekcie zaproponowano doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy w przypadku dokumentów przedstawianych do rejestracji oraz ich późniejszej archiwizacji. Określono, które dokumenty załączane są do akt pojazdu i w jakiej formie. Uwzględniono, że z dniem 18 stycznia 2027 r. wejdą w życie przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadzające wnioski o rejestracje składane przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, wskazując na opcjonalną możliwość wykonywania przez organy rejestrujące cyfrowych odwzorowań załączanych dokumentów zamiast ich kserokopii. Ma to umożliwić stopniowe przechodzenie na gromadzenie dokumentacji w formie elektronicznej, w zależności od posiadanych możliwości technicznych i sprzętowych poszczególnych organów rejestrujących. Cyfrowe odwzorowania dokumentów będą gromadzone w systemie teleinformatycznym rejestracji.

Wskazano, że obsługę wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy, organ rejestrujący realizuje za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji prowadzonego przez wytwórcę dowodów rejestracyjnych, czyli PWPW S.A. na podstawie art. 75e ustawy.

Uwzględniono również możliwość wystawiania decyzji o rejestracji pojazdu w formie elektronicznej, a następnie przekazywania jej właścicielowi pojazdu za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych i z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego rejestracji. Uwzględniono również możliwość podpisywania decyzji o rejestracji pojazdu za pomocą urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy. W przypadku przesłania decyzji za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych organ rejestrujący poinformuje właściciela pojazdu o obowiązku odebrania dowodu rejestracyjnego w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 74 ust. 2f ustawy.

W kontekście obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uwzględnione zostały czynności wykonywane, w przypadku gdy dane o pojeździe są dostępne w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, zgodnie z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b-3 ustawy, albo są niedostępne lub niepełne lub niezgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b-3 ustawy.

W projekcie nie zamieszczono przepisu przejściowego dotyczącego postępowań w sprawie rejestracji pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, gdyż przepis intertemporalny w tym zakresie został określony w art. 2 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i został określony na dzień 18 stycznia 2027 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz.404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie

Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec– Sekretarz Stanu Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Mucha – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301200, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl	Data sporządzenia 08.10.2026 Źródło: Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 193
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.) związana jest ze zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), które wejdą w życie z dniem 18 stycznia 2026 r. w zakresie:

- zastąpienia papierowej formy składania wniosku o rejestrację pojazdów, o której mowa w art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, formą przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie i podpisywanego za pomocą urządzenia umożliwiającego złożenie podpisu odwzorowującego elektroniczny podpis własnoręczny,
- wprowadzenia dla organu rejestrującego pojazdy, przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, który wcześniej był zarejestrowany w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, jeżeli są dostępne i ich porównania z danymi w dokumentach wymaganych do rejestracji pojazdu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze zmiany wprowadzone do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w nowelizowanym rozporządzeniu doprecyzowane zostaną czynności wykonywane przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dla wniosków składanych przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, w odróżnieniu od wniosku składanego przy użyciu papierowego formularza, który to sposób zachowany został dla rejestracji, o której mowa w art. 73 ust. 2a i 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także czasowej rejestracji i

wyrejestrowania pojazdu. W przypadku czasowej rejestracji i wyrejestrowania pojazdu uwzględniono zachowanie możliwość składania wniosków drogą elektroniczną.

Określenie postępowania organów w zawiązku z wprowadzonym obowiązkiem pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W projekcie zaproponowano również określenie szczegółowych czynności organów przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy w przypadku dokumentów przedstawianych do rejestracji oraz ich późniejszej archiwizacji.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
	1	Wojewoda Mazowiecki	
Wojewoda Mazowiecki	1	Województwo w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – art. 75e ust. 1	Dostosowanie systemu teleinformatycznego rejestracji do przepisów rozporządzenia
Minister Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów)	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Dostosowanie systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji do przepisów rozporządzenia
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,
- Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Ponadto projekt zostanie przesłany do Wojewody Mazowieckiego, który jest organem właściwym w sprawie rejestracji pojazdów na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A., wytwórcy dowodów rejestracyjnych zapewniającego system teleinformatyczny umożliwiający realizację zadań organów rejestrujących zgodnie z art. 75e tej ustawy.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – określono na 14 dni.

Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949).

Wyniki konsultacji publicznych zostaną opisane w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)		Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Projektowane rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1, określają sposób złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz obowiązek												

		pobierania danych pojazdu przez organ rejestrujący za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego z bazy danych państwa członkowskiego przy pierwszej rejestracji pojazdu zarejestrowanego wcześniej w tym państwie.						
7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze								
		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projektowane rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1, określają sposób złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz obowiązek pobierania danych pojazdu przez organ rejestrujący za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego z bazy danych państwa członkowskiego przy pierwszej rejestracji pojazdu zarejestrowanego wcześniej w tym państwie.						
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								

☒ nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy	
Komentarz:		
9. Wpływ na rynek pracy		
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.		
10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia określono na dzień 18 stycznia 2027 r.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
Brak		