

U S T A W A

z dnia 2026 r.

o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz 2026 r. poz. 180, 187 i 982) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3:

a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Osoba, która ukończyła:

- 1) 14 lat, nie jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania rowerem;
- 2) 18 lat, nie jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego, wózkiem rowerowym lub pojazdem zaprzęgowym.”,

b) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Osoba, która nie ukończyła 14 lat, kierująca rowerem bez wymaganego dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania rowerem, może poruszać się po drogach publicznych, w strefach ruchu i w strefach zamieszkania na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

2) w art. 8 w ust. 1 uchyla się pkt 10;

3) w art. 14 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Jeżeli krajowe zagraniczne prawo jazdy wydane w państwie innym niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacja Szwajcarska lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, po potwierdzeniu danych zamieszczonych w oryginale tego dokumentu przez właściwy organ tego państwa, który go wydał, nie określa terminów ważności poszczególnych kategorii, to terminy ważności wydawanego polskiego krajowego prawa jazdy, ustala się zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2.”;

4) w art. 17 w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

„1) osiągnęła wiek 9 lat;”;

5) po art. 19 dodaje się art. 19a w brzmieniu:

„Art. 19a. W sprawie zakończonej decyzją ostateczną, o której mowa w art. 10 ust. 1, nie wznawia się postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

- 1) kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, wykładowca lub instruktor został skazany za przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów stanowiących dowody odbycia szkolenia wymaganego do uzyskania uprawnienia do kierowania pojazdem – w zakresie szkolenia, którego odbycie było niezbędne do wydania prawa jazdy;
- 2) osoba, której wydano dokument stwierdzający posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem:
 - a) uzyskała pozytywny wynik egzaminu państwowego;
 - b) nie wiedziała i przy zachowaniu należytej staranności nie mogła wiedzieć o fakcie i okolicznościach popełnienia przestępstwa, o którym mowa w pkt 1.”;

6) w art. 23:

a) w ust. 2 w pkt 2:

– lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) na placu manewrowym, z uwzględnieniem lit. aa,”,

– po lit. a dodaje się lit. aa w brzmieniu:

„aa) na placu szkoleniowym zabezpieczonym w trakcie przeprowadzania zajęć przed dostępem osób postronnych – w przypadku uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi kategorii B lub B1,”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Zajęcia z zakresu rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzone podczas części praktycznej szkolenia, o której mowa w ust. 2 pkt 2, mogą być prowadzone w ośrodku szkolenia kierowców z wykorzystaniem symulatora jazdy.”;

7) po art. 23a dodaje się art. 23b–art. 23k w brzmieniu:

„Art. 23b. 1. Minister właściwy do spraw transportu może opracować i ustalić program pilotażowy dotyczący warunków organizacji i realizacji rejestrowania w cyfrowej karcie kursanta przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu

wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, poprzedzających wdrożenie rozwiązań systemowych, zwany dalej „programem pilotażowym cyfrowej karty kursanta”.

2. Program pilotażowy cyfrowej karty kursanta wdraża i monitoruje Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania a nadzoruje minister właściwy do spraw transportu.

3. W programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta określa się:

- 1) cel programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
- 2) okres realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
- 3) wskaźniki realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
- 4) sposób pomiaru wskaźników realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
- 5) sposób oceny wyników programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta.

Art. 23c. 1. Przebieg szkolenia oraz część praktyczna egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym może być rejestrowany w cyfrowej karcie kursanta, w ramach programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta.

2. Cyfrową kartę kursanta, o której mowa w ust. 1, stanowi zestaw danych identyfikujących osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym, instruktora, ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, a także dane dotyczące przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego, utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4;

3. W cyfrowej karcie kursanta mogą być rejestrowane następujące dane i informacje dotyczące:

- 1) przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy:
 - a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,
 - b) imię i nazwisko oraz numer uprawnień instruktora przeprowadzającego zajęcia,
 - c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w

ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,

- d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,
 - e) datę i godzinę rozpoczęcia zajęć,
 - f) datę i godzinę zakończenia zajęć,
 - g) liczbę godzin przeprowadzonych zajęć,
 - h) uwagi instruktora dotyczące przebiegu zajęć,
 - i) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu zajęć,
 - j) informację o potwierdzeniu albo odmowie potwierdzenia przebiegu szkolenia przez instruktora lub osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym;
- 2) przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego:
- a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,
 - b) imię i nazwisko oraz numer uprawnień instruktora przeprowadzającego część praktyczną egzaminu wewnętrznego,
 - c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,
 - d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,
 - e) datę i godzinę rozpoczęcia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - f) datę i godzinę zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - g) wynik części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - h) uwagi instruktora dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,
 - i) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

- j) informację o potwierdzeniu albo odmowie potwierdzenia przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przez instruktora lub osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym.

4. Podmiot zamierzający dostarczać system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta składa do Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania wnioszek o wpis do rejestru dostawców systemów teleinformatycznych, zwanego dalej „rejestrem dostawców cyfrowej karty kursanta”.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 4, zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo firmę (nazwę), numer identyfikacyjny REGON albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument oraz adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych albo adres siedziby lub oddziału podmiotu oraz imię i nazwisko oraz adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych osoby reprezentującej podmiot;
- 2) oświadczenie podmiotu o tym, że system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta spełnia wymagania techniczne i funkcjonalne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4;
- 3) podpis podmiotu lub osoby jego reprezentującej.

6. Wniosek, o którym mowa w ust. 4, podlega opłacie, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 5 000 zł.

7. Opłatę, o której mowa w ust. 6, uiszcza się na wyodrębniony rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

8. Opłata, o której mowa w ust. 6, stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego.

9. W przypadku nieuiszczenia opłaty w terminie, o którym mowa w ust. 7, wniosek pozostawia się bez rozpoznania.

10. Opłata, o której mowa w ust. 6, nie podlega zwrotowi, także w przypadku wydania decyzji o odmowie dokonania wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

11. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania prowadzi rejestr dostawców cyfrowej karty kursanta.

12. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, wpisuje podmiot do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 4, spełnia wymagania, o których mowa w ust. 5.

13. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia dokonania wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 4, nie spełnia wymagań, o których mowa w ust. 5.

14. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, wykreśla podmiot z rejestru do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta nie spełnia lub przestał spełniać wymagania techniczne i funkcjonalne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

15. Od decyzji, o której mowa w ust. 12–14, przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu.

16. Podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta jest obowiązany niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni, informować Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania o zmianie danych i informacji stanowiących podstawę dokonania wpisu do rejestru oraz o każdej zmianie mającej wpływ na spełnianie warunków określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

Art. 23d. 1. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania jest administratorem danych osobowych przetwarzanych w cyfrowej karcie kursanta.

2. Podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta przetwarza dane osobowe zawarte w tej karcie wyłącznie na podstawie upoważnienia Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania i w zakresie niezbędnym do zapewnienia funkcjonowania systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta.

3. Starosta, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, przetwarza dane i informacje zawarte w cyfrowej karcie kursanta w zakresie niezbędnym do wykonywania zadań określonych w ustawie.

Art. 23e. 1. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, może przystąpić do programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta na podstawie pisemnego zgłoszenia złożonego do Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.

2. Ośrodek szkolenia kierowców oraz podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, uczestniczący w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta korzystają wyłącznie z systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta dostarczanego przez podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

3. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta, oprócz danych, o których mowa w art. 23c ust. 3, dodatkowo rejestruje w cyfrowej karcie kursanta:

- 1) listę uczestników kursu;
- 2) informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych w ramach danego kursu;
- 3) informację o terminie, czasie i miejscu, w których będzie prowadzona nauka udzielania pierwszej pomocy w ramach danego kursu;
- 4) informację i dane dotyczące przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego z wykorzystaniem pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych służących do monitorowania trasy jazdy – odrębnie dla każdego uczestnika danego kursu.

4. Potwierdzenie danych i informacji, o których mowa w ust. 3 pkt 1–3, dokonane z wykorzystaniem kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podpisu zaufanego albo podpisu osobistego, stanowi dowód prawidłowego przeprowadzenia szkolenia.

5. Dane i informacje rejestrowane w cyfrowej karcie kursanta mogą być udostępniane, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego tę kartę, na bieżąco staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, za jego zgodą.

6. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta i udostępnił staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, dane i informacje, zgodnie z ust. 5, nie ma obowiązku przedstawiania temu staroście listy uczestników kursu oraz informacji, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 pkt 1.

7. W przypadku braku możliwości udostępniania staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, danych i informacji, zgodnie z ust. 5, kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26

ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, biorących udział w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, przedstawia staroście te dane i informacje, najpóźniej w następnym dniu roboczym od dnia ujawnienia braku możliwości rejestrowania tych danych. Przepis art. 27 ust. 6 stosuje się odpowiednio.

8. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, może zrezygnować z udziału w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, składając pisemne oświadczenie Dyrektorowi Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania oraz staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, w przypadku uzyskania jego zgody na udostępnianie mu danych i informacji zgodnie z ust. 5.

Art. 23f. Nie później niż na 6 miesięcy przed każdorazowym upływem okresu obowiązywania programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta minister właściwy do spraw transportu, na podstawie analiz i informacji Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, dokonuje oceny wyników tego programu pod kątem dalszego jego przedłużenia lub wprowadzenia zmian w celu stałego podnoszenia jakości szkolenia kierowców, w szczególności przez zapewnienie najwyższej transparentności i wiarygodności rejestrowania przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego w cyfrowej karcie kursanta.

Art. 23g. 1. Ośrodek szkolenia kierowców oraz podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, uczestniczący w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, w przypadkach uzasadnionych szczególnymi potrzebami procesu szkolenia, mogą wystąpić do Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania z wnioskiem o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia.

2. Wniosek o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia podlega opłacie, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 2 000 zł.

3. Opłatę, o której mowa w ust. 2, uiszcza się na wyodrębniony rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

4. Opłata, o której mowa w ust. 2, stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego.

5. W przypadku nieuiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 2, w terminie, o którym mowa w ust. 3, wniosek pozostawia się bez rozpoznania.

6. Opłata, o której mowa w ust. 2, nie podlega zwrotowi, także w przypadku wydania decyzji o odmowie zatwierdzenia indywidualnego programu szkolenia.

7. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, zatwierdza indywidualny program szkolenia, jeżeli program ten:

- 1) zapewnia realizację celów i efektów szkolenia określonych w przepisach dotyczących szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami oraz w podstawach programowych szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców opracowywanych i publikowanych przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania;
- 2) zapewnia przygotowanie osoby szkolonej do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym;
- 3) nie prowadzi do ograniczenia zakresu szkolenia określonego w ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie.

8. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia zatwierdzenia indywidualnego programu szkolenia, jeżeli program ten nie spełnia warunków, o których mowa w ust. 7.

9. Decyzja o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia określa zakres i sposób jego realizacji oraz okres, na jaki program zostaje zatwierdzony.

10. Indywidualny program szkolenia może być realizowany wyłącznie w zakresie i na zasadach określonych w decyzji o jego zatwierdzeniu.

11. Informację o wydaniu decyzji o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania przekazuje staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, w terminie 3 dni roboczych od dnia jej wydania.

12. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, uchyla decyzję o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia na wniosek starosty, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że program jest realizowany niezgodnie z warunkami określonymi w decyzji lub przestał spełniać warunki, o których mowa w ust. 7.

13. Od decyzji, o których mowa w ust. 7 i 12, przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu.

Art. 23h. 1. Minister właściwy do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia:

- 1) program pilotażowy rejestrowania przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w cyfrowej karcie kursanta;
- 2) szczegółowe warunki funkcjonowania programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta, w tym każdorazowy okres jego obowiązywania;
- 3) szczegółowy sposób i zakres rejestrowania i potwierdzania danych i informacji w cyfrowej karcie kursanta;
- 4) wymagania techniczne i funkcjonalne, jakie musi spełniać system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta, w szczególności w zakresie jego funkcjonalności, interoperacyjności, dostępności, integralności i bezpieczeństwa danych;
- 5) wysokość opłat za:
 - a) rozpatrzenie wniosku o wpis do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta,
 - b) rozpatrzenie wniosku o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia.

2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, uwzględnia się w szczególności:

- 1) potrzebę zapewnienia rzetelnej oceny funkcjonowania cyfrowej karty kursanta;
- 2) konieczność zapewnienia bezpieczeństwa przetwarzanych danych;
- 3) potrzebę zapewnienia sprawności wykonywania przez starostę zadań w zakresie nadzoru nad szkoleniem oraz ograniczenie obciążeń organizacyjnych i technicznych związanych z udziałem w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta;
- 4) koszty związane z dokonywaniem wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta oraz zatwierdzaniem indywidualnego programu szkolenia.

Art. 23i. 1. Przebieg części praktycznej egzaminu wewnętrznego, dla każdej kategorii prawa jazdy, z wyjątkiem kategorii AM, A1, A2, A oraz T, rejestruje się za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu.

2. Obowiązku dotyczącego rejestracji przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o której mowa w ust. 1, nie stosuje się do centrów szkolenia oraz

ośrodków szkolenia, o których mowa w ustawie z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2025 r. poz. 825, z późn. zm.²⁾).

3. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

4. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, powinno odpowiadać warunkom określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 oraz pozwalać na rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego i przekazanie zapisu z wykorzystaniem ogólnodostępnych informatycznych nośników danych.

5. Rejestracja, o której mowa w ust. 1, stanowi warunek zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego. W przypadku awarii urządzenia, o którym mowa w ust. 1, część praktyczna egzaminu wewnętrznego zostaje przerwana i wyznaczona w nowym terminie na koszt ośrodka szkolenia kierowców albo podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, albo jest kontynuowana pojazdem wyposażonym w sprawne urządzenie.

6. Plik z nagraniem przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapisuje się w powszechnie stosowanym formacie zapisu i odczytu danych, możliwym do odtworzenia bez specjalistycznego oprogramowania i sprzętu.

Art. 23j. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rejestrowaniem przebiegu egzaminu wewnętrznego jest właściwy ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

Art. 23k. 1. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przechowuje się przez okres 90 dni od dnia przeprowadzenia tego egzaminu, z uwzględnieniem ust. 2.

2. W przypadku wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, wszczęcia postępowania dyscyplinarnego, administracyjnego lub sądowego dotyczącego przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego albo uzasadnionego podejrzenia popełnienia wykroczenia lub przestępstwa podczas części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapis przechowuje się do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1014 i 1080 oraz z 2026 r. poz. 26, 426, 635, 815 i 1123.

3. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1 albo ust. 2, zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego podlega trwałemu usunięciu.

4. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego udostępnia się osobie ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – na jej wniosek złożony przed upływem okresu przechowywania zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, a w przypadku osoby niepełnoletniej – także na wniosek jej rodzica lub przedstawiciela ustawowego.

5. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, nie może wykorzystywać zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego w celach komercyjnych, promocyjnych, reklamowych ani w innych celach niezwiązanych bezpośrednio z realizacją obowiązku rejestrowania przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego.”;

8) w art. 24 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. Część zajęć praktycznych w ramach nauki jazdy może być prowadzona pojazdami odpowiadającymi kategorii prawa jazdy, w zakresie której prowadzone jest szkolenie, innymi niż pojazdy wskazane w ust. 1 pkt 1 lit. c.”;

9) w art. 27:

a) w ust. 1 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania, plik z nagraniem, o którym mowa w art. 23i ust. 6.”,

b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania, plik z nagraniem, o którym mowa w art. 23i ust. 6.”,

c) po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Wydanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w ust. 4, następuje przez wprowadzenie danych o jego wydaniu do centralnej ewidencji kierowców. Na wniosek osoby, która ukończyła szkolenie, zaświadczenie to wydaje się także w postaci papierowej.”,

d) po ust. 6 dodaje się ust. 6a i 6b w brzmieniu:

„6. Informacje i dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1–2a oraz ust. 2 pkt 1–3 i 6, przekazuje się staroście przez ich wprowadzenie do centralnej ewidencji kierowców.

6b. Informacje i dane, o których mowa w ust. 1 pkt 7 przekazuje się staroście, w postaci elektronicznej, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej, w formacie umożliwiającym ich odtworzenie.”,

e) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 i 2a oraz ust. 2 pkt 2, jest prowadzona w formie elektronicznej.”;

10) w art. 28:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Ośrodek szkolenia kierowców prowadzący szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1 jest obowiązany posiadać plac szkoleniowy, zabezpieczony przed dostępem osób trzecich w trakcie przeprowadzania na nim zajęć praktycznych w ramach nauki jazdy. Przepisu ust. 2 pkt 1 lit. c nie stosuje się.”,

b) w ust. 4 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) adresy należących do ośrodka szkolenia kierowców pomieszczeń biurowych, sal wykładowych, placów manewrowych i placów szkoleniowych, wraz z określeniem tytułu prawnego oraz dat określających okres, na jaki przedsiębiorca posiada tytuł prawny do tych obiektów, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do placu szkoleniowego wymóg dotyczy przypadku, o którym mowa w ust. 2a;”;

11) w art. 29 po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Wymogu posiadania placu manewrowego, o którym mowa w art. 28 ust. 2 pkt 1 lit. c, nie stosuje się do:

1) jednostki wojskowej i jednostki organizacyjnej służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych prowadzących szkolenie w zakresie uprawnień kategorii B;

2) szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie, dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, przewiduje przygotowanie do uzyskania umiejętności kierowania pojazdem silnikowym prowadzącej szkolenie w zakresie uprawnień kategorii B;

3) branżowego centrum umiejętności prowadzącego szkolenie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1.”;

12) w art. 33:

a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) posiada co najmniej wykształcenie średnie lub średnie branżowe;”,

b) w ust. 1 w pkt 2 w lit. a, b i d oraz w pkt 3 wyrazy „2 lat” zastępuje się wyrazami „5 lat”,

c) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 3 w lit. a wyrazy „pkt 2–8” zastępuje się wyrazami „1a–8”;

13) w art. 37 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która po raz pierwszy uzyskała uprawnienia instruktora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

14) w art. 38:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) spełnia wymagania, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 1a, 7 i 8, oraz posiada zaświadczenie o ukończeniu z wynikiem pozytywnym kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców;”,

b) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 4 w lit. a wyrazy „pkt 6–8” zastępuje się wyrazami „pkt 1a, 6–8”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Obowiązek, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia wykładowcy w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

15) w art. 39 w ust. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Na egzaminie, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne opracowane lub zweryfikowane przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 i zatwierdzane przez Dyrektora Centrum.”;

16) w art. 43 w ust. 4 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 572 oraz z 2025 r. poz. 769)”;

17) w art. 45 w ust. 2 po pkt 3 dodaje się pkt 3a i 3b w brzmieniu:

- „3a) wielokrotne niespełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 7;
3b) wielokrotne naruszenie warunków ochrony zapisanych danych dotyczących przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o których mowa w art. 23k;”;
- 18) w art. 50 w ust. 2 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:
„9) która uzyskała w tym samym dniu wynik negatywny z części praktycznej egzaminu państwowego.”;
- 19) w art. 51:
- a) w ust. 2a pkt 2 otrzymuje brzmienie:
„2) przy użyciu pytań egzaminacyjnych opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania i zatwierdzonych przez Dyrektora.”;
- b) ust. 2b otrzymuje brzmienie:
„2b. Pytania egzaminacyjne, o których mowa w ust. 2a pkt 2, oraz scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład tych pytań, stanowią informację publiczną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.”;
- c) w ust. 2c wyraz „4 000” zastępuje się wyrazem „1 500”;
- d) w ust. 3 w pkt 1:
- w lit. a skreśla się wyrazy „B1 i B”;
 - w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:
„c) sprawdzenie umiejętności przygotowania do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu bezpośrednio odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy – w przypadku uprawnień prawa jazdy kategorii B1 i B;”;
- e) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:
- „3a. Osoba egzaminowana, która uzyskała pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, a uzyskała wynik negatywny w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2, zachowuje pozytywny wynik uzyskany na placu manewrowym i przy kolejnym przystąpieniu do części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie tej samej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia przystępuje wyłącznie do części przeprowadzanej w ruchu drogowym.

3b. Przepisu ust. 3a nie stosuje się, jeżeli od dnia uzyskania pozytywnego wyniku, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, minęło więcej niż 24 miesiące.”,

f) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.”;

20) po art. 51 dodaje się art. 51a w brzmieniu:

„Art. 51a. 1. Zakazu, o którym mowa w art. 50 ust. 2 pkt 9, nie stosuje się, jeżeli egzamin nie doszedł do skutku z przyczyn niezależnych od osoby egzaminowanej.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, kandydatowi wyznacza się nowy termin egzaminu bez pobierania dodatkowej opłaty. Nowy termin może przypadać w tym samym dniu wyłącznie, gdy pozwalają na to warunki techniczne i organizacyjne wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz kandydat wyrazi na to zgodę.”;

21) w art. 52 w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Pozytywny wynik z części teoretycznej jest ważny przez 12 miesięcy od dnia jego uzyskania.”;

22) w art. 53 po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Praktyczna część egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 56 ust. 2b, może być prowadzona pojazdem udostępnionym przez jednostkę wojskową prowadzącą szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.”;

23) po art. 53a dodaje się art. 53b i art. 53c w brzmieniu:

„Art. 53b. 1. Informacja o pozytywnym wyniku części praktycznej egzaminu państwowego uzyskanym na placu manewrowym, wraz z datą jego uzyskania oraz wskazaniem kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, której wynik dotyczy, jest odnotowywana za pomocą systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, przez aktualizację profilu kandydata na kierowcę lub profilu kierowcy zawodowego udostępnionego w systemie teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1.

2. Opłata za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzaną na podstawie art. 51 ust. 3a jest pobierana w tej samej wysokości jak opłata za przeprowadzenie części praktycznej na podstawie art. 51 ust. 3.

Art. 53c. W przypadku przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na podstawie art. 51 ust. 3a, egzaminator nie ocenia ponownie zadań wykonywanych na placu manewrowym, a wynik egzaminu ustala wyłącznie na podstawie zadań wykonanych w ruchu drogowym.”;

24) w art. 54:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przebieg części praktycznej egzaminu państwowego dla każdej kategorii prawa jazdy, z wyjątkiem kategorii AM, A1, A2, A oraz T, rejestruje się za pomocą urządzenia służącego do zapisu obrazu i dźwięku.”,

b) uchyla się ust. 3,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem:

- 1) osoby niepełnosprawnej wymagającej przystosowania pojazdu do rodzaju schorzenia,
- 2) bez pedału sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego

– urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.”;

25) w art. 54a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Urządzenie, o którym mowa w art. 54 ust. 1, zapewnia wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.”;

26) w art. 56 po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c w brzmieniu:

„2b. Na wniosek jednostki wojskowej prowadzącej szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej egzamin państwowy może być przeprowadzony na terenie tej jednostki wojskowej lub innej infrastruktury pozostającej w jej dyspozycji, z wykorzystaniem pojazdu wskazanego przez tę jednostkę, spełniającego wymagania, o których mowa w art. 24.

2c. Koszty przeprowadzenia egzaminu państwowego w sposób określony w ust. 2b, w tym koszty związane z wykorzystaniem pojazdu oraz organizacją miejsca przeprowadzenia egzaminu, ponosi jednostka wojskowa występująca z wnioskiem.”;

27) uchyla się art. 57a;

28) po art. 57a dodaje się art. 57aa–art. 57ae w brzmieniu:

„Art. 57aa. 1. Tworzy się Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, działające w ramach struktury organizacyjnej Instytutu Transportu Samochodowego.

2. Organem właściwym w sprawach należących do zadań Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania jest Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.

3. Zadania Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania realizuje Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.

4. Do zadań Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania należy:

- 1) opracowywanie lub zlecanie opracowania pytań egzaminacyjnych oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ich walidacja;
- 2) weryfikowanie propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych, przekazanych przez zainteresowane podmioty lub zleconych do opracowania przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania;
- 3) aktualizowanie i zapewnienie zgodności pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami ruchu drogowego, postępem technologicznym w motoryzacji oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej i wiedzy medycznej w zakresie udzielania pierwszej pomocy, w tym poprzez ich cykliczne przeglądy nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy;
- 4) weryfikacja i aktualizacja pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, na podstawie analizy wyników egzaminów teoretycznych, danych o wypadkach drogowych i rekomendacji Rady Konsultacyjnej, o której mowa w art. art. 57ad;
- 5) gromadzenie, przetwarzanie i publikowanie na stronie podmiotowej Instytutu Transportu Samochodowego danych statystycznych dotyczących wyników egzaminów państwowych z podziałem na instruktorów prowadzących szkolenie, ośrodki szkolenia kierowców i ośrodki szkolenia, ośrodki doskonalenia techniki jazdy i wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, ze wskazaniem wartości średniej oraz najmniejszej i największej;

- 6) publikowanie na stronie podmiotowej Instytutu Transportu Samochodowego aktualnego katalogu pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym na prawo jazdy;
- 7) opracowywanie i publikowanie podstaw programowych szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących przewóz drogowy;
- 8) wydawanie rozstrzygnięcia w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu państwowego, egzaminy teoretyczne, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
- 9) gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie wyników programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta na potrzeby oceny zasadności wprowadzenia obowiązku stosowania cyfrowej karty kursanta dla wszystkich ośrodków szkolenia kierowców oraz podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3;
- 10) rozpatrywanie wniosków o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia i wydawanie w tych sprawach decyzji administracyjnych;
- 11) opracowywanie pytań egzaminacyjnych na kartę rowerową oraz publikowanie ich na stronie internetowej;
- 12) opracowywanie sposobu i warunków egzaminowania oraz oceniania uczniów szkół podstawowych w zakresie znajomości zasad ruchu drogowego, w ramach części teoretycznej egzaminu dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej;
- 13) opracowywanie sposobu i warunków egzaminowania oraz oceniania uczniów szkół podstawowych w zakresie praktycznych umiejętności kierowania rowerem, w ramach części praktycznej egzaminu dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej;
- 14) opracowywanie sposobu i warunków przeprowadzania ogólnopolskiego egzaminu teoretycznego dla uczniów szkół ponadpodstawowych w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.

5. Rozstrzygnięcia, o których mowa w ust. 2 pkt 8 w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu państwowego, egzaminy teoretyczne, o których mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, są wydawane na wniosek marszałka województwa właściwego do rozpatrzenia skargi, o której mowa w art. 68 ust. 1, w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

6. Rozstrzygnięcia, o których mowa w ust. 2 pkt 8 w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, są wydawane na wniosek właściwego wojewody, w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

Art. 57ab. 1. Propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, mogą być przekazywane Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania przez wszystkie zainteresowane podmioty.

2. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania informuje wszystkie zainteresowane podmioty, o których mowa w ust. 1, o pozytywnej lub negatywnej weryfikacji propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, w terminie 30 dni od dnia dokonania weryfikacji.

3. W ramach weryfikacji, o której mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 2, Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania może ingerować w treść propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, lub wykorzystywać tylko ich część.

4. Podmiotom, które przekazały Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, nie przysługuje wynagrodzenie za przekazanie tych propozycji, ani za ich przetwarzanie, w tym wykorzystanie pozytywnie zweryfikowanych propozycji pytań egzaminacyjnych lub ich części, na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Z chwilą przekazania Centrum Szkolenia i Egzaminowania propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, każdy podmiot, który je przekazał, przenosi na Skarb Państwa, reprezentowany przez Instytut Transportu Samochodowego, autorskie prawa majątkowe do tych propozycji, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, z prawem ich wykorzystywania na wszystkich polach eksploatacji.

Art. 57ac. 1. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania opracowuje lub weryfikuje pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, oraz testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w systemie teleinformatycznym.

2. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania dokonuje, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), wyboru dostawcy systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1.

3. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1 zapewnia integralność z systemem, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1.

Art. 57ad. 1. Przy Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania działa Rada Konsultacyjna, będąca organem opiniodawczo-doradczym Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, której skład wyznacza, w drodze zarządzenia, minister właściwy do spraw transportu.

2. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminacyjnych może, w celu realizacji swoich zadań, zasięgać opinii Rady Konsultacyjnej, o której mowa w ust. 1.

3. W skład Rady Konsultacyjnej, o której mowa w ust. 1, wchodzi co najmniej 12 ekspertów posiadających wiedzę, dorobek naukowy lub udokumentowane doświadczenie zawodowe w zakresie co najmniej jednej z następujących dziedzin:

- 1) bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 2) szkolenie i egzaminowanie kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy lub kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy i kierowców wykonujących transport drogowy lub wykonywanie czynności z zakresu nadzoru nad szkoleniem i egzaminowaniem;

- 3) kontrola ruchu drogowego lub kontrola transportu drogowego;
- 4) prowadzenie działań ratowniczych;
- 5) ochrona ludności lub zapewnienie bezpieczeństwa publicznego;
- 6) psychologia transportu, dydaktyka lub metodyka kształcenia;
- 7) medycyna ratunkowa lub ratownictwo medyczne.

Art. 57ae. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania opracowuje i publikuje na stronie podmiotowej Instytutu Transportu Samochodowego podstawy programowe szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy, określające cele edukacyjne i treści szkoleń, wymaganą wiedzę, umiejętności oraz spodziewane kompetencje społeczne, będące efektem przyswojenia treści szkoleń, zalecane metody dydaktyczne i formy prowadzenia zajęć, zalecane sposoby ewaluacji przyswojonych treści szkoleń oraz wymagania dotyczące warunków przeprowadzania szkolenia.”;

- 29) w art. 57c ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przekazują 3% opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu państwowego oraz opłaty za przeprowadzenie testów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, na rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego na cele utworzenia, działalności i rozwoju Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.”;

- 30) uchyla się art. 57d;

- 31) w art. 63 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia egzaminatora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 71 ust. 6, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

- 32) w art. 64 w ust. 7a w pkt 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„przy użyciu pytań egzaminacyjnych z katalogu pytań egzaminacyjnych opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 i zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum;”;

33) w art. 69 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Analizę, o której mowa w art. 67 ust. 1 pkt 8 lit. a, sporządza marszałek województwa na podstawie danych uzyskanych z wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz podaje ją do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu marszałkowskiego.”;

34) w art. 72 po ust. 1 dodaje ust. 1a–1d w brzmieniu:

„1a. Egzaminu państwowego przeprowadzonego z wynikiem pozytywnym nie unieważnia się z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1 lub 3, jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

- 1) przyczyna unieważnienia wynika wyłącznie z naruszenia przepisów dotyczących:
 - a) uprawnień ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, instruktora lub wykładowcy, lub
 - b) organizacji, zakresu, sposobu przeprowadzenia lub dokumentowania szkolenia;
- 2) naruszenia dopuścił się kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, instruktor, wykładowca albo inna osoba działająca w ich imieniu;
- 3) osoba ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdami nie przyczyniła się do naruszenia ani nie wiedziała i przy zachowaniu należytej staranności nie mogła wiedzieć o jego wystąpieniu;
- 4) przebieg egzaminu państwowego był zgodny z przepisami regulującymi sposób jego przeprowadzania, a ujawnione nieprawidłowości nie miały wpływu na jego wynik.

1b. Nie domniemywa się przyczynienia się ani wiedzy osoby ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdami o naruszeniu, o którym mowa w ust. 1a pkt 3. Ciężar wykazania okoliczności wyłączających zastosowanie ust. 1a spoczywa na organie prowadzącym postępowanie.

1c. Niezależnie od spełnienia warunków, o których mowa w ust. 1a, unieważnienie egzaminu państwowego przeprowadzonego z wynikiem pozytywnym z przyczyn określonych w ust. 1 nie jest dopuszczalne po upływie 2 lat od dnia jego przeprowadzenia, chyba że osoba egzaminowana umyślnie doprowadziła do powstania przyczyny

unieważnienia albo popełniła przestępstwo lub umyślnie uczestniczyła w przestępstwie pozostającym w związku z dopuszczeniem jej do egzaminu lub uzyskaniem jego wyniku.

1d. Jeżeli na podstawie ust. 1a nie unieważniono egzaminu państwowego albo jeżeli zgodnie z ust. 1c unieważnienie nie jest już dopuszczalne, egzamin ten zachowuje ważność, a uchybienie dotyczące szkolenia lub jego dokumentowania nie może stanowić podstawy odmowy wydania prawa jazdy ani wznowienia postępowania, uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności lub wygaśnięcia decyzji o wydaniu prawa jazdy.”;

35) w art. 112 w ust. 1 w pkt 2 w lit. d kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) ośrodka szkolenia kierowców – w ruchu drogowym, w zakresie szkolenia mającego na celu doskonalenie umiejętności kierowania pojazdem w zakresie objętym posiadanym uprawnieniem lub przygotowania do kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 2 i 3.”;

36) w art. 119 w ust. 5a zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Na egzaminie, o którym mowa w art. 117 ust. 2 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne pochodzące z katalogu pytań opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 i zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982):

1) po art. 12b dodaje się art. 12c w brzmieniu:

„Art. 12c. 1. Jeżeli zarządca drogi dopuszcza świadczenie usługi mikromobilności współdzielonej, w rozumieniu art. 2 pkt 47d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, na zarządzanych przez siebie drogach, przeznacza w pasie drogowym miejsca na potrzeby wyznaczenia stanowisk postojowych dla pojazdów udostępnianych w ramach tej usługi.

2. Organ właściwy do zarządzania ruchem na drogach wyznacza stanowiska postojowe, o których mowa w ust. 1, w miejscach przeznaczonych na ten cel przez zarządcę drogi.

3. Korzystanie przez podmiot gospodarczy świadczący usługę mikromobilności współdzielonej ze stanowisk postojowych, o których mowa w ust. 2, wymaga zawarcia umowy z zarządcą drogi, o której mowa w art. 22 ust. 2.”;

2) w art. 20 w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) wyznaczanie miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów w ramach mikromobilności współdzielonej, w rozumieniu art. 2 pkt 47d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) w pkt 18 skreśla się wyrazy „a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej”,

b) po pkt 47c dodaje się pkt 47d w brzmieniu:

„47d) mikromobilność współdzielona – krótkoterminowe odpłatne lub nieodpłatne udostępnianie przez podmiot gospodarczy rowerów, rowerów z napędem, o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem 168/2013”, wózków rowerowych, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego”,

c) w pkt 60 wyrazy „rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem 168/2013” zastępuje się wyrazami „rozporządzeniu 168/2013”;

2) w art. 33:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy:

1) nie ukończył 14 lat;

2) opiekuje się on osobą w wieku do lat 14 kierującą rowerem;

3) brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, szerokość drogi dla pieszych wynosi co najmniej 2 m, a ruch pojazdów

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

na jezdni jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h albo jezdni ma co najmniej dwa pasy ruchu w jednym kierunku;

- 4) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła);
 - 5) przewozi na rowerze dziecko w wieku do lat 7 lub dziecko w przyczepce przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, a brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów.”;
- b) w ust. 7 wyrazy „do lat 10” zastępuje się wyrazami „do lat 14”;
- 3) w art. 43 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
- „4. Dziecko kierujące rowerem przed uzyskaniem karty rowerowej lub prawa jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T lub ukończeniem 14 lat może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która ukończyła 16 lat. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się w strefie zamieszkania.”;
- 4) w art. 47 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
- „3. Z uwzględnieniem art. 49 ust. 2 pkt 6, dopuszcza się postój roweru, roweru z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego przy obiekcie małej architektury, przeznaczonym do postoju tych pojazdów, lub w miejscu wyznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliższej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.”;
- 5) w art. 49 w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
- „6) pozostawiania, po zakończeniu korzystania z usługi mikromobilności współdzielonej, pojazdu udostępnionego w ramach tej usługi poza:
- miejscem wyznaczonym zgodnie z art. 12c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
 - miejscem przy obiekcie małej architektury przeznaczonej do postoju rowerów, rowerów z napędem, o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, wózków rowerowych, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego.”;
- 6) w art. 119:
- a) w ust. 3 w pkt 4 skreśla się wyrazy „, na które ośrodek przeznaczają pozostałe wolne środki, niewykorzystane z tytułów, o których mowa w pkt 1–3”,

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Wydatki, o których mowa w ust. 3 pkt 4, mogą być finansowane ze środków zgromadzonych na funduszu zapasowym ośrodka. Przeznaczenie środków funduszu zapasowego następuje z zachowaniem zdolności ośrodka do terminowego wykonywania jego zobowiązań.”;

7) w art. 130a:

a) w ust. 1 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) pozostawienia, z naruszeniem art. 49 ust. 2 pkt 6, pojazdu udostępnionego w ramach mikromobilności współdzielonej poza przeznaczonym miejscem.”,

b) w ust. 4 w pkt 2 wyrazy „ust. 1 pkt 1, 4 i 5;” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 1, 4, 5 i 8,

c) w ust. 6a w lit. h kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:

„i) pojazd udostępniony w ramach mikromobilności współdzielonej, za usunięcie – 200 zł; za każdą dobę przechowywania – 50 zł.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 poz. 1490, 1676, 1795 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 875 i 982):

1) w art. 32b ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopie:

a) wymaganych orzeczeń:

- lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,
- psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;

b) wymaganego świadectwa kwalifikacji zawodowej;”;

2) po ust. 5b dodaje się ust. 5c w brzmieniu:

„4a. Wymóg, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 lit. b, uznaje się za spełniony, jeżeli do wniosku dołączona zostanie kopia ważnego krajowego prawa jazdy wydanego w innym państwie członkowskim z kodem 95 w zakresie odpowiedniej kategorii.”;

3) w art. 39b¹ w ust. 6 wyrazy „zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu” zastępuje się wyrazami „opracowanych lub zweryfikowanych przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami i zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum”;

4) w art. 39g po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Dodatkowym wymogiem wobec osób, o których mowa w ust. 2 pkt 2 lit. b, jest:

- 1) spełnienie warunków, o których mowa w art. 39a;
- 2) wykazanie się co najmniej 6 miesięcznym:
 - a) zatrudnieniem na stanowisku kierowcy wykonującego przewóz drogowy, w wymiarze co najmniej połowy pełnego wymiaru czasu pracy, lub
 - b) stażem w przedsiębiorstwie wykonującym przewóz drogowy, na stanowisku kierowcy, dyspozytora lub spedytora.”.

Art. 5. 1. Osobę wpisaną w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, uznaje się za spełniającą wymagania w zakresie dotychczas posiadanych uprawnień.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do osoby ubiegającej się o wpis do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, która złożyła wniosek o wpis przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy i uzyskała wpis do ewidencji po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. Do osób, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. b ustawy zmienianej w art. 4, które spełniały wymagania określone w tym artykule przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie stosuje się wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2a ustawy zmienianej w art. 4.

Art. 7. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, lub ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 29 ust. 1–2a tej ustawy, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 9. Pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskany przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowuje ważność bezterminowo, na zasadach dotychczasowych. Przepis art. 52 ust. 1 zdanie drugie ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się wyłącznie do pozytywnych wyników części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskanych od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 10. Pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 ustawy zmienianej w art. 1, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4, zatwierdzone przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 57a ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się do dnia opracowania lub zweryfikowania pytań egzaminacyjnych przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, i zatwierdzanych przez Dyrektora Centrum, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 11. 1. Przepisy art. 19a oraz art. 72 ust. 1a–1d ustawy zmienianej w art. 1 stosuje się również do decyzji, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, a także do egzaminów państwowych przeprowadzonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących tych decyzji i egzaminów.

2. Do postępowań administracyjnych i sądownoadministracyjnych w sprawie decyzji, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 oraz w sprawie unieważnienia egzaminu państwowego, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się art. 19a oraz art. 72 ust. 1a–1d ustawy zmienianej w art. 1.

3. Postępowanie zakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ostateczną decyzją o unieważnieniu egzaminu państwowego albo o uchyleniu, zmianie, stwierdzeniu nieważności lub wygaśnięcia decyzji, o której mowa w art. 10 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w okolicznościach określonych w art. 19a lub art. 72 ust. 1a lub 1c ustawy zmienianej w art. 1, wznowia się na żądanie strony.

3. Żądanie, o którym mowa w ust. 3, wnosi się w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Termin ten nie podlega przywróceniu.

4. Do wznowienia postępowania stosuje się odpowiednio art. 145–152 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z wyłączeniem terminów określonych w art. 146 tej ustawy.

5. W przypadku wznowienia postępowania na podstawie ust. 3 właściwy organ uchyla decyzję dotychczasową i wydaje decyzję odpowiadającą okolicznościom sprawy, jeżeli ustali, że w dniu wydania decyzji dotychczasowej spełnione były warunki, o których mowa w art. 19a, art. 72 ust. 1a lub upłynął termin, o którym mowa w art. 72 ust. 1c ustawy zmienianej w art. 1.

6. Termin 2 lat, o którym mowa w art. 72 ust. 1c ustawy zmienianej w art. 1, liczy się od dnia przeprowadzenia egzaminu państwowego również wtedy, gdy egzamin ten przeprowadzono przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r., z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 7 w zakresie art. 23i–23k ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, pkt 12–14, 17, 27, 28 i 30 oraz art. 5–7, które wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2027 r.;
- 2) art. 1 pkt 15, 19 lit. a–c, pkt 32 i 36 oraz art. 2–4, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.;
- 3) art. 1 pkt 7 w zakresie art. 23b–23h ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Tomasz Behrendt

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury