Projekt z dnia 24.11.2026 r.

U S T A W A

z dnia …….. 2026 r.

o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw[1)]

Art. 1. W ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, 1676 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 187 i 982) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Osoba, która ukończyła:

1) 14 lat, nie jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania rowerem;

2) 18 lat, nie jest obowiązana do posiadania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania hulajnogą elektryczną, urządzeniem transportu osobistego, wózkiem rowerowym lub pojazdem zaprzęgowym.”;

2) w art. 5b w ust. 5 dodanie się zdanie drugie w brzmieniu:

„Jeżeli oświadczenie o miejscu zamieszkania, o którym mowa w art. 11 ust. 1a pkt 2, zostało złożone po tym dniu, datą uzyskania uprawnienia jest dzień jego złożenia.”

3) w art. 7 w ust. 1:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) rowerem – jest karta rowerowa – w przypadku osób, które nie ukończyły 14 lat;”,

b) po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:

„2a) wózkiem rowerowym, hulajnogą elektryczną lub urządzeniem transportu osobistego – jest karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1, B lub T – w przypadku osób, które nie ukończyły 18 lat;”;

4) w art. 8 w ust. 1 uchyla się pkt 10;

5) w art. 11 w ust. 6 wyrazy „art. 103 ust. 1 pkt 2 lub 3” zastępuje się wyrazami art. 103 ust. 1 pkt 2, 3 lub 5”;

6) w art. 17:

[1)] Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań”;

b) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) osiągnęła wiek 9 lat;”,

– w pkt 2 skreśla się wyrazy „posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań”;

7) po art. 19 dodaje się art. 19a – 19c w brzmieniu:

„Art. 19a. 1. Nie wywodzi się wobec osoby ubiegającej się o wydanie prawa jazdy albo posiadającej uprawnienie do kierowania pojazdami negatywnych skutków prawnych wynikających wyłącznie z nieprawidłowości popełnionych przez inne osoby uczestniczące w procesie szkolenia albo dokumentowania przebiegu szkolenia albo egzaminowania, jeżeli brak jest ustaleń wskazujących na współdziałanie tej osoby w popełnieniu tych nieprawidłowościach.

2. Jeżeli w postępowaniu dowodowym nie usunięto wątpliwości co do tego, czy osoba ubiegająca się o wydanie prawa jazdy albo posiadająca uprawnienie do kierowania pojazdami współdziałała w popełnieniu nieprawidłowości, o których mowa w ust. 1, wątpliwości te rozstrzyga się na korzyść tej osoby.

3. Przepisów ust. 1 i 2 nie stosuje się, jeżeli udział tej osoby w popełnieniu nieprawidłowości, o których mowa w ust. 1, został stwierdzony prawomocnym orzeczeniem sądu albo wykazany materiałem dowodowym zgromadzonym w postępowaniu administracyjnym, który potwierdza jej świadome współdziałanie w uzyskaniu uprawnienia z naruszeniem prawa.

Art. 19b. W sprawie zakończonej decyzją ostateczną, o której mowa w art. 10 ust. 1, nie wznawia się postępowania na podstawie art. 145 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

1) kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, wykładowca, instruktor lub inna osoba uczestnicząca w procesie szkolenia albo dokumentowania przebiegu szkolenia zostali prawomocnie skazani za przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów stanowiących dowody odbycia szkolenia wymaganego do uzyskania

uprawnienia do kierowania pojazdem – w zakresie szkolenia, którego odbycie było niezbędne do wydania prawa jazdy;

2) osoba, której wydano dokument stwierdzający posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem:

a) uzyskała pozytywny wynik egzaminu państwowego;

b) nie współdziałała w uzyskaniu uprawnień do kierowania pojazdami z naruszeniem prawa.

Art. 19c. W sprawie zakończonej decyzją ostateczną, o której mowa w art. 10 ust. 1 nie ma zastosowania art. 146 § 1 ustawy Kodeks postepowania administracyjnego w części dotyczącej art. 145 § 1 pkt 1 i 2, jeżeli unieważnienie egzaminu nastąpiło w związku z prawomocnym skazaniem osoby, której wydano dokument stwierdzający posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdem, za przestępstwo, o którym mowa w art. 19b pkt 1 lub jeżeli egzamin państwowy odbył się w związku z popełnieniem przestępstwa przez tę osobę.”;

8) w art. 23:

a) w ust. 2 w pkt 2:

– lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) na placu manewrowym, z uwzględnieniem lit. aa,”,

– po lit. a dodaje się lit. aa w brzmieniu:

„aa) na placu szkoleniowym zabezpieczonym w trakcie przeprowadzania zajęć przed dostępem osób postronnych – w przypadku uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi kategorii B lub B1,”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a–2c w brzmieniu:

„2a. Osoba, która nie posiada uprawnienia do kierowania pojazdami żadnej kategorii, a ubiega się o jego uzyskanie, jest obowiązana ukończyć część teoretyczną szkolenia, o której mowa w ust. 2 pkt 1, przeprowadzaną w formie wykładów i ćwiczeń, obejmującej zajęcia z zakresu rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym, przed przystąpieniem do części teoretycznej egzaminu państwowego.

2b. Zajęcia z zakresu rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym, prowadzone podczas części teoretycznej szkolenia, o której mowa w ust. 2 pkt 2a, mogą być prowadzone w ośrodku szkolenia kierowców z wykorzystaniem interaktywnych multimedialnych pomocy dydaktycznych lub materiałów wideo służących do

kształtowania umiejętności rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym, spełniających wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 7a pkt 1e.

2c. Zajęcia z zakresu rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym mogą być przeprowadzane z wykorzystaniem symulatora jazdy spełniającego wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 7a pkt 2, posiadającego certyfikat wydany przez jednostkę akredytowana w polskim systemie akredytacji, który potwierdza spełnienie wymagań",

c) po ust. 7 dodaje się ust. 7a w brzmieniu:

„7a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

1) wymagania zakres funkcjonalności realizowanej przez interaktywne multimedialne pomoce dydaktyczne lub materiały wideo służące do kształtowania umiejętności rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym, o których mowa w ust. 2b,

2) wymagania techniczno-organizacyjne oraz zakres funkcjonalności realizowanej przez symulator jazdy, o którym mowa w ust. 2c

– uwzględniając potrzebę zapewnienia wykorzystania podczas szkolenia z zakresu rozpoznawania zagrożeń w ruchu drogowym środków dydaktycznych i urządzeń spełniających jednolite wymagania.";

9) po art. 23a dodaje się art. 23b–art. 23k w brzmieniu:

„Art. 23b. 1. Minister właściwy do spraw transportu może opracować i ustalić program pilotażowy dotyczący warunków organizacji i realizacji rejestrowania w cyfrowej karcie kursanta przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, poprzedzających wdrożenie rozwiązań systemowych, zwany dalej „programem pilotażowym cyfrowej karty kursanta".

2. Program pilotażowy cyfrowej karty kursanta wdraża i monitoruje Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania a nadzoruje minister właściwy do spraw transportu.

3. W programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta określa się:

1) cel programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
2) okres realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
3) wskaźniki realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;
4) sposób pomiaru wskaźników realizacji programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta;

5) sposób oceny wyników programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta.

Art. 23c. 1. Przebieg szkolenia oraz część praktyczna egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym może być rejestrowany w cyfrowej karcie kursanta, w ramach programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta.

2. Cyfrową kartę kursanta, o której mowa w ust. 1, stanowi zestaw danych identyfikujących osobę ubiegającą się o uzyskanie uprawnień do kierowania pojazdem silnikowym, instruktora, ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, a także dane dotyczące przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego, utworzony, udostępniany, aktualizowany i archiwizowany w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

3. W cyfrowej karcie kursanta mogą być rejestrowane następujące dane i informacje dotyczące:

1) przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy:
   a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,
   b) imię i nazwisko oraz numer ewidencyjny instruktora przeprowadzającego zajęcia,
   c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,
   d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,
   e) datę i godzinę rozpoczęcia zajęć,
   f) datę i godzinę zakończenia zajęć,
   g) liczbę godzin przeprowadzonych zajęć,
   h) wykonane ćwiczenia i zadania w ramach nauki jazdy,
   i) uwagi instruktora dotyczące przebiegu zajęć,
   j) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu zajęć,

k) informację o potwierdzeniu przebiegu szkolenia przez instruktora;

2) przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego:

a) imię i nazwisko oraz numer PESEL lub datę urodzenia osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym,

b) imię i nazwisko oraz numer ewidencyjny instruktora przeprowadzającego część praktyczną egzaminu wewnętrznego,

c) nazwę ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, oraz numer w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców lub numer w ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3,

d) numer rejestracyjny pojazdu, o którym mowa w art. 24,

e) datę i godzinę rozpoczęcia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

f) datę i godzinę zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

g) wykaz zadań egzaminacyjnych wraz z oceną wykonania każdego z nich,

h) wynik części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

i) uwagi instruktora dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

j) uwagi osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym dotyczące przebiegu i wyniku części praktycznej egzaminu wewnętrznego,

k) informację o potwierdzeniu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przez instruktora.

4. Podmiot zamierzający dostarczać system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta zapewnia Dyrektorowi Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania dostęp do tego systemu teleinformatycznego oraz składa do niego wniosek o wpis do rejestru dostawców systemów teleinformatycznych, zwanego dalej „rejestrem dostawców cyfrowej karty kursanta”.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 4, zawiera:

1) imię i nazwisko albo firmę (nazwę), numer identyfikacyjny REGON albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL - serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument;

2) adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych albo adres siedziby lub oddziału podmiotu oraz imię i nazwisko oraz adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych osoby reprezentującej podmiot;
3) oznaczenie lub nazwę systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta;
4) planowaną datę rozpoczęcia dostarczania systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta;
5) adres strony internetowej lub nazwę aplikacji mobilnej, za pośrednictwem których będzie udostępniany system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta;
6) oświadczenie wnioskodawcy złożone pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń, że system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta spełnia wymagania techniczne i funkcjonalne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4;
7) podpis podmiotu lub osoby jego reprezentującej.

6. Składający oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 pkt 4, jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 § 6 Kodeksu karnego, oświadczam, że teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta spełnia wymagania techniczne i funkcjonalne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.

7. Wniosek, o którym mowa w ust. 4, podlega opłacie, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 5 000 zł.

8. Opłatę, o której mowa w ust. 7, uiszcza się na wyodrębniony rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

9. Opłata, o której mowa w ust. 7, stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego.

10. W przypadku nieuiszczenia opłaty w terminie, o którym mowa w ust. 8, wniosek pozostawia się bez rozpoznania.

11. Opłata, o której mowa w ust. 6, podlega zwrotowi:

1) w całości, w przypadku wycofania wniosku o dokonanie wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta przed wydaniem decyzji w sprawie wpisu;
2) w wysokości 50% jej wysokości, w przypadku wydania decyzji o odmowie dokonania wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

12. Zwrot opłaty, o którym mowa w ust. 11, następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia oświadczenia o wycofaniu wniosku albo od dnia, w którym decyzja o odmowie stała się ostateczna.

12. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania prowadzi rejestr dostawców cyfrowej karty kursanta.

13. Rejestr dostawców cyfrowej karty kursanta jest prowadzony w postaci elektronicznej i udostępniany na stronie internetowej Instytutu Transportu Samochodowego.

14. Rejestr dostawców cyfrowej karty kursanta jest jawny. Każdy ma prawo dostępu do danych zawartych w rejestrze dostawców cyfrowej karty kursanta.

15. Do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta wpisuje się:

1) imię i nazwisko lub firmę (nazwę) dostawcy cyfrowej karty kursanta;
2) adres siedziby i miejsca wykonywania działalności;
3) oznaczenie lub nazwę systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta;
4) adres strony internetowej lub nazwę aplikacji mobilnej, za pośrednictwem których jest udostępniany system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta;
5) datę rozpoczęcia dostarczania systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta;
6) datę zakończenia dostarczania systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursant;
7) datę wykreślenia z rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

15. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania jest administratorem danych osobowych przetwarzanych w rejestrze dostawców cyfrowej karty kursanta.

16. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, wpisuje podmiot do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 4, spełnia wymagania, o których mowa w ust. 5 i 6 i system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta spełnia wymagania

techniczne i funkcjonalne określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

17. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia dokonania wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli wniosek, o którym mowa w ust. 4, nie spełnia wymagań, o których mowa w ust. 5 i 6 lub system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta nie spełnia wymagań technicznych i funkcjonalnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

18. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, wykreśla podmiot z rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta, jeżeli system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta przestał spełniać wymagania techniczne i funkcjonalne określone w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.

19. Od decyzji, o której mowa w ust. 16–18, przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu.

20. Podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta jest obowiązany niezwłocznie, w terminie nie dłuższym niż 14 dni, zawiadomić Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania o zmianie:

1) danych i informacji stanowiących podstawę dokonania wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta;

2) mającej wpływ na spełnianie wymagań technicznych i funkcjonalnych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 23h ust. 1 pkt 4.21. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 20 pkt 2, podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta do zawiadomienia dołącza oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 pkt 4 i ust. 6.

22. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania wpisuje zmiany danych i informacji do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta na podstawie zawiadomienia, o którym mowa w ust. 20.

Art. 23d. 1. Administratorami danych osobowych przetwarzanych w cyfrowej karcie kursanta są:

1) Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania;
2) dostawca cyfrowej karty kursanta;
3) starosta, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1;

4) ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

2. Administratorzy, o których mowa w ust. 1, zabezpieczają dane osobowe zawarte w cyfrowej karcie kursanta lub pobrane w tej karty przed zmianą, utratą lub nieuprawnionym dostępem oraz przetwarzają je wyłącznie w zakresie niezbędnym do wykonywania zadań określonych w ustawie.

3. Dane i informacje zawarte w cyfrowej karcie kursanta lub pobrane z tej karty przez ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, przechowuje się przez 24 miesiące od dnia zakończenia szkolenia albo rezygnacji z niego, z wyjątkiem danych służących do monitorowania trasy jazdy, o których mowa w art. 23e ust. 3 pkt 4, które przechowuje się przez 90 dni od tego dnia.

4. Dane i informacje pobrane z cyfrowej karty kursanta w związku z postępowaniami prowadzonymi przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania lub postępowaniami w sprawach nadzoru i kontroli prowadzonymi przez starostę, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, przechowuje się do czasu prawomocnego zakończenia tych postępowań.

5. W przypadku:

1) wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych dotyczącej przetwarzania danych osobowych zawartych w cyfrowej karcie kursanta,

2) wszczęcia postępowania dyscyplinarnego, administracyjnego lub sądowego w sprawie uzasadnionego podejrzenia popełnienia wykroczenia lub przestępstwa podczas szkolenia

– dane i informacje pobrane z cyfrowej karty kursanta, mające znaczenie dla rozstrzygnięcia sprawy, przechowuje się do czasu prawomocnego zakończenia tych postępowań, a w przypadku skargi, o której mowa w pkt 1 – do czasu prawomocnego zakończenia postępowania w sprawie tej skargi, w tym postępowania sądowoadministracyjnego.

6. Po upływie najdłuższego z okresów, o których mowa w ust. 3–5, właściwego w danej sprawie, dane i informacje zawarte w cyfrowej karcie kursanta lub pobrane z tej karty podlegają trwałemu usunięciu.

Art. 23e. 1. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, może przystąpić do programu pilotażowego

cyfrowej karty kursanta na podstawie pisemnego zgłoszenia złożonego do Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.

2. Ośrodek szkolenia kierowców oraz podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, uczestniczący w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta korzystają wyłącznie z systemu teleinformatycznego obsługującego cyfrową kartę kursanta dostarczanego przez podmiot wpisany do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

3. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta, oprócz danych, o których mowa w art. 23c ust. 3, dodatkowo rejestruje w cyfrowej karcie kursanta:

1) listę uczestników kursu;
2) informację o terminie, czasie i miejscu rozpoczęcia pierwszych zajęć teoretycznych w ramach danego kursu;
3) informację o terminie, czasie i miejscu, w których będzie prowadzona nauka udzielania pierwszej pomocy w ramach danego kursu;
4) informację i dane dotyczące przebiegu szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego ze wskazaniem wykonanych ćwiczeń i zadań w ramach nauki jazdy oraz zadań egzaminacyjnych zrealizowanych w ramach części praktycznej egzaminu wewnętrznego lub z wykorzystaniem pozycjonowania satelitarnego i transmisji danych służących do monitorowania trasy jazdy – odrębnie dla każdego uczestnika danego kursu.

4. Dowodem złożenia oświadczenia przez osobę potwierdzającą dane i informacje, o których mowa w ust. 3 pkt 1–3, jest ich potwierdzenie opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Nie wyłącza to możliwości wykazania niezgodności potwierdzonych danych i informacji z rzeczywistym przebiegiem szkolenia w zakresie nauki jazdy i części praktycznej egzaminu wewnętrznego w przypadku, gdy zachodzą uzasadnione wątpliwości co do ich zgodności z tym przebiegiem.5. Dane i informacje rejestrowane w cyfrowej karcie kursanta mogą być udostępniane, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego tę kartę, na bieżąco staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, za jego zgodą.

6. Do kontroli danych i informacji udostępnianych zgodnie z ust. 5 nie stosuje się przepisów art. 47–51 i art. 54–56 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2025 r. poz. 1480, 1795 i 1826 oraz z 2026 r. poz. 507).

7. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta i udostępnił staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, dane i informacje, zgodnie z ust. 5, nie ma obowiązku przedstawiania temu staroście listy uczestników kursu oraz informacji, o których mowa w art. 27 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 pkt 1.

8. W przypadku braku możliwości udostępniania staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, danych i informacji, zgodnie z ust. 5, kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, biorących udział w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, przedstawia staroście te dane i informacje, najpóźniej w następnym dniu roboczym od dnia ujawnienia braku możliwości rejestrowania tych danych. Przepis art. 27 ust. 6 stosuje się odpowiednio.

9. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, może zrezygnować z udziału w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, składając pisemne oświadczenie Dyrektorowi Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania oraz staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, w przypadku uzyskania jego zgody na udostępnianie mu danych i informacji zgodnie z ust. 5.

10. Rezygnacja z udziału w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta, zakończenie tego programu albo wykreślenie dostawcy cyfrowej karty kursanta z rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta nie wpływają na ważność dokumentacji sporządzonej przed dniem wystąpienia tego zdarzenia ani na zaliczenie zajęć przeprowadzonych prawidłowo.

11. Dostawca cyfrowej karty kursanta, zapewnia nieodpłatny eksport danych i informacji zarejestrowanych w cyfrowej karcie kursanta w ujednoliconym formacie umożliwiającym ich przeniesienie do innego systemu oraz dalsze prowadzenie dokumentacji szkolenia.

Art. 23f. 1. Nie później niż na 6 miesięcy przed każdorazowym upływem okresu obowiązywania programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta minister właściwy do

spraw transportu, na podstawie analiz i informacji Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, dokonuje oceny wyników tego programu pod kątem dalszego jego przedłużenia lub wprowadzenia zmian w celu stałego podnoszenia jakości szkolenia kierowców, w szczególności przez zapewnienie najwyższej transparentności i wiarygodności rejestrowania przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego w cyfrowej karcie kursanta.

2. Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania dokonuje analizy, o której mowa w ust. 1, obejmującej w szczególności ocenę wpływu programu na jakość szkolenia, rzetelność dokumentacji, czas czynności administracyjnych, koszty ponoszone przez uczestników, liczbę awarii, dostępność dla osób wykluczonych cyfrowo, ochronę danych osobowych oraz porównanie tych wyników z wynikami szkolenia prowadzonego poza programem, z uwzględnieniem różnic między porównywanymi grupami.

Art. 23g. 1. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

1) program pilotażowy rejestrowania przebiegu szkolenia oraz części praktycznej egzaminu wewnętrznego osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w cyfrowej karcie kursanta;
2) szczegółowe warunki funkcjonowania programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta, w tym każdorazowy okres jego obowiązywania;
3) szczegółowy sposób i zakres rejestrowania i potwierdzania danych i informacji w cyfrowej karcie kursanta;
4) wymagania techniczne i funkcjonalne, jakie musi spełniać system teleinformatyczny obsługujący cyfrową kartę kursanta, w szczególności w zakresie jego funkcjonalności, interoperacyjności, dostępności, integralności i bezpieczeństwa danych;
5) okresu przechowywania danych zarejestrowanych w cyfrowej karcie kursanta, z uwzględnieniem celów dokumentowania szkolenia, czynności kontrolnych oraz ewentualnych postępowań, a także zasad usuwania lub anonimizacji danych po upływie tego okresu;
6) wysokość opłat za rozpatrzenie wniosku o wpis do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

2. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 1, uwzględnia się w szczególności:

1) potrzebę zapewnienia rzetelnej oceny funkcjonowania cyfrowej karty kursanta;

2) konieczność zapewnienia bezpieczeństwa przetwarzanych danych;
3) potrzebę zapewnienia sprawności wykonywania przez starostę zadań w zakresie nadzoru nad szkoleniem oraz ograniczenie obciążeń organizacyjnych i technicznych związanych z udziałem w programie pilotażowym cyfrowej karty kursanta;
4) koszty związane z dokonywaniem wpisu do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta.

Art. 23h. 1. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, w przypadkach uzasadnionych szczególnymi potrzebami procesu szkolenia, mogą wystąpić do Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania z wnioskiem o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia.

2. Wniosek o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia zawiera:
1) imię i nazwisko albo firmę (nazwę) wnioskodawcy, numer identyfikacyjny REGON albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
2) adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych albo adres siedziby lub oddziału podmiotu;
3) imię i nazwisko oraz adres zamieszkania lub adres do doręczeń elektronicznych osoby reprezentującej ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3;
4) okres, w którym będzie prowadzony indywidualny program szkolenia;
5) kategorie prawa jazdy lub rodzaju uprawnienia do kierowania pojazdami, których będzie dotyczyć indywidualny program szkolenia;
6) uzasadnienie wniosku;
7) podpis wnioskodawcy lub osoby go reprezentującej.

3. Wniosek o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia może zawierać wskazanie odstępstw od wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 32, dotyczących kolejności zajęć, podziału szkolenia na etapy, pomocy dydaktycznych, miejsca prowadzenia szkolenia, liczby godzin zajęć prowadzonych przez ośrodek oraz ich organizacji, wraz z wykazaniem, że program zapewnia osiągnięcie wymaganych efektów szkolenia i nie obniża poziomu bezpieczeństwa.

4. Odstępstwa, o których mowa w ust. 3, nie mogą dotyczyć wymagań zdrowotnych, uprawnień osób prowadzących szkolenie, bezpieczeństwa pojazdów ani warunków dopuszczenia do egzaminu państwowego.

4. Do wniosku o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia dołącza się indywidualny program szkolenia.

5. Wniosek o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia podlega opłacie, przy czym maksymalna wysokość tej opłaty nie może przekroczyć 2 000 zł.

6. Opłatę, o której mowa w ust. 2, uiszcza się na wyodrębniony rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego w terminie 14 dni od dnia złożenia wniosku.

7. Opłata, o której mowa w ust. 2, stanowi przychód Instytutu Transportu Samochodowego.

8. W przypadku nieuiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 2, w terminie, o którym mowa w ust. 3, wniosek pozostawia się bez rozpoznania.

9. Opłata, o której mowa w ust. 2, podlega zwrotowi:

1) w całości, w przypadku wycofania wniosku o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia przed wydaniem decyzji w sprawie wpisu;
2) w wysokości 50% jej wysokości, w przypadku wydania decyzji o odmowie zatwierdzenia indywidualnego programu szkolenia.

10. Zwrot opłaty, o którym mowa w ust. 10, następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia oświadczenia o wycofaniu wniosku albo od dnia, w którym decyzja o odmowie stała się ostateczna.

11. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania niezwłocznie informuje o złożeniu wniosku o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia właściwego starostę, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1. Starosta może w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji zgłosić zastrzeżenia lub uwagi do wniosku.

11. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, zatwierdza indywidualny program szkolenia, jeżeli program ten zapewnia realizację celów i efektów szkolenia określonych w przepisach dotyczących szkolenia osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami, określonych w ustawie oraz w przepisach wydanych na podstawie art. 32 ust. 3, oraz przygotowanie osoby szkolonej do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.12. W decyzji o zatwierdzeniu programu wskazuje każde zatwierdzone odstępstwo, o którym mowa w ust. 3 i 4.

14. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia zatwierdzenia indywidualnego programu szkolenia, jeżeli program ten nie spełnia warunków, o których mowa w ust. 8.

14. Decyzja o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia określa zakres i sposób jego realizacji oraz okres, na jaki program zostaje zatwierdzony.

15. Indywidualny program szkolenia może być realizowany wyłącznie w zakresie i na zasadach określonych w decyzji o jego zatwierdzeniu.

16. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, w drodze decyzji administracyjnej, uchyla decyzję o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia na wniosek starosty, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że program jest realizowany niezgodnie z warunkami określonymi w decyzji lub przestał spełniać warunki, o których mowa w ust. 8.

17. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania przekazuje właściwemu staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, odpis decyzji o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia wraz z tym programem, odpis decyzji zmieniającej tę decyzję oraz odpis decyzji uchylającej decyzję o zatwierdzeniu indywidualnego programu szkolenia, w terminie 3 dni roboczych od dnia wydania odpowiedniej decyzji.18. Od decyzji, o których mowa w ust. 8, 11 i 16, przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu.

19. Minister właściwy do spraw transportu określić, w drodze rozporządzenia wysokość opłat za rozpatrzenie wniosku o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia, uwzględniając się koszty związane z zatwierdzaniem indywidualnego programu szkolenia.

Art. 23i. 1. Przebieg części praktycznej egzaminu wewnętrznego, dla każdej kategorii prawa jazdy, z wyjątkiem kategorii AM, A1, A2, A oraz T, rejestruje się za pomocą urządzenia technicznego służącego do zapisu obrazu i dźwięku.

2. Obowiązku dotyczącego rejestracji przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się do ośrodka szkolenia kierowców, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta.

3. Obowiązku dotyczącego rejestracji przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się do centrów szkolenia oraz

ośrodków szkolenia, o których mowa w ustawie z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz. U. z 2025 r. poz. 825, z późn. zm.[2)]).

4. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

5. Urządzenie, o którym mowa w ust. 1, powinno odpowiadać warunkom określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, oraz pozwalać na rejestrację przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego i przekazanie zapisu z wykorzystaniem ogólnodostępnych informatycznych nośników danych.

6. Rejestracja, o której mowa w ust. 1, stanowi warunek zakończenia części praktycznej egzaminu wewnętrznego. W przypadku awarii urządzenia, o którym mowa w ust. 1, część praktyczna egzaminu wewnętrznego zostaje przerwana i wyznaczona w nowym terminie na koszt ośrodka szkolenia kierowców albo podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, albo jest kontynuowana pojazdem wyposażonym w sprawne urządzenie.

7. Plik z nagraniem przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapisuje się w powszechnie stosowanym formacie zapisu i odczytu danych, możliwym do odtworzenia bez specjalistycznego oprogramowania i sprzętu.

Art. 23j. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rejestrowaniem przebiegu egzaminu wewnętrznego jest właściwy ośrodek szkolenia kierowców albo podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.

Art. 23k. 1. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego przechowuje się przez okres 90 dni od dnia przeprowadzenia tego egzaminu, z uwzględnieniem ust. 2.

2. W przypadku wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, wszczęcia postępowania dyscyplinarnego, administracyjnego lub sądowego dotyczącego przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego albo uzasadnionego podejrzenia popełnienia wykroczenia lub przestępstwa podczas części praktycznej egzaminu wewnętrznego zapis przechowuje się do czasu prawomocnego zakończenia postępowania.

[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 1014 i 1080 oraz z 2026 r. poz. 26, 426, 635, 815 i 1123.

3. Po upływie okresu, o którym mowa w ust. 1 albo ust. 2, zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego podlega trwałemu usunięciu.

4. Zapis przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego może być udostępniony osobie ubiegającej się o uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym – na jej wniosek złożony przed upływem okresu przechowywania zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, a w przypadku osoby niepełnoletniej – także na wniosek jej rodzica lub przedstawiciela ustawowego.

5. Ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, nie może wykorzystywać zapisu przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego w celach komercyjnych, promocyjnych, reklamowych ani w innych celach niezwiązanych bezpośrednio z realizacją obowiązku rejestrowania przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego.”;

10) w art. 24 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

„2. W ramach kursu uzupełniającego część zajęć praktycznych w ramach nauki jazdy na placu manewrowym może być prowadzona pojazdami odpowiadającymi kategorii prawa jazdy, w zakresie której prowadzone jest szkolenie, niespełniającymi wymagań określonych ust. 1 pkt 1 lit. c i d.”;

11) w art. 27:

a) w ust. 1 w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7 w brzmieniu:

„7) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania, plik z nagraniem, o którym mowa w art. 23i ust. 6, o ile ośrodek nie przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta.”,

b) w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) przekazywać staroście, o którym mowa w pkt 1, niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 3 dni roboczych od otrzymania żądania, plik z nagraniem, o którym mowa w art. 23i ust. 6, o ile podmiot nie przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta.”,

c) po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Wydanie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, o którym mowa w ust. 4, następuje przez wprowadzenie danych o jego wydaniu do centralnej ewidencji kierowców. Na wniosek osoby, która ukończyła szkolenie, zaświadczenie to wydaje się także w postaci papierowej.”,

d) po ust. 6 dodaje się ust. 6a – 6d w brzmieniu:

„6a. Informacje i dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1–2a oraz ust. 2 pkt 1–3, przekazuje się staroście przez ich wprowadzenie do centralnej ewidencji kierowców.

6b. Plik z nagraniem, o którym mowa w o którym mowa w art. 23i ust. 6, przekazuje się staroście w postaci elektronicznej, za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej zapewniających poufność i integralność danych, w formacie umożliwiającym jego odtworzenie.

6c. Jeżeli przekazanie pliku z nagraniem w sposób określony w ust. 6b nie jest możliwe z przyczyn technicznych, plik ten przekazuje się na informatycznym nośniku danych, osobiście, przesyłką pocztową lub kurierską albo przez udostępnienie tego pliku w sposób umożliwiający jego pobranie przez starostę za pośrednictwem Internetu, z zachowaniem wymagań, o których mowa w ust. 6c.

6d. Za dzień przekazania pliku z nagraniem uznaje się dzień jego wpływu starosty za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, udostępnienia tego pliku w sposób umożliwiający jego pobranie albo doręczenia nośnika, o którym mowa w ust. 6c.”,

e) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Dokumentacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2 i 2a oraz ust. 2 pkt 2, z wyłączeniem wydawania na wniosek zaświadczeń o ukończeniu kursu, może być prowadzona w formie elektronicznej.”;

12) w art. 28:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Ośrodek szkolenia kierowców prowadzący szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1 jest obowiązany posiadać plac szkoleniowy, zabezpieczony przed dostępem osób trzecich w trakcie przeprowadzania na nim zajęć praktycznych w ramach nauki jazdy. Przepisu ust. 2 pkt 1 lit. c nie stosuje się.”,

b) w ust. 4 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) adresy należących do ośrodka szkolenia kierowców pomieszczeń biurowych, sal wykładowych, placów manewrowych lub placów szkoleniowych, wraz z określeniem tytułu prawnego oraz dat określających okres, na jaki przedsiębiorca posiada tytuł prawny do tych obiektów, z zastrzeżeniem, że w odniesieniu do placu szkoleniowego wymóg dotyczy przypadku, o którym mowa w ust. 2a;”;

13) w art. 29 po ust. 2a dodaje się ust. 2b w brzmieniu:

„2b. Wymogu posiadania placu manewrowego, o którym mowa w art. 28 ust. 2 pkt 1 lit. c, nie stosuje się do:

1) ośrodka szkolenia kierowców prowadzącego szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1;
2) jednostki wojskowej i jednostki organizacyjnej służb podległych lub nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych prowadzących szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B;
3) szkoły prowadzącej kształcenie w zawodzie, dla którego podstawa programowa kształcenia w zawodzie szkolnictwa branżowego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, przewiduje przygotowanie do uzyskania umiejętności kierowania pojazdem silnikowym prowadzącej szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B;
4) branżowego centrum umiejętności prowadzącego szkolenie wyłącznie w zakresie uprawnień kategorii B lub B1.”;

14) w art. 31:

a) w ust. 1 w pkt 3:

– w lit. a tiret trzecie otrzymuje brzmienie:

„– posiada plac manewrowy albo plac szkoleniowy, w przypadku gdy poświadczenie dotyczy spełniania wymagań wyłącznie w zakresie prawa jazdy kategorii B, które powinny być zabezpieczone przed dostępem osób postronnych, w szczególności ogrodzone, oraz umożliwiać wykonanie wszystkich zadań wynikających z programu szkolenia,”,

– w lit. c skreśla się tiret trzecie,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Przedsiębiorca może nie spełniać wymagań, o których mowa w ust. 1 pkt 3 lit. b, w zakresie prawa jazdy kategorii C, jeśli posiada zespół pojazdów spełniający wymagania dla pojazdu szkoleniowego w zakresie prawa jazdy kategorii C+E, składający się ciągnika siodłowego z naczepą, w którym ciągnik siodłowy jest nie starszy niż 7 lat.”;

15) w art. 32 ust. 3 wprowadzenie do wyliczenia w pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„szczegółowe wymagania w zakresie wyposażenia dydaktycznego, warunków lokalowych i placu manewrowego lub placu szkoleniowego:”;

16) w art. 33:

a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) posiada co najmniej wykształcenie średnie lub średnie branżowe;”,

b) w ust. 1 w pkt 2 w lit. a, b i d oraz w pkt 3 wyrazy „2 lat” zastępuje się wyrazami „3 lata”,

c) w ust. 1 w pkt 2 lit. c otrzymuje brzmienie:

„c) kategorii B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E odpowiednio do zakresu prowadzonych zajęć co najmniej przez okres 2 lat – dotyczy instruktorów osób ubiegających się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami rozszerzających uprawnienia do prowadzenia szkolenia o jedną z wymienionych kategorii,”,

d) uchyla się ust. 1a,

e) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 3 w lit. a wyrazy „pkt 2–8” zastępuje się wyrazami „1a–8”;

17) w art. 35 po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

„3a. Zajęcia teoretyczne, o których mowa w ust. 3 pkt 1, mogą być realizowane w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, umożliwiających transmisję dźwięku i obrazu w czasie rzeczywistym między osobą prowadzącą zajęcia a ich uczestnikami, pod warunkiem zapewnienia identyfikacji uczestników oraz rejestracji ich obecności.”;

18) w art. 37 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która po raz pierwszy uzyskała uprawnienia instruktora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

19) w art. 38:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) spełnia wymagania, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 1a, 7 i 8, oraz posiada zaświadczenie o ukończeniu z wynikiem pozytywnym kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców;”,

b) w ust. 2 w pkt 1 i w pkt 4 w lit. a wyrazy „pkt 6–8” zastępuje się wyrazami „pkt 1a, 6–8”,

c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Obowiązek, o którym mowa w ust. 5 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia wykładowcy w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 46 ust. 7, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

20) w art. 39 w ust. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Na egzaminie, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne zatwierdzane przez Dyrektora przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania,.”;

21) w art. 41:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Zajęcia dla uczniów przygotowujących się do uzyskania karty rowerowej prowadzą:

1) nauczyciele posiadający kwalifikacje określone w art. 9 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. – Karta Nauczyciela,

2) inne osoby posiadające certyfikat potwierdzający kwalifikację „Edukowanie dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego”, włączoną do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji, o którym mowa w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (Dz. U. z 2024 r. poz. 1606).”,

b) w ust. 3 skreśla się wyrazy „posiadającym poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31”,

c) w ust. 4 skreśla się wyrazy „posiadającym poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, o których mowa w art. 31”;

22) w art. 43 w ust. 4 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 572 oraz z 2025 r. poz. 769)”;

23) w art. 44 po ust. 1 dodaje się ust. 2a w następującym brzmieniu:

„2a. W przypadku ośrodka szkolenia kierowców, który przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta i udostępnił staroście, o którym mowa w art. 28 ust. 3 lub art. 30 ust. 1, dane i informacje, zgodnie z art. 23e ust. 5, nie stosuje się przepisu ust. 1 pkt 1.”;

24) w art. 45 w ust. 2 po pkt 3 dodaje się pkt 3a i 3b w brzmieniu:

„3a) wielokrotne niespełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 27 ust. 1 pkt 7 o ile ośrodek nie przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta;

3b) wielokrotne naruszenie warunków ochrony zapisanych danych dotyczących przebiegu części praktycznej egzaminu wewnętrznego, o których mowa w art. 23k o ile ośrodek nie przystąpił do programu pilotażowego cyfrowej kary kursanta;”;

25) w art. 50 w ust. 2:

a) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) w stosunku do której zawieszono uprawnienie do kierowania pojazdami na podstawie art. 104a lub w stosunku do której wydano decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami lub zatrzymaniu prawa jazdy, w okresie i zakresie obowiązywania tej decyzji, z wyjątkiem kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji wymaganego w związku z tą decyzją;”,

b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) nieposiadająca zaświadczenia o ukończeniu wymaganego szkolenia lub w stosunku do której nie zamieszczono w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1, informacji o ukończeniu takiego szkolenia – nie dotyczy części teoretycznej egzaminu państwowego osoby ubiegającej się o uprawnienie do kierowania pojazdami kolejnej kategorii;”,

b) w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 w brzmieniu:

„9) która przystępowała w tym samym dniu do części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie danej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem, z której uzyskała wynik negatywny.”;

26) w art. 51:

a) w ust. 2a pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) przy użyciu pytań egzaminacyjnych zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.”,

b) ust. 2b otrzymuje brzmienie:

„2b. Pytania egzaminacyjne, o których mowa w ust. 2a pkt 2, oraz scenariusze, wizualizacje i opisy wchodzące w skład tych pytań, stanowią informację publiczną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.”,

c) w ust. 2c wyraz „4 000” zastępuje się wyrazem „1 500”,

d) w ust. 3 w pkt 1:

– w lit. a skreśla się wyrazy „B1 i B”,

– w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) sprawdzenie umiejętności przygotowania do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu bezpośrednio odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy – w przypadku uprawnień prawa jazdy kategorii B1 i B;”,

e) po ust. 3 dodaje się ust. 3a i 3b w brzmieniu:

„3a. Osoba egzaminowana, która uzyskała pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, a uzyskała wynik negatywny w zakresie, o którym mowa w ust. 3 pkt 2 albo ust. 5 pkt 2, zachowuje pozytywny wynik uzyskany na placu manewrowym i przy kolejnym przystąpieniu do części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie tej samej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia przystępuje wyłącznie do części przeprowadzanej w ruchu drogowym.

3b. Przepisu ust. 3a nie stosuje się, jeżeli od dnia uzyskania pozytywnego wyniku, o którym mowa w ust. 3 pkt 1 albo ust. 5 pkt 1, minęło więcej niż 24 miesiące.”,

f) ust. 4a otrzymuje brzmienie:

„4a. Egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E lub T może być także przeprowadzany w mieście niespełniającym warunków, o których mowa w ust. 4, wskazanym przez sejmik województwa na wniosek marszałka województwa.”;

27) po art. 51 dodaje się art. 51a w brzmieniu:

„Art. 51a. Jeżeli egzamin państwowy nie doszedł do skutku z przyczyn niezależnych od osoby egzaminowanej, kandydatowi wyznacza się nowy termin egzaminu bez pobierania dodatkowej opłaty. Nowy termin może przypadać w tym samym dniu wyłącznie, gdy pozwalają na to warunki techniczne i organizacyjne wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz kandydat wyrazi na to zgodę.”;

28) w art. 52 w ust. 1 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:

„Pozytywny wynik z części teoretycznej jest ważny przez 12 miesięcy od dnia jego uzyskania.”;

29) w art. 53 po ust. 4a dodaje się ust. 4b w brzmieniu:

„4b. Praktyczna część egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 56 ust. 2b, może być prowadzona pojazdem udostępnionym przez jednostkę wojskową prowadzącą szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.”;

30) po art. 53a dodaje się art. 53b w brzmieniu:

„Art. 53b. 1. Informacja o pozytywnym wyniku części praktycznej egzaminu państwowego uzyskanym na placu manewrowym, wraz z datą jego uzyskania oraz wskazaniem kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, której wynik dotyczy, jest odnotowywana po zakończeniu egzaminu państwowego za pomocą systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, przez aktualizację profilu kandydata na kierowcę udostępnionego w systemie teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1.

2. Opłata za część praktyczną egzaminu państwowego przeprowadzaną na podstawie art. 51 ust. 3a jest pobierana w tej samej wysokości jak opłata za przeprowadzenie części praktycznej na podstawie art. 51 ust. 3.”;

31) w art. 54:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przebieg części praktycznej egzaminu państwowego dla każdej kategorii prawa jazdy oraz pozwolenia na kierowanie tramwajem rejestruje się za pomocą urządzenia służącego do zapisu obrazu i dźwięku. Dla kategorii AM, A1, A2, A oraz T rejestruje się przebieg części praktycznej egzaminu państwowego przeprowadzoną w ruchu drogowym.”,

b) uchyla się ust. 3,

c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem niebędącym w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego urządzenie, o którym mowa w ust. 1, zapewnia i koszty z tym związane ponosi ośrodek szkolenia kierowców lub podmiot prowadzący szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3.”;

27) w art. 54a ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Urządzenie, o którym mowa w art. 54 ust. 1, zapewnia wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, w wyłączeniem art. 54 ust. 5 jeżeli egzamin jest przeprowadzany pojazdem niebędącym w dyspozycji tego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.”;

28) w art. 56 po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c w brzmieniu:

„2b. Na wniosek jednostki wojskowej prowadzącej szkolenie żołnierzy na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej część praktyczna egzaminu państwowego może być przeprowadzony na terenie tej jednostki wojskowej lub innej infrastruktury pozostającej w jej dyspozycji, z wykorzystaniem pojazdu wskazanego przez tę jednostkę, spełniającego wymagania, o których mowa w art. 24.

2c. Koszty przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego w sposób określony w ust. 2b, w tym koszty związane z wykorzystaniem pojazdu oraz organizacją miejsca przeprowadzenia egzaminu, ponosi jednostka wojskowa występująca z wnioskiem.”;

29) uchyla się art. 57a;

30) po art. 57a dodaje się art. 57aa–art. 57ae w brzmieniu:

„Art. 57aa. 1. Tworzy się Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, działające w ramach struktury organizacyjnej Instytutu Transportu Samochodowego.

2. Organem właściwym w sprawach należących do zadań Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania jest Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.

3. Zadania Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania realizuje Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego.

4. Do zadań Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania należy:

1) zatwierdzanie pytań egzaminacyjnych oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz na egzaminie na kartę rowerową;

2) zlecanie opracowania i weryfikowanie propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań egzaminacyjnych, przekazanych przez zainteresowane podmioty lub zleconych do opracowania przez Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania oraz ich walidacja;

3) aktualizowanie i zapewnienie zgodności pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, z obowiązującymi przepisami prawa i zasadami ruchu drogowego, postępem technologicznym w motoryzacji oraz aktualnym stanem wiedzy technicznej i wiedzy medycznej w zakresie udzielania pierwszej

pomocy, w tym poprzez ich cykliczne przeglądy nie rzadziej niż raz na 12 miesięcy;

4) weryfikacja i aktualizacja pytań egzaminacyjnych, o których mowa w pkt 1, na podstawie analizy wyników egzaminów teoretycznych, danych o wypadkach drogowych i rekomendacji Rady Konsultacyjnej, o której mowa w art.57ad;
5) gromadzenie, przetwarzanie i publikowanie na stronie internetowej j Instytutu Transportu Samochodowego danych statystycznych dotyczących wyników egzaminów państwowych ze wskazaniem przyczyny negatywnego wyniku tych egzaminów, z podziałem na ośrodki szkolenia kierowców i instruktorów prowadzących szkolenie z zanonimizowaniem ich danych oraz wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, ze wskazaniem wartości średniej oraz najmniejszej i największej;
6) publikowanie na stronie internetowej Instytutu Transportu Samochodowego aktualnego katalogu pytań egzaminacyjnych stosowanych na egzaminie państwowym na prawo jazdy oraz na egzaminie na kartę rowerową;
7) opracowywanie i publikowanie na stronie internetowej Instytutu Transportu Samochodowego podstaw programowych szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących przewóz drogowy;
8) wydawanie rozstrzygnięcia w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu państwowego, egzaminy teoretyczne, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
9) rozpatrywanie wniosków o wpis do rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta i wydawanie decyzji administracyjnych w tych sprawach;
10) prowadzenie rejestru dostawców cyfrowej karty kursanta;
11) gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywanie wyników programu pilotażowego cyfrowej karty kursanta na potrzeby oceny zasadności wprowadzenia obowiązku stosowania cyfrowej karty kursanta dla wszystkich

ośrodków szkolenia kierowców oraz podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3;

12) rozpatrywanie wniosków o zatwierdzenie indywidualnego programu szkolenia i wydawanie w tych sprawach decyzji administracyjnych;

13) opracowywanie sposobu i warunków szkolenia uczniów szkół podstawowych w zakresie znajomości zasad ruchu drogowego oraz osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej;

14) opracowywanie sposobu i warunków egzaminowania oraz oceniania uczniów szkół podstawowych oraz osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej w zakresie praktycznych umiejętności kierowania rowerem, w ramach części praktycznej egzaminu na kartę rowerową;

15) opracowywanie sposobu i warunków przeprowadzania ogólnopolskiego egzaminu teoretycznego dla uczniów szkół podstawowych oraz osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego.

5. Rozstrzygnięcia, o których mowa w ust. 4 pkt 8 w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu państwowego, egzaminy teoretyczne, o których mowa w art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, lub testy kwalifikacyjne, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, są wydawane na wniosek marszałka województwa właściwego do rozpatrzenia skargi, o której mowa w art. 68 ust. 1, w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

6. Rozstrzygnięcia, o których mowa w ust. 4 pkt 8 w zakresie prawidłowości pytania egzaminacyjnego będącego podstawą skargi na część teoretyczną egzaminu, o którym mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, są wydawane na wniosek właściwego wojewody, w terminie 7 dni od dnia złożenia wniosku.

Art. 57ab. 1. Propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, mogą być przekazywane Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania przez wszystkie zainteresowane podmioty.

2. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania informuje wszystkie zainteresowane podmioty, o których mowa w ust. 1, o pozytywnej lub negatywnej weryfikacji propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1,

oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, w terminie 30 dni od dnia dokonania weryfikacji.

3. W ramach weryfikacji, o której mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 2, Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania może ingerować w treść propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, lub wykorzystywać tylko ich część.

4. Podmiotom, które przekazały Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania propozycje pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, nie przysługuje wynagrodzenie za przekazanie tych propozycji, ani za ich przetwarzanie, w tym wykorzystanie pozytywnie zweryfikowanych propozycji pytań egzaminacyjnych lub ich części, na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

5. Z chwilą przekazania Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania propozycji pytań egzaminacyjnych, o których mowa w art. 57aa ust. 4 pkt 1, oraz scenariuszy, wizualizacji i opisów wchodzących w skład tych pytań, każdy podmiot, który je przekazał, przenosi na Skarb Państwa, reprezentowany przez Instytut Transportu Samochodowego, autorskie prawa majątkowe do tych propozycji, bez ograniczeń czasowych i terytorialnych, z prawem ich wykorzystywania na wszystkich polach eksploatacji.

Art. 57ac. 1. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania opracowuje lub weryfikuje pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach teoretycznych, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7, oraz testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w systemie teleinformatycznym.

2. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania dokonuje, z zachowaniem przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 793), wyboru dostawcy systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1.

3. System teleinformatyczny, o którym mowa w ust. 1 zapewnia integralność z systemem, o którym mowa w art. 51 ust. 2a pkt 1.

Art. 57ad. 1. Przy Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania działa Rada Konsultacyjna, będąca organem opiniodawczo-doradczym Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, której skład wyznacza, w drodze zarządzenia, minister właściwy do spraw transportu.

2. Dyrektor Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania może, w celu realizacji swoich zadań, zasięgać opinii Rady Konsultacyjnej, o której mowa w ust. 1.

3. W skład Rady Konsultacyjnej, o której mowa w ust. 1, wchodzi co najmniej 12 ekspertów posiadających wiedzę, dorobek naukowy lub udokumentowane doświadczenie zawodowe w zakresie co najmniej jednej z następujących dziedzin:

1) bezpieczeństwo ruchu drogowego;
2) szkolenie i egzaminowanie kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy lub kandydatów na kierowców wykonujących transport drogowy i kierowców wykonujących transport drogowy lub wykonywanie czynności z zakresu nadzoru nad szkoleniem i egzaminowaniem;
3) kontrola ruchu drogowego lub kontrola transportu drogowego;
4) prowadzenie działań ratowniczych;
5) ochrona ludności lub zapewnienie bezpieczeństwa publicznego;
6) psychologia transportu, dydaktyka lub metodyka kształcenia;
7) medycyna ratunkowa lub ratownictwo medyczne.

Art. 57ae. Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania opracowuje i publikuje na stronie internetowej Instytutu Transportu Samochodowego podstawy programowe szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców, kandydatów na instruktorów i instruktorów, kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, kandydatów na instruktorów techniki jazdy i instruktorów techniki jazdy oraz kandydatów na kierowców wykonujących przewóz drogowy, określające cele edukacyjne i treści szkoleń, wymaganą wiedzę, umiejętności oraz spodziewane kompetencje społeczne, będące efektem przyswojenia treści szkoleń, zalecane metody dydaktyczne i formy prowadzenia zajęć, zalecane sposoby ewaluacji przyswojonych treści szkoleń oraz wymagania dotyczące warunków przeprowadzania szkolenia.”;

31) w art. 57c ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego przekazują 3% opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu państwowego oraz opłaty za przeprowadzenie testów kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, na rachunek bankowy Instytutu Transportu Samochodowego na cele utworzenia, działalności i rozwoju Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.”;

32) uchyla się art. 57d;

33) w art. 58:

a) w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Ewidencję egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego prowadzi marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce zatrudnienia egzaminatora, a ewidencję pozostałych egzaminatorów – marszałek województwa właściwy ze względu na miejsce zamieszkania egzaminatora. Marszałek województwa prowadzący ewidencję:”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Jeżeli egzaminator jest zatrudniony jednocześnie w więcej niż jednym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego, które mają siedziby w różnych województwach, wpisu do ewidencji egzaminatorów dokonuje marszałek województwa:

1) w którym egzaminator ma miejsce zamieszkania, jeżeli na terenie tego województwa znajduje się siedziba przynajmniej jednego z zatrudniających go ośrodków;

2) właściwy ze względu na siedzibę ośrodka, w którym egzaminator najwcześniej nawiązał stosunek pracy, jeżeli żaden z zatrudniających go ośrodków nie ma siedziby w województwie, w którym egzaminator ma miejsce zamieszkania.”;

34) w art. 63 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Obowiązek, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 i 3, nie dotyczy osoby, która uzyskała po raz pierwszy uprawnienia egzaminatora w tym samym roku, w którym byłaby obowiązana uczestniczyć w warsztatach doskonalenia zawodowego, oraz osoby, o której mowa w art. 71 ust. 6, w tym samym roku, w którym dokonano ponownego wpisu do ewidencji.”;

35) w art. 64 w ust. 7a w pkt 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„przy użyciu pytań egzaminacyjnych zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania;”;

36) w art. 65 w ust. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) osoba posiadająca certyfikat kwalifikacji Edukowanie dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 41 ust 2 pkt 2.”

37) w art. 69 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Analizę, o której mowa w art. 67 ust. 1 pkt 8 lit. a, sporządza marszałek województwa na podstawie danych uzyskanych z wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego oraz podaje ją do publicznej wiadomości na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej urzędu marszałkowskiego.”;

38) w art. 72 po ust. 1 dodaje ust. 1a–1d w brzmieniu:

„1a. Egzaminu państwowego przeprowadzonego z wynikiem pozytywnym nie unieważnia się z przyczyn określonych w ust. 1 pkt 1 lub 3, jeżeli łącznie są spełnione następujące warunki:

1) przyczyna unieważnienia wynika wyłącznie z naruszenia przepisów dotyczących:

a) uprawnień ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, instruktora lub wykładowcy, lub

b) szkolenia, w szczególności jego organizacji, zakresu, sposobu przeprowadzenia lub dokumentowania;

2) naruszenia przepisów, o których mowa w pkt 1, dopuścił się kierownik ośrodka szkolenia kierowców lub podmiotu prowadzącego szkolenie, o którym mowa w art. 26 ust. 1 pkt 1a lub ust. 3, instruktor, wykładowca albo inna osoba działająca w imieniu ośrodka lub podmiotu;

3) osoba ubiegająca się o uprawnienia do kierowania pojazdami nie naruszyła przepisów, o których mowa w pkt 1;

4) przebieg egzaminu państwowego był zgodny z przepisami regulującymi sposób jego przeprowadzania, a ujawnione nieprawidłowości nie miały wpływu na jego wynik.

1b. Nie wywodzi się wobec osoby egzaminowanej negatywnych skutków prawnych wynikających wyłącznie z nieprawidłowości popełnionych przez inne osoby uczestniczące w procesie szkolenia albo dokumentowania przebiegu szkolenia albo

egzaminowania, jeżeli brak jest ustaleń wskazujących na współdziałanie tej osoby w popełnieniu tych nieprawidłowościach.

1c. Unieważnienie egzaminu państwowego nie jest dopuszczalne, jeżeli od dnia przeprowadzenia egzaminu upłynęło:

1) 10 lat – w przypadku, gdy istotne dla przeprowadzenia egzaminu lub jego wyniku okoliczności faktyczne ustalono na podstawie fałszywych dowodów albo wynik pozytywny egzaminu został uzyskany w wyniku przestępstwa;

2) 5 lat – w pozostałych przypadkach.

1d. Unieważnienie egzaminu państwowego nie może nastąpić również w przypadku, gdy z uwagi na upływ terminów, o których mowa w art. 146 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, nie byłoby dopuszczalne uchylenie ostatecznej decyzji o wydaniu prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem.”

39) w art. 82 w ust. 1 w pkt 1 lit. w b wyraz „przywrócenie” zastępuje się wyrazem „uzyskanie” oraz wyrazy „art. 103 ust. 1 pkt 2 lub 3” zastępuje się wyrazami art. 103 ust. 1 pkt 2, 3 lub 5”;

40) w art. 91:

a) w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „art. 103 ust. 1 pkt 2 lub 5” zastępuje się wyrazami „art. 103 ust. 1 pkt 2, 3 lub 5 lub art. 104”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W okresie próbnym kierującemu pojazdem samochodowym zabrania się jazdy:

1) jeżeli zawartość alkoholu w jego organizmie wynosi lub prowadzi do:

a) stężenia we krwi co najmniej 0,10‰ alkoholu albo

b) obecności w wydychanym powietrzu co najmniej 0,05 mg alkoholu w 1 dm^3;

2) jeżeli stężenie środka działającego podobnie do alkoholu we krwi jest równe lub wyższe od wartości decyzyjnej określonej dla tego środka w przepisach wydanych na podstawie art. 129j ust. 5 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

41) w art. 99;

a) ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Starosta wydaje decyzję administracyjną o skierowaniu kierowcy, osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem lub osoby ubiegającej się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami lub pozwolenia na kierowanie tramwajem na:

1) kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego, jeżeli istnieją uzasadnione zastrzeżenia co do ich kwalifikacji;

2) badanie lekarskie lub badanie psychologiczne, jeżeli istnieją uzasadnione i poważne zastrzeżenia co do ich stanu zdrowia lub istnienia przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem.

2. Starosta wydaje decyzję administracyjną, o której mowa w ust. 1:

1) z urzędu - na podstawie:

a) informacji i ustaleń stanu faktycznego uzyskanych w ramach wykonywania zadań własnych - w zakresie, o którym mowa w ust. 1,

b) zawiadomienia właściwych organów orzekających o niepełnosprawności lub niezdolności do pracy - w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.

c) zawiadomienia przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców - w zakresie, o którym mowa w ust. 1;

2) na wniosek organu kontroli ruchu drogowego lub dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego - w zakresie, o którym mowa w ust. 1,

3) po otrzymaniu orzeczenia psychologicznego o istnieniu przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem – w zakresie badania lekarskiego, o którym mowa w ust. 1 pkt 2;

4) w przypadku posiadania w prowadzonych aktach ewidencyjnych orzeczenia lekarskiego lub orzeczenia psychologicznego o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do kierowania pojazdami sprzecznego z otrzymanym orzeczeniem – w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2.”,

b) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Od dnia, w którym decyzja, o której mowa w ust. 1, stała się wykonalna, do dnia odpowiednio uzyskania wyniku pozytywnego z kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji w formie egzaminu państwowego lub złożenia przez osobę skierowaną orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do kierowania pojazdami osoba, której ta decyzja dotyczy:

1) nie może odbywać szkolenia, o którym mowa w art. 22;

2) nie może przystępować do egzaminu państwowego;

3) nie może uzyskać prawa jazdy ani pozwolenia na kierowanie tramwajem.”;

42) w art. 102 ust. 2c otrzymuje brzmienie:

„2c. Warunkiem automatycznego zwrotu, o którym mowa w ust. 2b, jest uprzednie przekazanie do centralnej ewidencji kierowców przez odpowiedni organ informacji o zawieszeniu

uprawnienia do kierowania pojazdami, o których mowa odpowiednio w art. 104a ust. 1 pkt 1 lub 2 ustawy.”;

43) w art. 104a ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zawieszenie uprawnień do kierowania pojazdami ustaje z dniem zwrotu zatrzymanego dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami przez organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie na kierowanie tramwajem albo jego automatycznego zwrotu przez administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji kierowców w systemie teleinformatycznym obsługującym tę ewidencję lub w przypadku wydania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami.”;

44) w art. 112 w ust. 1

a) w pkt 1 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) prowadzenia w ruchu drogowym szkoleń w zakresie kształtowania świadomości ryzyka, rozwijania umiejętności rozpoznawania i przewidywania zagrożeń oraz doskonalenia umiejętności ekonomicznej i ekologicznej jazdy;”,

b) w pkt 2 w lit. d kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) ośrodku szkolenia kierowców – w zakresie prowadzenia w ruchu drogowym szkolenia mającego na celu przywrócenie wiedzy i umiejętności niezbędnych do kierowania pojazdem lub przygotowanie do kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji w formie egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 2 i 3.”;

45) w art. 119 w ust. 5a zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Na egzaminie, o którym mowa w art. 117 ust. 2 pkt 7, stosuje się pytania egzaminacyjne zatwierdzone przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 oraz z 2026 r. poz. 815 i 982):

1) po art. 12b dodaje się art. 12c w brzmieniu:

„Art. 12c. 1. Jeżeli zarządca drogi dopuszcza na podstawie umowy z podmiotem gospodarczym świadczenie usługi mikromobilności współdzielonej, w rozumieniu art. 2 pkt 47d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, na zarządzanych przez siebie drogach, wyznacza miejsca przeznaczone na potrzeby postoju dla pojazdów udostępnianych w ramach tej usługi.

2. Korzystanie przez podmiot gospodarczy świadczący usługę mikromobilności współdzielonej z miejsc, o których mowa w ust. 1, wymaga zawarcia umowy z zarządcą drogi, o której mowa w art. 22 ust. 2, określającej warunki tego korzystania.”;

2) w art. 20 w pkt 20 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 21 w brzmieniu:

„21) wyznaczanie miejsc przeznaczonych na potrzeby postoju pojazdów udostępnianych w ramach mikromobilności współdzielonej, w rozumieniu art. 2 pkt 47d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 3. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[3)]) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) w pkt 18 skreśla się wyrazy „a także dziecko w wieku do 10 lat kierujące rowerem pod opieką osoby dorosłej”,

b) po pkt 47c dodaje się pkt 47d w brzmieniu:

„47d) mikromobilność współdzielona – krótkoterminowe odpłatne lub nieodpłatne udostępnianie przez podmiot gospodarczy, na podstawie umowy z zarządcą drogi, rowerów, rowerów z napędem, o których mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem 168/2013”, wózków rowerowych, hulajnóg elektrycznych lub urządzeń transportu osobistego”,

c) w pkt 60 wyrazy „rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. UE L 60 z 02.03.2013, str. 52, z późn. zm.), zwanym dalej „rozporządzeniem 168/2013” zastępuje się wyrazami „rozporządzeniu 168/2013”;

2) po art. 10 dodaje się art. 10a w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. Rada gminy (miasta) może, w drodze uchwały stanowiącej akt prawa miejscowego, na wniosek wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, ustanowić jedną lub więcej stref zakazu ruchu:

[3)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

1) hulajnóg elektrycznych;
2) urządzeń transportu osobistego;
3) rowerów z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013

– obejmujących co najmniej jedną drogę publiczną, strefę zamieszkania, strefę ruchu, lub ich odcinki, jeżeli jest to konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych.

2. Uchwała, o której mowa w ust. 1, określa rodzaje pojazdów objętych zakazem, granice strefy, w której zakaz obowiązuje oraz okres lub godziny obowiązywania zakazu, jeżeli został ograniczony w czasie.

3. Projekt uchwały, o której mowa w ust. 1, wymaga uzgodnienia z właściwymi organami zarządzającymi ruchem na drogach objętych strefą zakazu, z wyjątkiem organu będącego wnioskodawcą.

4. Organy, o których mowa w ust. 3, uzgadniają projekt uchwały w terminie 21 dni od dnia jego otrzymania. Niezajęcie przez organ stanowiska w tym terminie uznaje się za uzgodnienie projektu uchwały.

5. Zakaz ruchu ustanowiony na podstawie ust. 1 obowiązuje niezależnie od oznakowania dróg znakami drogowymi. Wprowadzenie tego zakazu nie wymaga zmiany organizacji ruchu na drogach objętych strefą zakazu.

6. Informację o granicach strefy objętej zakazem udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej właściwej gminy, w tym w formie graficznej, oraz przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

7. Rada gminy (miasta) może określić w uchwale wyjątki od zakazu ruchu, z zachowaniem zasad równego traktowania, niedyskryminacji i przejrzystości.

8. Wyjątki, o których mowa w ust. 7, mogą obejmować w szczególności:

1) drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub ich odcinki przebiegające przez strefę, jeżeli nie zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego;

2) pojazdy udostępniane w ramach usługi mikromobilności współdzielonej;

3) pojazdy kierowane przez osoby niepełnosprawne, posiadające orzekanie o niepełnosprawności ze wskazaniem, o którym mowa w art. 6b ust. 3 pkt 9 ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych;

4) pojazdy podmiotów wykonujących zadania publiczne;

5) inne kategorie użytkowników lub pojazdów, jeżeli jest to uzasadnione potrzebami lokalnymi.

9. W strefie objętej zakazem ruchu ustanowionym na podstawie art. 10a ust. 1 zakaz, o którym mowa w ust. 33e, nie dotyczy kierowania pojazdami, o których mowa w art. 64e ust. 1 pkt 3 i 5, oraz kierowania pojazdami organów kontroli ruchu drogowego, w zakresie niezbędnym do wykonywania ich zadań ustawowych.”

3) w art. 33:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Korzystanie z drogi dla pieszych przez kierującego rowerem jest dozwolone wyjątkowo, gdy zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

1) nie ukończył 14 lat;

2) opiekuje się kierującym rowerem w wieku do lat 14, który nie posada uprawnień do kierowania rowerem;

3) brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów dla kierunku, w którym porusza się rowerzysta lub zamierza skręcić, szerokość drogi dla pieszych wynosi co najmniej 2 m, a ruch pojazdów na jezdni jest dozwolony z prędkością większą niż 50 km/h albo jezdnia ma co najmniej dwa pasy ruchu w jednym kierunku;

4) warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni i drodze dla rowerów (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła);

5) przewozi na rowerze dziecko w wieku do lat 7 lub dziecko w przyczepce przystosowanej konstrukcyjnie do przewozu osób, a brakuje drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów dla kierunku, w którym porusza się rowerzysta lub zamierza skręcić.”,

b) uchyla się ust. 7;

4) po art. 33d dodaje się art. 33e w brzmieniu:

„33e. W strefie objętej zakazem ruchu ustanowionym na podstawie art. 10a ust. 1 zabrania się kierowania pojazdami objętymi tym zakazem.”

5) w art. 43 po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Kierujący rowerem do ukończenia 14 lat, o ile nie uzyskał karty rowerowej może poruszać się po drogach publicznych i w strefach ruchu tylko pod opieką osoby pełnoletniej. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się w strefie zamieszkania.”;

6) w art. 47 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Z uwzględnieniem art. 49 ust. 2 pkt 6, dopuszcza się postój roweru, roweru z napędem, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. a pkt (i) rozporządzenia 168/2013, wózka rowerowego, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego przy obiekcie małej architektury, przeznaczonym do postoju tych pojazdów, lub w miejscu wyznaczonym, a w razie braku takiego miejsca – jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych oraz równolegle do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 2.”;

7) w art. 49 w ust. 2 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

„6) pojazdu po zakończeniu korzystania z usługi mikromobilności współdzielonej, poza miejscem wyznaczonym zgodnie z art. 12c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

8) w art. 55:

a) w ust. 1 zdanie trzecie otrzymuje brzmienie:

„Tablica, którą oznaczony jest motocykl, powinna być wykonana z materiału odblaskowego i może być zastąpiona kamizelką odblaskową, na której znajduje się odwzorowanie tej tablicy, noszoną przez osobę szkoloną.”,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Podczas kierowania pojazdem do nauki jazdy przez osobę inną niż osoba ubiegająca się o uprawnienie do kierowania pojazdem lub osoba szkolona w przypadku, o którym mowa w art. 112 ust. 1 pkt 3 ustawy o kierujących pojazdami, tablica, o której mowa w ust. 1, powinna być zasłonięta lub złożona.”;

9) w art. 119:

a) w ust. 3 w pkt 4 skreśla się wyrazy „, na które ośrodek przeznacza pozostałe wolne środki, niewykorzystane z tytułów, o których mowa w pkt 1–3”,

b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Wydatki, o których mowa w ust. 3 pkt 4, mogą być finansowane ze środków zgromadzonych na funduszu zapasowym ośrodka. Przeznaczenie środków funduszu zapasowego następuje z zachowaniem zdolności ośrodka do terminowego wykonywania jego zobowiązań.”;

10) w art. 129j:

a) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Minister właściwy do spraw zdrowia, kierując się potrzebą zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wiarygodności i porównywalności wyników badań na terenie kraju, a także uwzględniając aktualny stan wiedzy naukowej dotyczącej wpływu poszczególnych środków na zdolność prowadzenia pojazdów, określi, w drodze rozporządzenia:

1) wykaz środków działających podobnie do alkoholu;
2) warunki i sposób przeprowadzania badań na ich obecność w organizmie;
3) wartości decyzyjne stężeń poszczególnych środków działających podobnie do alkoholu we krwi;
4) minimalne wymagania dotyczące metod laboratoryjnych stosowanych do stwierdzania osiągnięcia lub przekroczenia wartości decyzyjnych;
5) sposób przedstawiania wyników badań w związku z wartościami decyzyjnymi.”,

b) po ust. 5 dodaje się ust. 6 w brzmieniu:

„6. Przez wartość decyzyjną, o której mowa w ust. 5 pkt 3–5, rozumie się stężenie środka działającego podobnie do alkoholu we krwi, którego osiągnięcie lub przekroczenie, potwierdzone metodą spełniającą wymagania określone w przepisach wydanych na podstawie ust. 5, stanowi podstawę stwierdzenia naruszenia zakazu określonego w art. 91 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami.”;

11) w art. 130a:

a) w ust. 1 w pkt 7 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) pozostawienia pojazdu udostępnionego w ramach mikromobilności współdzielonej z naruszeniem zakazu, o którym mowa w art. 49 ust. 2 pkt 6.”,

b) w ust. 4 w pkt 2 wyrazy „ust. 1 pkt 1, 4 i 5;” zastępuje się wyrazami „ust. 1 pkt 1, 4, 5 i 8,

c) w ust. 6a w lit. h kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się lit. i w brzmieniu:

„i) pojazd udostępniony w ramach mikromobilności współdzielonej, za usunięcie – 200 zł; za każdą dobę przechowywania – 50 zł.”,

d) po ust. 6e dodaje się ust. 6f i 6g w brzmieniu:

„6f. Opłaty, o których mowa w ust. 6, są wnoszone w dniu odbioru pojazdu lub w okresie 14 dni od dnia jego odbioru. Zasady, tryb oraz formę wnoszenia opłat określa starosta.

6g. W przypadku niewniesienia w terminie opłaty, o której mowa w ust. 6f, stosuje się odpowiednio przepisy ust. 10h.”.

Art. 4. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 poz. 1490, 1676, 1795 i 1843 oraz z 2026 r. poz. 875 i 982):

1) w art. 32b w ust. 5b w pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) zaświadczenie o zatrudnieniu kierowcy oraz kopie orzeczeń:

a) lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy,

b) psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy;”;

2) w art. $39b^1$ w ust. 6 wyrazy „zatwierdzonych przez ministra właściwego do spraw transportu” zastępuje się wyrazami „zatwierdzonych przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami”;

3) w art. 39g po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Dodatkowym wymogiem wobec osób, o których mowa w ust. 2 pkt 2 lit. b, jest:

1) spełnienie warunków, o których mowa w art. 39a;

2) wykazanie się co najmniej 6 miesięcznym:

a) zatrudnieniem na stanowisku kierowcy wykonującego przewóz drogowy, w wymiarze co najmniej połowy pełnego wymiaru czasu pracy, lub

b) stażem w przedsiębiorstwie wykonującym przewóz drogowy, na stanowisku kierowcy, dyspozytora lub spedytora.”.

Art. 5. 1. Osobę wpisaną w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, uznaje się za spełniającą wymagania w zakresie dotychczas posiadanych uprawnień.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do osoby ubiegającej się o wpis do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, która złożyła wniosek o wpis przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy i uzyskała wpis do ewidencji po dniu wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 6. Do osób, o których mowa w art. 39g ust. 2 pkt 2 lit. b ustawy zmienianej w art. 4, które spełniały wymagania określone w tym artykule przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy nie stosuje się wymagań, o których mowa w art. 39g ust. 2a ustawy zmienianej w art. 4.

Art. 7. 1. Jeżeli zgodnie z art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, ewidencję egzaminatorów prowadzi inny marszałek województwa niż dotychczas, egzaminator zatrudniony w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego i wpisany do ewidencji egzaminatorów na podstawie dotychczasowych przepisów jest obowiązany, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy:

1) złożyć wniosek o wpis do ewidencji do marszałka województwa właściwego do jej prowadzenia;
2) poinformować marszałka województwa, który dotychczas prowadził jego ewidencję, o złożeniu wniosku.

2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do egzaminatora zatrudnionego w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy w więcej niż jednym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego, z tym że egzaminator ten jest obowiązany ponadto poinformować o tym zatrudnieniu wszystkich marszałków województw, na obszarze których znajdują się siedziby tych ośrodków.

3. Marszałek województwa, który dotychczas prowadził ewidencję egzaminatora, o którym mowa w ust. 1 i 2, a nie jest właściwy do jej prowadzenia zgodnie z art. 58 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, skreśla tego egzaminatora z ewidencji w terminie 60 dni od dnia otrzymania informacji, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

Art. 7. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do ewidencji, o których mowa w art. 33 ust. 2 i art. 38 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, związanych z wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, lub ewidencji podmiotów prowadzących szkolenie, o których mowa w art. 29 ust. 1–2a tej ustawy, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

Art. 9. Pozytywny wynik części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskany przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy zachowuje ważność bezterminowo, na zasadach dotychczasowych. Przepis art. 52 ust. 1 zdanie drugie ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się wyłącznie do pozytywnych wyników części teoretycznej egzaminu państwowego uzyskanych od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 10. Pytania egzaminacyjne stosowane na egzaminie państwowym, egzaminach, o których mowa w art. 33 ust. 1 pkt 7, art. 58 ust. 1 pkt 7 i art. 117 ust. 2 pkt 7 ustawy zmienianej w art. 1, lub testach kwalifikacyjnych, o których mowa w art. 39b ust. 3 ustawy zmienianej w art. 4, zatwierdzone przez ministra właściwego do spraw transportu na podstawie art. 57a ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, stosuje się do dnia zatwierdzenia pytań egzaminacyjnych przez Dyrektora Centrum do Spraw Szkolenia i Egzaminowania, o którym mowa w art. 57aa ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 11. 1. Przepisy art. 19a ustawy zmienianej w art. 1 stosuje się również do decyzji, o których mowa w art. 10 ust. 1 tej ustawy, wydanych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, oraz do spraw dotyczących tych decyzji, wszczętych i niezakończonych przed tym dniem

2. Postępowanie zakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy ostateczną decyzją o uchyleniu, zmianie, stwierdzeniu nieważności lub stwierdzeniu wygaśnięcia decyzji, o której mowa w art. 10 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, wydaną w okolicznościach określonych w art. 19a tej ustawy, wznawia się na żądanie strony, złożone w terminie12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Termin ten nie podlega przywróceniu.

3. Do wznowienia postępowania stosuje się odpowiednio art. 145–152 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z wyłączeniem terminów określonych w art. 146 i art. 148 tej ustawy. Żądanie wznowienia wnosi się w terminie, o którym mowa w ust. 2.

4. W przypadku wznowienia postępowania na podstawie ust. 2 właściwy organ uchyla decyzję dotychczasową i wydaje decyzję odpowiadającą okolicznościom sprawy, jeżeli ustali, że w dniu wydania decyzji dotychczasowej spełnione były warunki, o których mowa w art. 19a, ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r., z wyjątkiem:

1) art. 1 pkt 7 w zakresie art. 23i–23k ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, pkt 12–14, 17, 27, 28 i 30 oraz art. 5–7, które wchodzą w życie z dniem 1 lipca 2027 r.;
2) art. 1 pkt 18, 19 lit. d i f, pkt 20 – 22 oraz pkt 26 i 29, które wchodzą w życie w terminie 1 miesiąca od dnia ogłoszenia ustawy;

3) art. 1 pkt 19 lit. e oraz pkt 23 , które wchodzą w życie w terminie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy;
2) art. 1 pkt 15, 19 lit. a–c, pkt 32 i 36 oraz art. 2–4, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.;
3) art. 1 pkt 7 w zakresie art. 23b–23h ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, które wchodzą w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

$ImieNazwiskoOsobySkładającejPodpis

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury