Projekt z dnia 30 października 2026 r.

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E

M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y [1)]

z dnia …… 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[2)]) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z 2023 r. poz. 1208 i 2685, z 2024 r. poz. 1972 oraz z 2026 r. poz. 998) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) systemie teleinformatycznym rejestracji – rozumie się przez to system teleinformatyczny, o którym mowa w art. 75e ust. 1 ustawy, za pomocą którego organ rejestrujący wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów oraz składa zamówienia, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy;”;

2) w § 2 w ust. 1 po wyrazach „prowadzi rejestrację” dodaje się wyrazy „, w tym obsługę wniosków o rejestrację złożonych w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy oraz za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2026 r. poz. 3 i 507),”;

3) po § 3 dodaje się § 3a w brzmieniu:

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

2) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

„§ 3a. 1. Organ rejestrujący prowadząc postępowanie o rejestrację pojazdu wcześniej zarejestrowanego w innym państwie członkowskim, który jest rejestrowany po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, postępuje zgodnie z art. 72a ustawy.

2. W przypadku gdy dane o pojeździe w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, są dostępne i zgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy, organ rejestrujący dokonuje czasowej rejestracji pojazdu.

3. W przypadku, gdy dane o pojeździe w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, są niedostępne lub niepełne lub niezgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy, organ rejestrujący może dokonać czasowej rejestracji pojazdu a w razie konieczności stosuje art. 73b ust. 7 ustawy.”;

4) w § 12:

a) w ust. 1 skreśla się wyrazy „oraz odpowiednio kserokopie dokumentów”, oraz „zwane dalej „aktami pojazdu”,”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1c w brzmieniu:

„1a. Do indywidualnej teczki dołącza się również:

1) kserokopie dokumentów przedstawionych do rejestracji pojazdu, wykonanych zgodnie z rozporządzeniem;

2) wydruk dokumentu utrwalonego w postaci elektronicznej, o którym mowa w art. 73 ust. 1af ustawy.

1b. Do indywidualnej teczki nie dołącza się wydruków

1) wniosków o rejestrację pojazdu złożonych zgodnie z art. 73 ust. 1ab ustawy;

2) dokumentów w postaci elektronicznej przedstawionych do rejestracji;

3) cyfrowych odwzorowań dokumentów, o których mowa w ust. 5a;

4) cyfrowych odwzorowań dokumentów dołączonych do wniosku złożonego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy;

5) zdjęć tablic (tablicy) rejestracyjnych;

6) zdjęć dotychczasowego dowodu rejestracyjnego;

7) pism sporządzonych w związku z prowadzonym postępowaniem, w tym decyzji organu rejestrującego, które zostały podpisane elektronicznie

– dokumenty te są przechowywane w systemie teleinformatycznym rejestracji odpowiednio do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy, oraz nadanego numeru rejestracyjnego.

1c. Dokumenty określone w ust. 1–1b stanowią akta pojazdu.”,

c) w ust. 2 wyrazy „o których mowa w ust. 1” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 1 i 1a”, oraz wyrazy „aktach pojazdu” zastępuje się wyrazami „indywidualnej teczce”

d) w ust. 4 wyraz „prowadzi” zastępuje się wyrazami „może prowadzić”,

e) po ust. 5 dodaje się ust. 5a i 5b w brzmieniu:

„5a. Organ rejestrujący, jeżeli ma możliwości techniczne i sprzętowe, wykonuje, cyfrowe odwzorowania dokumentów zamiast ich kserokopii, których obowiązek wykonania wynika z przepisów rozporządzenia, i przechowuje je w systemie teleinformatycznym rejestracji odpowiednio do wniosku o rejestrację pojazdu oraz nadanego numeru rejestracyjnego. Cyfrowe odwzorowania dokumentów organ wprowadza również do centralnej ewidencji pojazdów zgodnie z § 7.

5b. W przypadku wykonania przez organ rejestrujący cyfrowych odwzorowań dokumentów, o których mowa w ust. 5a, odwzorowania te stanowią potwierdzenie zgodności kopii dokumentów dołączonych do wniosku o rejestrację pojazdu z ich oryginałami.”;

f) w ust. 7 cyfrę „5” zastępuje się liczbą „10”;

5) w § 17:

a) w ust. 1 wyrazy „akt pojazdu” zstępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku awarii, o której mowa w ust. 1, organ rejestrujący przyjmuje wniosek o rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 1 ustawy, na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów.”;

6) w § 21 wyrazy „akt pojazdu” zastępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”;

7) w załączniku nr 1 do rozporządzenia:

a) w § 1:

– w ust. 1:

– – pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odpowiednio:

a) pobiera wniosek, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, udostępniony w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji,

b) wypełnia formularz zgodnie z art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy w zakresie danych określonych w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów i przedstawia wnioskującemu do sprawdzenia zgodności zamieszczonych w nim danych i informacji oraz do podpisu w sposób określony w art. 73 ust. 1ac lub 1af ustawy,

c) przyjmuje wniosek o rejestrację pojazdu w odniesieniu do pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 2a i ust. 4 ustawy

– wraz z dołączonymi dokumentami, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–5 ustawy, uwzględniając warunki określone w rozporządzeniu o rejestracji pojazdów;”,

– – po pkt 1 dodaje się pkt 1a i1b w brzmieniu:

„1a) sprawdza zgodność danych zawartych we wniosku i dołączonych dokumentach dotyczących:

a) właściciela pojazdu,

b) pojazdu – cech identyfikacyjnych i danych technicznych;”,

1b) w przypadku wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, organ rejestrujący:

a) sprawdza czy do wniosku zostały dołączone cyfrowe odwzorowania wszystkich wymaganych dokumentów albo ich postacie elektroniczne,

b) może zweryfikować w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów i za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji dokonanie określonych przepisami opłat, w przypadku gdy opłaty te zostały dokonane zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 26 maja 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz.U. 2026 r., poz. 1232),

c) wzywa właściciela pojazdu do przekazania do tego organu oryginałów wymaganych dokumentów oraz tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli jest to wymagane oraz odbioru w tym organie pozwolenia czasowego,

zalegalizowanych tablic (tablicy) rejestracyjnych, jeżeli jest to wymagane, informując i wyznaczając właścicielowi pojazdu termin przekazania i odbioru,

d) weryfikuje cyfrowe odwzorowanie dokumentu, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt 5 lub ust. 2a, dołączone do wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, z okazanym oryginałem;",

– – pkt 9 otrzymuje brzmienie:

„9) wystawia w dwóch egzemplarzach decyzję o rejestracji pojazdu w formie papierowej albo może wystawić decyzję w formie elektronicznej, a następnie przekazać ją właścicielowi za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych) z zachowaniem warunków określonych w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego rejestracji, informując właściciela pojazdu o obowiązku odebrania dowodu rejestracyjnego w terminie, o którym mowa w art. 74 ust. 2f ustawy,

– – w pkt 12 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B" decyzji o rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, które może być złożone przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy – dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu. W przypadku przesłania na koszt odbiorcy przez organ rejestrujący dokumentów za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2026 r. poz. 558) na adres właściciela pojazdu wskazany we wniosku o rejestrację pojazdu, potwierdzenie odbioru stanowi równoważność wymaganego potwierdzenia właściciela, albo",

– w ust. 2 skreśla się wyraz „rejestrację,",

– w ust. 7 wyrazy „akt pojazdu; jeżeli organ rejestrujący otrzymał tę informację za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji, dołącza jej wydruk do akt pojazdu.” zastępuje się wyrazami „indywidualnej teczki; jeżeli organ rejestrujący otrzymał tę informację za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji, zachowuje ją w tym systemie.”,

– w ust. 9 pkt 7 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) dowód rejestracyjny oraz jeden egzemplarz decyzji o rejestracji pojazdu w sposób określony w ust. 1 pkt 12 lit. a, albo”,

– w ust. 13 w pkt 7 oraz w ust. 15 w pkt 4 po wyrazach „przepisy art.” dodaje się wyrazy: „72a, art.”,

b) w § 2:

– w ust. 1:

– – w pkt 4 po wyrazach „oraz podpisu” dodaje się wyrazy „. Podpis może być złożony przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy;”,

– – w pkt 8 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) za pisemnym potwierdzeniem właściciela pojazdu w części „B” decyzji o czasowej rejestracji pojazdu określonej w załączniku nr 6 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów, które może być złożone przy użyciu urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy – pozwolenie czasowe, zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz jeden egzemplarz decyzji o czasowej rejestracji pojazdu. W przypadku przesłania na koszt odbiorcy przez organ rejestrujący dokumentów i tablic (tablicy) za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe na adres właściciela pojazdu wskazany we wniosku o rejestrację pojazdu, potwierdzenie odbioru stanowi równoważność wymaganego potwierdzenia właściciela, albo”,

– w ust. 4 pkt 2 wyrazy „akt pojazdu” zstępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”,

c) w § 4 w ust. 4 wyrazy „akt pojazdu” zstępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”,

d) w § 5 w ust. 1 wyrazy „akt pojazdu” zastępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”,

e) w § 7 ust. 3 wyrazy „akt pojazdu” zastępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”,

f) w § 8:

- w pkt 2 po wyrazkach „tablice rejestracyjne” dodaje się wyrazy „w przypadku, określonym w art. 79 ust. 1 pkt 4 albo 5 ustawy”,
- w pkt 3 po wyrazach „unieważnia dotychczasowy dowód rejestracyjny dodaje się wyrazy „„w przypadku, określonym w art. 79 ust. 1 pkt 2, 4 albo 5 ustawy,”,
- w pkt 12 w lit. b wyrazy „akt pojazdu” zstępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”;

8) w załączniku nr 10 w § 4 w pkt 3 wyrazy „akt pojazdu” zstępuje się wyrazami „indywidualnej teczki”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:
MINISTER CYFRYZACJI

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod nr 193.

Projekt rozporządzenia został przygotowany w związku z wchodzącymi z dniem 18 stycznia 2027 r. zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) w zakresie:

– zastąpienia papierowej formy składania wniosku o rejestrację pojazdów formą składaną przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie i podpisywanego za pomocą urządzenia umożliwiającego złożenie podpisu odwzorowującego elektroniczny podpis własnoręczny,

– wprowadzenia dla organu rejestrującego, przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, który wcześniej był zarejestrowany w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, jeżeli są dostępne i ich porównania z danymi w dokumentach wymaganych do rejestracji pojazdu.

W projekcie rozporządzenia zaproponowano zmiany określające czynności wykonywane przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu dla wniosków składanych przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, w odróżnieniu od wniosku składanego przy użyciu papierowego formularza. Ten sposób składania wniosku został zachowany dla rejestracji pojazdów na podstawie art. 73 ust. 2a i 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także czasowej rejestracji pojazdu na wniosek właściciela oraz wyrejestrowania pojazdu. Zachowano również możliwości składania wniosków drogą elektroniczną w dotychczasowy sposób.

W projekcie zaproponowano zmianę definicji systemu teleinformatycznego rejestracji. Zmiana ta ma na celu doprecyzowanie, że przez system ten rozumie się system teleinformatyczny, o którym mowa w art. 75e ust. 1 ustawy, za pomocą którego organy rejestrujące wprowadzają dane do centralnej ewidencji pojazdów oraz składają zamówienia na dokumenty i oznaczenia.

W projekcie wskazano, że obsługa wniosku składanego przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej jest realizowana przez organ rejestrujący za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji oraz określono szczegółowe czynności organów w przypadku otrzymania wniosku złożonego przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie.

W projekcie zaproponowano doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy w przypadku dokumentów przedstawianych do rejestracji oraz ich późniejszej archiwizacji. Określono, które dokumenty załączane są do indywidualnych teczek. Przyjęto, że dokumenty w formie papierowej będą załączane do indywidualnych teczek, natomiast wnioski o rejestrację pojazdu złożone zgodnie z art. 73 ust. 1ab ustawy, dokumenty w postaci elektronicznej przedstawionych do rejestracji, cyfrowe odwzorowania dokumentów, zdjęcia tablic (tablicy) rejestracyjnych, zdjęcia dotychczasowego dowodu rejestracyjnego oraz pisma sporządzone w związku z prowadzonym postępowaniem, w tym decyzje organu rejestrującego nie będą załączane do indywidualnych teczek, ale będą przechowywane w systemie teleinformatycznym rejestracji. W związku z tą zmianą w rozporządzeniu dokonano zmian wynikowych, w których wyrazy „akt pojazdu” zastąpiono w stosownych przypadkach wyrazami „indywidualnej teczki”, jeżeli przepis odnosił się do kwestii dołączania dokumentów w formie papierowej. Jednocześnie wskazano, że akta pojazdu stanowią zarówno dokumenty przechowywane w indywidualnych teczkach jak i przechowywane w systemie teleinformatycznym rejestracji. Uwzględniono, że z dniem 18 stycznia 2027 r. wejdą w życie przepisy ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadzające wnioski o rejestracje składane przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, wskazując na opcjonalną możliwość wykonywania przez organy rejestrujące cyfrowych odwzorowań załączanych dokumentów zamiast ich kserokopii. Ma to umożliwić stopniowe przechodzenie na gromadzenie dokumentacji w formie elektronicznej, w zależności od posiadanych możliwości technicznych i sprzętowych poszczególnych organów

rejestrujących. Cyfrowe odwzorowania dokumentów będą gromadzone w systemie teleinformatycznym rejestracji. Ponadto na wniosek organów rejestrujących pojazdy wydłużono w rozporządzeniu okres przechowywania akt pojazdu z 5 do 10 lat, co stanowi dostosowanie do terminów wynikających z przepisów o archiwizacji

Wskazano, że obsługę wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy, organ rejestrujący realizuje za pomocą systemu teleinformatycznego rejestracji prowadzonego przez wytwórcę dowodów rejestracyjnych, czyli PWPW S.A. na podstawie art. 75e ustawy.

Uwzględniono również możliwość wystawiania decyzji o rejestracji pojazdu w formie elektronicznej, a następnie przekazywania jej właścicielowi pojazdu za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych i z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego rejestracji. Uwzględniono również możliwość podpisywania decyzji o rejestracji pojazdu za pomocą urządzenia, o którym mowa w art. 73 ust. 1ac ustawy. W przypadku przesłania decyzji za pośrednictwem adresu do doręczeń elektronicznych organ rejestrujący poinformuje właściciela pojazdu o obowiązku odebrania dowodu rejestracyjnego w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w art. 74 ust. 2f ustawy.

W kontekście obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej uwzględnione zostały czynności wykonywane, w przypadku gdy dane o pojeździe są dostępne w bazie danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, zgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy, albo są niedostępne lub niepełne lub niezgodne z danymi zamieszczonymi w dokumentach, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy.

Dodatkowo uwzględniono w projektowanym rozporządzeniu zmiany zaproponowane w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (WPLMI 192), w którym to zrezygnowano z obowiązku przedkładania do wniosku o wyrejestrowanie pojazdu, o którym mowa w art. 79 ust. 1 pkt 1 i 6 ustawy, unieważnionego dowodu rejestracyjnego. Uwzględniając ww. zmianę oraz brzmienie § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z 2025 r. poz. 939

oraz z 2026 r. poz. 891), w załączniku nr 1 w § 8 w pkt 2 nowelizowanego rozporządzenia doprecyzowano, że organ rejestrujący przyjmuje tablice rejestracyjnych, w przypadku gdy wniosek o wyrejestrowanie pojazdu złożono na podstawie art. 79 ust. 1 pkt 4 albo 5 ustawy oraz § 8 pkt 3 nowelizowanego rozporządzenia, w którym wskazano, że dowód rejestracyjny jest unieważniany w przypadkach, określonych w art. 79 ust. 1 pkt 2, 4 albo 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Dodano przepis określający w jakiej formie organ rejestrujący przyjmuje wniosek o rejestrację pojazdu w przypadku awarii systemu teleinformatycznego rejestracji uniemożliwiającej wykonywanie czynności związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu, wskakując, że takim przypadku wniosek, o którym mowa w art. 73 ust. 1 ustawy, powinien zostać złożony na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia o rejestracji pojazdów tj. w formie papierowej.

W projekcie nie zamieszczono przepisu przejściowego dotyczącego postępowań w sprawie rejestracji pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie przedmiotowego rozporządzenia, gdyż przepis intertemporalny w tym zakresie został określony w art. 2 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i został określony na dzień 18 stycznia 2027 r.

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz.404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące** Ministerstwo Infrastruktury **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Stanisław Bukowiec– Sekretarz Stanu **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Łukasz Mucha – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego tel. 226301240, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek – Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 226301200, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl	**Data sporządzenia** 30.10.2026 **Źródło:** Upoważnienie ustawowe art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury 193**

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 1849, z późn. zm.) związana jest ze zmianami do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) wprowadzonymi przepisami ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734), które wejdą w życie z dniem 18 stycznia 2026 r. w zakresie:

- zastąpienia papierowej formy składania wniosku o rejestrację pojazdów, o której mowa w art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, formą przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie i podpisywanego za pomocą urządzenia umożliwiającego złożenie podpisu odwzorowującego elektroniczny podpis własnoręczny,
- wprowadzenia dla organu rejestrującego pojazdy, przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pojazdu sprowadzonego z zagranicy, który wcześniej był zarejestrowany w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, obowiązku pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany, jeżeli są dostępne i ich porównania z danymi w dokumentach wymaganych do rejestracji pojazdu.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Mając na uwadze zmiany wprowadzone do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w nowelizowanym rozporządzeniu doprecyzowane zostaną czynności wykonywane przez organy rejestrujące podczas rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym dla wniosków składanych przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej oraz przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej, w odróżnieniu od wniosku składanego przy użyciu papierowego formularza, który to sposób zachowany został dla rejestracji, o której mowa w art. 73 ust. 2a i 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, a także czasowej rejestracji i

wyrejestrowania pojazdu. W przypadku czasowej rejestracji i wyrejestrowania pojazdu uwzględniono zachowanie możliwość składania wniosków drogą elektroniczną.

Określenie postępowania organów w zawiązku z wprowadzonym obowiązkiem pobierania za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego danych pojazdu z bazy danych państwa członkowskiego, w którym pojazd był wcześniej zarejestrowany przy pierwszej rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

W projekcie zaproponowano również określenie szczegółowych czynności organów przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz doprecyzowanie czynności, jakie wykonuje organ rejestrujący pojazdy w przypadku dokumentów przedstawianych do rejestracji oraz ich późniejszej archiwizacji.

Informacje o wynikach analiz możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą innych środków.

W wyniku analizy możliwości osiągnięcia celu projektu za pomocą alternatywnych w stosunku do uchwalenia projektowanego rozporządzenia środków umożliwiających osiągnięcie zamierzonego celu należy zauważyć, że mając na uwadze zakres zaproponowanej w projekcie regulacji i upoważnienie ministra właściwego do spraw transportu z art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym do wydania rozporządzenia osiągnięcie powyższego celu projektu nie jest możliwe za pomocą innych środków niż przedmiotowa zmiana legislacyjna.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Poszczególne państwa członkowskie posiadają własne krajowe rozwiązania w zakresie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu. Jest to zakres wymagań niezharmonizowany przepisami UE.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy	380 1	Powiaty w podziale administracyjnym kraju Wojewoda Mazowiecki	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
Wojewoda Mazowiecki	1	Województwo w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – art. 75e ust. 1	Dostosowanie systemu teleinformatycznego rejestracji do przepisów rozporządzenia
Minister Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów)	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Dostosowanie systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji do przepisów rozporządzenia
(dodaj/usuń)			

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt zostanie przesłany do konsultacji środowisk reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

– Związku Powiatów Polskich,

– Unii Metropolii Polskich,

– Związku Miast Polskich,

– Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Ponadto projekt zostanie przesłany do Wojewody Mazowieckiego, który jest organem właściwym w sprawie rejestracji pojazdów na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A., wytwórcy dowodów rejestracyjnych zapewniającego system teleinformatyczny umożliwiający realizację zadań organów rejestrujących zgodnie z art. 75e tej ustawy.

Czas trwania konsultacji z ww. podmiotami – określono na 14 dni.

Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego stosownie do ustawy z dnia 6 maja 2005 r. o Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego oraz o przedstawicielach Rzeczypospolitej Polskiej w Komitecie Regionów Unii Europejskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 949).

Wyniki konsultacji publicznych zostaną opisane w raporcie z konsultacji publicznych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z …… r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	*Łącznie (0-10)*
Dochody ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Projektowane rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1, określają sposób złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz obowiązek

	pobierania danych pojazdu przez organ rejestrujący za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego z bazy danych państwa członkowskiego przy pierwszej rejestracji pojazdu zarejestrowanego wcześniej w tym państwie. Wszelkie wydatki związane z dostosowaniem systemu CEPiK do wymogów projektowanej regulacji zostaną sfinansowane w ramach środków ujętych w planie finansowym Funduszu CEPiK na dany rok – bez konieczności ubiegania się o dodatkowe środki na ten cel z budżetu państwa, jak również nie będzie wymagana zmiana planu funduszu w tym zakresie.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	*Łącznie (0-10)*
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projektowane rozporządzenie stanowi dostosowanie do przepisów ustawowych, które w przypadku rejestracji pojazdu, o której mowa w art. 73 ust. 1, określają sposób złożenia wniosku o rejestrację pojazdu przy użyciu aplikacji mObywatel lub usługi sieciowej udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji albo przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego w urzędzie oraz obowiązek pobierania danych pojazdu przez organ rejestrujący za pośrednictwem Krajowego Punktu Kontaktowego z bazy danych państwa członkowskiego przy pierwszej rejestracji pojazdu zarejestrowanego wcześniej w tym państwie.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu	
☒ nie dotyczy	
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
Komentarz:	

9. Wpływ na rynek pracy
Proponowane zmiany nie będą miały wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary		
☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na ww. obszary.	

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego
Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia określono na dzień 18 stycznia 2027 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak