Projekt z dnia 13 listopada 2026 r.

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E

M I N I S T R A C Y F R Y Z A C J I [1), 2)]

z dnia … 2026 r.

w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[3)]) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowy katalog danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 6 lit. e i f, pkt 7 lit. a oraz pkt 8–18 i 20–22 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy, oraz uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 2. W ewidencji gromadzi się następujące dane o:

1) dowodzie rejestracyjnym oraz jego wtórniku:
   a) datę zamówienia dokumentu,
   b) serię i numer dokumentu,
   c) datę wydania dokumentu,
   d) datę ważności dokumentu, jeżeli występuje takie ograniczenie,
   e) oznaczenie organu wydającego dokument,
   f) datę odbioru dokumentu,

---

1) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2720).

2) Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża:
1) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25 oraz Dz. Urz. UE L 342 z 27.09.2021, str. 48);
2) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 129).

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982, 1073 i 1466.

g) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
h) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
i) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
j) termin badania technicznego,
k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
m) przyczynę utraty dokumentu,
n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
o) datę zwrotu dokumentu do organu rejestrującego,
p) datę i godzinę wprowadzenia danych;

2) pozwoleniu czasowym oraz jego wtórniku:
a) serię i numer dokumentu,
b) datę wydania dokumentu,
c) datę ważności dokumentu,
d) datę przedłużenia ważności dokumentu,
e) cel wydania dokumentu,
f) oznaczenie organu wydającego dokument,
g) datę odbioru dokumentu,
h) dane osoby wskazanej w dokumencie jako właściciel, posiadacz lub użytkownik,
i) dane techniczne pojazdu zamieszczone w dokumencie,
j) numer świadectwa homologacji typu pojazdu,
k) adnotacje urzędowe zamieszczone w dokumencie oraz datę ich wpisu i obowiązywania,
l) datę utraty, zniszczenia oraz datę odnalezienia dokumentu,
m) przyczynę utraty dokumentu,
n) datę i przyczynę unieważnienia dokumentu,
o) datę i godzinę wprowadzenia danych;

3) profesjonalnej rejestracji pojazdów, w tym wynikające z decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i dotyczące blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych:
a) numer decyzji, datę wydania oraz początku i końca ważności decyzji, a także datę wydania załącznika do tej decyzji,
b) oznaczenie organu, który wydał decyzję,

c) imię i nazwisko (nazwę lub firmę) podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, zwanego dalej „podmiotem uprawnionym”,

d) adres siedziby albo oddziału podmiotu uprawnionego,

e) datę i miejsce urodzenia podmiotu uprawnionego, jeżeli dotyczy,

f) numer identyfikacyjny REGON podmiotu uprawnionego albo numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,

g) rodzaj podmiotu uprawnionego,

h) serię i numer wydanego blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego oraz datę i godzinę jego wydania przez organ,

i) serię i numer, datę i godzinę zwrotu blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego do organu, który go wydał, oraz oznaczenie, czy został wykorzystany,

j) serię i numer oraz datę i godzinę utraty lub zniszczenia oraz datę odnalezienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

k) przyczynę utraty profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,

l) datę i godzinę oraz przyczynę uchylenia decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz datę jej doręczenia podmiotowi uprawnionemu,

m) oznaczenie organu, który uchylił decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów,

n) datę i godzinę stwierdzenia nieważności decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów albo datę i godzinę wydania decyzji odmownej w przypadku wznowienia postępowania,

o) datę określającą, do kiedy podmiot nie może wnioskować ponownie o profesjonalną rejestrację pojazdów,

p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

4) tablicach rejestracyjnych, w tym tymczasowych, dyplomatycznych, zabytkowych, indywidualnych oraz dodatkowej tablicy rejestracyjnej do oznaczania bagażnika, oraz ich wtórnikach:

a) datę wydania tablic rejestracyjnych,

b) numer rejestracyjny,

c) rodzaj tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) informację, czy tablice rejestracyjne były wydane przed dniem 1 maja 2000 r.,

e) datę utraty, zniszczenia tablic rejestracyjnych oraz datę ich odnalezienia,

f) przyczynę utraty tablic rejestracyjnych,

g) datę zwrotu tablic rejestracyjnych,

h) datę i godzinę wprowadzenia danych;

5) profesjonalnych tablicach rejestracyjnych oraz ich legalizacji:

a) datę i godzinę wydania profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

b) profesjonalny numer rejestracyjny,

c) rodzaj profesjonalnych tablic rejestracyjnych ze względu na ich przeznaczenie oraz wielkość,

d) datę i godzinę utraty, zniszczenia profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz datę i godzinę ich odnalezienia,

e) przyczynę utraty profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

f) datę i godzinę zwrotu profesjonalnych tablic rejestracyjnych,

g) serię i numer znaku legalizacyjnego,

h) datę i godzinę wydania znaku legalizacyjnego,

i) datę i godzinę utraty lub zniszczenia znaku legalizacyjnego,

j) przyczynę utraty znaku legalizacyjnego,

k) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

l) datę i godzinę wprowadzenia danych;

6) znakach legalizacyjnych oraz ich wtórnikach:

a) serię i numer nalepki legalizacyjnej, a w przypadku nalepki legalizacyjnej na tablice tymczasowe – datę ważności tej nalepki,

b) datę wydania znaków legalizacyjnych,

c) datę utraty, zniszczenia znaków legalizacyjnych oraz datę ich odnalezienia,

d) przyczynę utraty znaków legalizacyjnych,

e) datę zwrotu znaków legalizacyjnych,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

7) badaniach technicznych pojazdu:

a) numer badania technicznego,

b) datę i godzinę wykonania badania technicznego albo jego przerwania,

c) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,

d) wartość odczytu wskazania drogomierza pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,

e) rodzaj badania technicznego,

f) rodzaj dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 11 ustawy,

g) stwierdzone w toku badania technicznego usterki, w tym oznaczenie przedmiotu i zakresu badania, oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz wytyczne dotyczące oceny usterek,

h) opis usterki,

i) przyczynę przerwania wykonywania badania technicznego,

j) wynik badania technicznego,

k) termin badania technicznego,

l) oznaczenie dotyczące wpisania do dowodu rejestracyjnego terminu badania technicznego,

m) oznaczenie dotyczące wydania zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym,

n) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który przeprowadził badanie techniczne,

o) informację, czy dane o badaniu technicznym zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,

p) datę i godzinę wprowadzenia danych;

8) szkodach istotnych:

a) identyfikator szkody istotnej nadawany przez zakład ubezpieczeń,

b) kategorię szkody istotnej,

c) datę zdarzenia wyrządzającego szkodę istotną,

d) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

e) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

f) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń,

g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

9) nadaniu i wybiciu nowego numeru nadwozia lub podwozia:

a) nowy numer nadwozia lub podwozia,

b) rodzaj numeru nadwozia lub podwozia,

c) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

10) kradzieży i odnalezieniu pojazdu:

a) datę albo przedział dat kradzieży oraz datę zgłoszenia kradzieży,

b) datę odnotowania odnalezienia pojazdu albo datę odwołania poszukiwań,

c) jednostkę organizacyjną Policji wprowadzającą dane o kradzieży i odnalezieniu pojazdu,

d) datę i godzinę wprowadzenia danych;

11) zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego:

a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) datę zwrotu dokumentu,

d) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,

e) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

f) datę wydania pokwitowania,

g) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,

h) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,

i) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,

j) datę określającą, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy,

k) datę i godzinę wprowadzenia danych;

12) zatrzymaniu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego lub blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego:

a) datę i godzinę zatrzymania dokumentu,

b) przyczynę zatrzymania dokumentu,

c) oznaczenie podmiotu zatrzymującego dokument,

d) serię i numer pokwitowania wydanego w związku z zatrzymaniem dokumentu,

e) datę wydania pokwitowania,

f) stwierdzone w toku kontroli usterki, w tym oznaczenie usterki skutkującej uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający oraz opis usterki, jeżeli dotyczy,

g) informację o wydaniu skierowania na dodatkowe badanie techniczne, jeżeli dotyczy,

h) warunki używania pojazdu, jeżeli dotyczy,

i) datę i godzinę określające, do kiedy zezwolono na używanie pojazdu, jeżeli dotyczy,

j) datę i godzinę wprowadzenia danych;

13) demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu:
   a) numer zaświadczenia,
   b) datę wydania zaświadczenia,
   c) informację, czy pojazd jest kompletny,
   d) dane właściciela pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 2 lit. a, b, d i e ustawy, zamieszczone w zaświadczeniu,
   e) obywatelstwo właściciela pojazdu zamieszczone w zaświadczeniu, jeżeli dotyczy,
   f) datę i miejsce urodzenia właściciela pojazdu – w przypadku gdy właścicielem pojazdu jest osoba nieposiadająca numeru PESEL, jeżeli dane te są dostępne,
   g) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
   h) informację o podmiocie przekazującym zaświadczenie do organu rejestrującego,
   i) datę otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący,
   j) datę i godzinę wprowadzenia danych,
   k) masę pojazdu wycofanego z eksploatacji, o której mowa w art. 3 pkt 2a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), zamieszczoną w zaświadczeniu,
   l) informację, czy dane o demontażu zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
   m) informację o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
   n) informację o unieważnieniu zalegalizowanych tablic rejestracyjnych,
   o) serię i numer dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego, albo rodzaj i numer dokumentu potwierdzającego dane zawarte w dowodzie rejestracyjnym,
   p) informację o utracie dowodu rejestracyjnego albo pozwolenia czasowego,
   q) imię i nazwisko osoby, która wystawiła zaświadczenie o demontażu;

14) stacjach demontażu lub punktach zbierania pojazdów:
   a) firmę przedsiębiorcy oraz jego adres i siedzibę albo miejsce zamieszkania,
   b) nazwę stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów, jeżeli dotyczy,
   c) adres stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów,
   d) numer identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów, jeżeli podmiot taki numer posiada,
   e) numer identyfikacji podatkowej (NIP),

f) indywidualny numer rejestrowy przedsiębiorcy w systemie bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami, o której mowa w art. 79 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2026 r. poz. 1328),

g) numer stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów z wykazu marszałka województwa,

h) datę, od której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności,

i) datę, do której stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności, albo informację, że stacja demontażu lub punkt zbierania pojazdów jest uprawniony do prowadzenia działalności bezterminowo,

j) status stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów w wykazie marszałka województwa i datę nadania statusu,

k) datę i godzinę wprowadzenia danych;

15) czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu i ponownym dopuszczeniu pojazdu do ruchu:

a) datę początku i końca czasowego wycofania pojazdu z ruchu,

b) datę określającą, do kiedy przedłużono czasowe wycofanie pojazdu z ruchu,

c) datę ponownego dopuszczenia pojazdu do ruchu,

d) dodatkową informację o wycofaniu, jeżeli występuje,

e) datę i godzinę wprowadzenia danych;

16) wyrejestrowaniu pojazdu:

a) datę wyrejestrowania pojazdu,

b) przyczynę wyrejestrowania pojazdu, a w przypadku gdy przyczyną wyrejestrowania jest demontaż pojazdu za granicą, również dane, o których mowa w pkt 13 lit. a – d, f – i,

c) datę i godzinę wprowadzenia danych;

17) o homologacji pojazdu, dopuszczeniu jednostkowym pojazdu, krajowym indywidualnym dopuszczeniu pojazdu, unijnym indywidualnym dopuszczeniu pojazdu, dopuszczeniu indywidualnym WE pojazdu, dopuszczeniu do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji:

a) numer świadectwa homologacji typu pojazdu, świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów

produkowanych w małych seriach, świadectwa homologacji typu UE pojazdu, świadectwa homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu, świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu, świadectwa krajowej homologacji typu trolejbusu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

b) datę wydania świadectwa homologacji typu pojazdu, świadectwa homologacji typu WE pojazdu, świadectwa homologacji typu WE pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, świadectwa homologacji typu pojazdu dla pojazdów produkowanych w małych seriach, świadectwa krajowej homologacji typu pojazdów produkowanych w małych seriach, świadectwa homologacji typu UE pojazdu, świadectwa homologacji typu ONZ wydanego dla pojazdu, świadectwa krajowej homologacji typu pojazdu, świadectwa krajowej homologacji typu trolejbusu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu albo dopuszczenia do ruchu drogowego pojazdu z końcowej partii produkcji,

c) rodzaj dokumentu,

d) datę początku i końca okresu obowiązywania dokumentu,

e) dodatkową informację o homologacji, jeżeli występuje,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

18) zakładzie ubezpieczeń, który zawarł umowę obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) unikalny identyfikator zakładu ubezpieczeń,

b) handlową nazwę zakładu ubezpieczeń,

c) pełną nazwę zakładu ubezpieczeń;

19) umowie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu:

a) cechy identyfikujące dokument potwierdzający zawarcie umowy ubezpieczenia,

b) datę zawarcia umowy ubezpieczenia,

c) datę początku i końca okresu ubezpieczenia,

d) datę rozwiązania umowy ubezpieczenia przed końcem okresu ubezpieczenia określonym w umowie,

e) rodzaj umowy ubezpieczenia,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

20) zabezpieczeniach ustanowionych na pojeździe, w tym o zajęciu pojazdu przez organ egzekucyjny, oraz o ich zniesieniu:

a) numer zawiadomienia o zabezpieczeniu,

b) datę ustanowienia zabezpieczenia,

c) oznaczenie podmiotu, który ustanowił zabezpieczenie,

d) datę zniesienia zabezpieczenia, a także numer zawiadomienia o zniesieniu zabezpieczenia,

e) dodatkową informację o zabezpieczeniach, jeżeli występuje,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

21) pojeździe, na którym ustanowiono zastaw rejestrowy:

a) markę,

b) rodzaj,

c) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia), lub ramy,

d) numer rejestracyjny,

e) rok produkcji,

f) datę i godzinę wprowadzenia danych;

22) pojazdach używanych przez podmiot uprawniony w ruchu drogowym z wykorzystaniem profesjonalnych dowodów rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony:

a) markę,

b) rodzaj, jeżeli dotyczy,

c) typ, jeżeli dotyczy,

d) model,

e) numer VIN lub numer nadwozia (podwozia), lub numer ramy,

f) maksymalną masę całkowitą pojazdu, z wyłączeniem motocykli i motorowerów,

g) dopuszczalną masę całkowitą,

h) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów,

i) masę własną,

j) liczbę osi,

k) pojemność skokową silnika,

l) maksymalną moc netto silnika,

m) rodzaj paliwa,
n) liczbę miejsc siedzących,
o) liczbę miejsc stojących,
p) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
q) datę i godzinę wprowadzenia danych;

23) profesjonalnych dowodach rejestracyjnych, zamieszczone w wykazie pojazdów używanych w ruchu drogowym prowadzonym przez podmiot uprawniony:
a) serię i numer blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
b) okres ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
c) datę i godzinę wypełnienia profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
d) datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia jazdy testowej,
e) datę i godzinę zakończenia ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, w przypadku gdy ostatecznie zakończono używanie pojazdu w ruchu drogowym w ramach profesjonalnej rejestracji przed upływem okresu ważności profesjonalnego dowodu rejestracyjnego,
f) oznaczenie podmiotu wprowadzającego dane,
g) datę i godzinę wprowadzenia danych;

24) wymianie drogomierza:
a) datę i przyczynę wymiany drogomierza,
b) datę dokonania odczytu wskazania drogomierza po wymianie,
c) wartość odczytu wskazania drogomierza wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu - rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
d) wynik odczytu wskazania drogomierza,
e) imię i nazwisko diagnosty oraz numer uprawnień diagnosty, który dokonał odczytu wskazania drogomierza,
f) informację, czy dane o wymianie drogomierza zostały przekazane do ewidencji na podstawie art. 80bc ustawy,
g) numer dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
h) kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów,
i) informację o wydaniu dokumentu potwierdzającego dokonanie odczytu wskazania drogomierza,
j) informację o złożeniu oświadczenia, o którym mowa w art. 81b ust. 5 ustawy,
k) datę i godzinę wprowadzenia danych;

25) odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli:
   a) datę i godzinę odczytu wskazania drogomierza,
   b) wartość odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli wraz z jednostką miary, a w przypadku braku możliwości odczytu – rodzaj stwierdzonej nieprawidłowości,
   c) oznaczenie podmiotu dokonującego kontroli,
   d) datę i godzinę wprowadzenia danych;
26) wydanych zezwoleniach na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd:
   a) numer zezwolenia na odstępstwo,
   b) datę wydania zezwolenia na odstępstwo,
   c) oznaczenie organu, który wydał zezwolenie na odstępstwo,
   d) zakres zezwolenia na odstępstwo, w tym rodzaj odstępstwa oraz opis,
   e) datę uchylenia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
   f) informację o zakończeniu obowiązywania zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
   g) przyczynę uchylenia zezwolenia na odstępstwo, jeżeli dotyczy,
   h) datę i godzinę wprowadzenia danych;
27) wnioskach o rejestrację pojazdów oraz zamieszczone w tych wnioskach:
   a) datę i godzinę złożenia wniosku,
   b) dane osoby składającej wniosek w imieniu właściciela, dane pełnomocnika, przedstawiciela ustawowego, zarządcy sukcesyjnego, syndyka masy upadłościowej:
      – imię i nazwisko,
      – numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
   c) oznaczenie organu obsługującego wniosek,
   d) status wniosku i datę nadania statusu,
   e) dane i informacje zawarte we wniosku o rejestrację pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy,
   f) adres do doręczeń elektronicznych, jeżeli dotyczy,
   g) informację o sposobie odbioru dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych,
   h) informację o opłatach:
      – kwota opłaty,
      – data uiszczenia opłaty,

- rodzaj opłaty,
- sposób wniesienia opłaty,
- rodzaj poświadczenia uiszczenia opłaty,

i) odwzorowanie podpisu wnioskodawcy złożonego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy, a w przypadku wniosku składanego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy – kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty,

j) złożone oświadczenia i zgody,

k) załączniki do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy,

l) datę i godzinę wprowadzenia danych.

§ 3. W ewidencji gromadzi się następujące dane techniczne o pojeździe:

1) markę;
2) kategorię;
3) typ;
4) model (nazwę handlową);
5) wariant;
6) wersję;
7) rodzaj;
8) podrodzaj;
9) przeznaczenie;
10) rodzaj kodowania Rodzaj – Podrodzaj – Przeznaczenie;
11) kod Rodzaj – Podrodzaj – Przeznaczenie;
12) rodzaj tabliczki znamionowej;
13) pochodzenie;
14) sposób produkcji;
15) rok produkcji;
16) nazwę producenta;
17) nazwę producenta pojazdu podstawowego i producenta ostatniego etapu budowy pojazdu;
18) datę pierwszej oraz datę każdej kolejnej rejestracji w kraju;
19) datę pierwszej rejestracji za granicą;
20) datę sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej;
21) zastrzeżenia, o których mowa w art. 75 ust. 1 ustawy;
22) stosunek maksymalnej mocy netto silnika do masy własnej (dotyczy tylko motocykli);

23) pojemność skokową silnika;
24) maksymalną moc netto silnika;
25) maksymalną moc netto silnika elektrycznego;
26) rodzaj zasilania silnika;
27) klasę pojazdu hybrydowego (elektrycznego);
28) informację, że pojazd jest napędzany wyłącznie energią elektryczną;
29) rodzaj paliwa;
30) rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego;
31) rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;
32) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 29 – 31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
33) indywidualne poziomy emisji CO2 dla każdego wymienionego w pkt 29 – 31 rodzaju paliwa;
34) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);
35) masę własną;
36) masę pojazdu gotowego do jazdy;
37) dopuszczalną masę całkowitą;
38) maksymalną masę całkowitą;
39) dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
40) maksymalną masę całkowitą zespołu pojazdów;
41) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy z hamulcem;
42) maksymalną masę całkowitą ciągniętej przyczepy bez hamulca;
43) dopuszczalną ładowność;
44) maksymalną ładowność;
45) liczbę osi;
46) największy dopuszczalny nacisk osi;
47) największy maksymalny nacisk osi;
48) rozstaw osi;
49) rozstaw kół osi kierowanej i rozstaw kół pozostałych osi;
50) maksymalny rozstaw kół;
51) średni rozstaw kół;
52) minimalny rozstaw kół;
53) liczbę miejsc siedzących;
54) liczbę miejsc stojących;

55) liczbę miejsc ogółem;
56) rodzaj zawieszenia;
57) wyposażenie i rodzaj urządzenia radarowego bliskiego zasięgu;
58) informację o zamontowanym haku;
59) informację o zamontowanej kierownicy po prawej stronie;
60) informację o zamontowanej kierownicy po prawej stronie pierwotnie;
61) informację o zamontowanym katalizatorze albo pochłaniaczu;
62) kod zastosowanej technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych w celu redukcji emisji spalin;
63) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 29 – 31 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;
64) zużycie energii elektrycznej;
65) kod Instytutu Transportu Samochodowego;
66) datę pierwszej rejestracji;
67) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;
68) masę próbną, jeżeli dotyczy;
69) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;
70) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;
71) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy;
72) kod nadwozia, w tym w stosownych przypadkach – cyfry uzupełniające, jeżeli dotyczy;
73) maksymalną prędkość w km/h, jeżeli dotyczy;
74) zasięg pojazdu – w przypadku pojazdu elektrycznego lub hybrydowego (OVC-HEV), jeżeli dotyczy;
75) stopkę ze skrótem kryptograficznym dokumentacji producenta określonym w pozycji 49.1 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
76) indywidualną emisję CO2 określoną w pozycji 49.5 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
77) średnią wartość ładowności określoną w pozycji 49.6 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;
78) liczbę osi napędowych;
79) informację, że pojazd jest bezemisyjny, określoną w pozycji 49.2 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy;

80) podgrupę/grupę pojazdu określoną w pozycji 49.7 świadectwa zgodności, jeżeli dotyczy.

§ 4. Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 1–6, pkt 7 lit. k, pkt 9, 15–17, 20 i 27 lit a–c oraz lit. e–k w przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych;
2) § 2 pkt 27 lit d oraz § 3.

§ 5. Zakłady ubezpieczeń przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 8, 18 i 19, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
2) § 3 pkt 1, 4, 15 i 23 – przy zawieraniu umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu dla pojazdu niezarejestrowanego.

§ 6. Właściwa jednostka organizacyjna Policji przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 10, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 7. Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Krajowej Administracji Skarbowej przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 11 i 12, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 8. Stacje kontroli pojazdów przekazują dane wymienione w:

1) § 2 pkt 7 lit. a i b – w przypadku, gdy dane o badaniu technicznym są wprowadzane do ewidencji w trybie art. 80bc ustawy, i lit. c–o, pkt 11 i 24, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29-31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53–55 i 61 – przy przeprowadzaniu badania technicznego lub dokonywaniu odczytu drogomierza w przypadku pojazdu niezarejestrowanego.

§ 9. Centralna informacja o zastawach rejestrowych przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 21, z wyłączeniem marki, rodzaju, roku produkcji oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 10. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny przekazuje dane wymienione w § 2 pkt 8, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 11. Stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują dane wymienione w § 2 pkt 13, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych oraz daty otrzymania zaświadczenia przez organ rejestrujący.

§ 12. Marszałkowie województw przekazują dane wymienione w § 2 pkt 14, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 13. Podmioty uprawnione, którym wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów, przekazują dane wymienione w § 2 pkt 22 i 23, z wyłączeniem oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane oraz daty i godziny wprowadzenia danych.

§ 14. Właściwa jednostka organizacyjna Policji, Straży Granicznej, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej lub Służby Celno–Skarbowej przekazuje dane wymienione w:

1) § 2 pkt 25, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7–9, 15, 19, 23, 29–31, 37, 38, 41–45, 47, 48, 53–55 i 61 – w przypadku odczytu drogomierza pojazdu niezarejestrowanego.

§ 15. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego przekazuje dane wymienione w:

1) § 2 pkt 26, z wyłączeniem daty i godziny wprowadzenia danych;
2) § 3 pkt 1, 3, 4, 7 – w przypadku pojazdu niezarejestrowanego, w stosunku do którego wydano zezwolenie na odstępstwo od warunków technicznych, jakim powinien odpowiadać pojazd.

§ 16. Dane gromadzone w ewidencji dotyczące daty i godziny wprowadzenia danych oraz oznaczenia podmiotu wprowadzającego dane są uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 17. Dane, o których mowa w § 3 pkt 34, są dodatkowo uzupełniane automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

§ 18. Przepisy:

1) § 2 pkt 21 oraz § 9 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.[4)]);
2) § 2 pkt 26 oraz § 15 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 17 listopada 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 2165);

[4)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 730, z 2020 r. poz. 1517, z 2021 r. poz. 1997 i poz. 2328, z 2022 r. poz. 1002, z 2023 r. poz. 1123 i 1234 oraz z 2025 r. poz. 1676).

3) § 5 pkt 1 w zakresie § 2 pkt 18 i 19 oraz § 5 pkt 2 stosuje się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[5)]).

§ 19. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2026 r., z wyjątkiem § 2 pkt 27, który wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r.[6)]

MINISTER CYFRYZACJI

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM
Magdalena Witkowska-Krzymowska
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Cyfryzacji

---

5) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352 i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957.

6) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1642, z 2025 r. poz. 554 oraz z 2026 r. poz. 835) które na podstawie art. 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmiany wprowadzonej ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734).

Ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadziła rozwiązania przewidujące funkcjonowanie dwóch różnych form wniosku o rejestrację pojazdu. W stanie prawnym, który będzie obowiązywał od 18 stycznia 2027 r., na podstawie art. 73 ust. 1ab pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wniosek o rejestrację pojazdu będzie mógł być złożony za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji umożliwiającej złożenie wniosku o rejestrację pojazdu, za pośrednictwem tego ministra, za pomocą środków komunikacji elektronicznej, po uwierzytelnieniu na zasadach określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 1241) lub w formie dokumentu utrwalonego w postaci elektronicznej, przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego przez starostę na podstawie danych podanych przez wnioskodawcę, dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub danych udostępnionych w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, podpisanego przez wnioskodawcę. Jednocześnie, na podstawie art. 73 ust. 1ai ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w przypadku, o którym mowa w:

1) ust. 1ab pkt 1, dane dotyczące wniosku oraz dane zamieszczone we wniosku są zapisywane w centralnej ewidencji pojazdów,

2) ust. 1ab pkt 2, starosta wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów

– w zakresie i na zasadach określonych w art. 80b–80bb ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Biorąc pod uwagę powyższe regulacje, wystąpiła konieczność szczegółowego określenia katalogu danych dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych

w tych wnioskach, które będą gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów, a także wskazania podmiotu odpowiedzialnego za przekazanie tych danych do ewidencji.

Projekt rozporządzenia określa szczegółowy katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, przekazywanych przez podmioty, o których mowa w art. 80ba ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz danych uzupełnianych automatycznie przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję. Zakres projektowanych przepisów uwzględnia użyteczność oraz proporcjonalność przetwarzanych danych, a także obowiązki związane z monitorowaniem i sprawozdawczością w zakresie emisji CO_2.

Projekt, co do zasady, powtarza rozwiązania zawarte w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1642, z późn. zm.).

W stosunku do obowiązującego stanu prawnego projekt wprowadza następujące zmiany:

1) w § 2 rozszerza katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów poprzez dodanie pkt 27, który odnosi się do danych dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych w tych wnioskach, tj.:

   a) datę i godzinę złożenia wniosku,

   b) dane osoby składającej wniosek w imieniu właściciela, dane pełnomocnika, przedstawiciela ustawowego, zarządcy sukcesyjnego, syndyka masy upadłościowej:

   – imię i nazwisko,

   – numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,

   c) oznaczenie organu obsługującego wniosek,

   d) status wniosku i datę nadania statusu – jednocześnie należy wyjaśnić, że status wniosku stanowi zestaw informacji określających sposób rozpatrzenia wniosku albo stan prowadzonego postępowania, obejmujący co najmniej oznaczenie statusu, datę jego nadania, organ nadający status oraz uzasadnienie będące wskazaniem rozstrzygnięcia lub czynności stanowiących podstawę nadania tego statusu. Status może w szczególności przyjmować wartości: „zrealizowany pozytywnie”, „zrealizowany negatywnie”, „zawieszony” albo „pozostawiony bez rozpoznania”. Uzasadnienie statusu zawiera informację o przyczynie jego nadania, np. wydaniu

decyzji o rejestracji pojazdu, decyzji o odmowie rejestracji pojazdu lub postanowienia o zawieszeniu postępowania,

e) dane i informacje zawarte we wniosku o rejestrację pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,

f) adres do doręczeń elektronicznych, jeżeli dotyczy,

g) informację o sposobie odbioru dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych,

h) informację o opłatach:

– kwota opłaty,

– data uiszczenia opłaty,

– rodzaj opłaty,

– sposób wniesienia opłaty,

– rodzaj poświadczenia uiszczenia opłaty,

i) odwzorowanie podpisu wnioskodawcy złożonego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1 ab pkt 2 ustawy, a w przypadku wniosku składanego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy – kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty,

j) złożone oświadczenia i zgody – w ramach tych danych będą gromadzone wszystkie oświadczenia i zgody składane wraz z wnioskiem o rejestrację pojazdu, w tym w szczególności: oświadczenie, o którym mowa w art. 73 ust. 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, dotyczące posiadania tablic rejestracyjnych utrzymanych w należytym stanie i czytelnych oraz nieuszkodzonego znaku legalizacyjnego, oświadczenie o utracie dowodu rejestracyjnego, oświadczenie o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych, zgody dotyczące przetwarzania danych kontaktowych, w szczególności numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej, a także inne oświadczenia i zgody wymagane lub dopuszczone przepisami prawa w związku z realizacją procesu rejestracji pojazdu,

k) załączniki do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – załączniki będą gromadzone w ewidencji w formie dokumentów utrwalonych w postaci elektronicznej, opatrzonych kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym, oraz jako odwzorowania cyfrowe dokumentów sporządzonych w postaci

papierowej, stanowiących załączniki do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy,

l) datę i godzinę wprowadzenia danych.

2) określa w § 4 pkt 1, że podmiotem obowiązanym do przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów danych dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych w tych wnioskach będą organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów w przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przepis § 4 pkt 1 został ograniczony wyłącznie do przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z uwagi na regulację ustawową zawartą w art. 73 ust. 1ai pkt 1 wskazanej powyżej ustawy, zgodnie z którą w przypadku, o którym mowa w ust. 1ab pkt 1, dane dotyczące wniosku oraz dane zamieszczone we wniosku są zapisywane w centralnej ewidencji pojazdów. Jednocześnie, zgodnie z § 4 pkt 2 projektu rozporządzenia, organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów będzie zobowiązany przekazywać do centralnej ewidencji pojazdów status oraz datę nadania statusu w przypadku każdego wniosku o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

3) porządkuje przepisy przejściowe poprzez usunięcie regulacji, które odwołują się do komunikatów Ministra Cyfryzacji już wydanych. W związku z tym:

a) z § 18 obowiązującego rozporządzenia usunięto:

– pkt 1, odwołujący się do komunikatu, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji dnia 23 stycznia 2025 r. pod poz. 6,

– pkt 5, odwołujący się do komunikatu, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji dnia 12 września 2025 r. pod poz. 33;

b) zrezygnowano z regulacji zawartej w § 19 obowiązującego rozporządzenia, która również odnosiła się do komunikatu ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji dnia 12 września 2025 r. pod poz. 33.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 11 grudnia 2026 r., z wyjątkiem § 2 pkt 27, który wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. Zróżnicowanie terminów wejścia

w życie rozporządzenia jest podyktowane treścią art. 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i ma na celu zapewnienie ciągłość obowiązywania przepisów wykonawczych regulujących katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów również w okresie od 11 grudnia 2026 r. do 18 stycznia 2027 r. Wymieniony art. 4 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r. i utrzymuje w mocy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, jednak nie dłużej niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Z uwagi na to, że ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym weszła w życie 10 czerwca 2026 r., to okres 6 miesięcy upływa w dniu 10 grudnia 2026 r. Zatem w dniu 18 stycznia 2027 r. tj. z chwilą wejścia w życie art. 4 ustawy, może zaistnieć stan prawny, w którym rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. z 2023 r. poz. 1642, z 2025 r. poz. 554 oraz z 2026 r. poz. 835) będzie uchylone z datą wsteczną tj. od 11 grudnia 2026 r. W związku z tym projektodawca, by uniknąć wszelkich wątpliwości co do obowiązywania dotychczasowych przepisów wykonawczych zdecydował, że nowe rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 11 grudnia 2026 r., a przepisy dotyczące gromadzenia danych o wnioskach o rejestrację pojazdów wejdą w życie 18 stycznia 2027 r.

Projektodawca dokonał analizy poszczególnych kategorii danych objętych projektem pod kątem ich użyteczności i proporcjonalności. W wyniku tej analizy uznano, że zakres danych określony w projekcie ogranicza się do informacji niezbędnych do wykonywania przez właściwe organy zadań wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz nie wykracza poza zakres konieczny do realizacji celów centralnej ewidencji pojazdów.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2026 r. poz. 500).

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt rozporządzenia nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Ponadto, zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404), projekt rozporządzenia został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące** Ministerstwo Cyfryzacji – ministerstwo wiodące **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Dariusz Standerski – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Monika Małowiecka – Zastępca Dyrektora Departamentu Transformacji Cyfrowej w Ministerstwie Cyfryzacji Monika.Malowiecka3@cyfra.gov.pl	**Data sporządzenia** 13.10.2026 **Źródło:** Art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) **Nr w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji: nr 53**

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika ze zmiany wprowadzonej ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734).

Ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wprowadziła rozwiązania przewidujące funkcjonowanie dwóch różnych form wniosku o rejestrację pojazdu. W stanie prawnym, który będzie obowiązywał od 18 stycznia 2027 r., na podstawie art. 73 ust. 1ab pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wniosek o rejestrację pojazdu będzie mógł być złożony za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji umożliwiającej złożenie wniosku o rejestrację pojazdu, za pośrednictwem tego ministra, za pomocą środków komunikacji elektronicznej, po uwierzytelnieniu na zasadach określonych w art. 20a ust. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2025 r. poz. 1703) lub w formie dokumentu utrwalonego w postaci elektronicznej, przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego przez starostę na podstawie danych podanych przez wnioskodawcę, dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1b–3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym lub danych udostępnionych w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów, podpisanego przez wnioskodawcę. Jednocześnie na podstawie art. 73 ust. 1ai ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, w przypadku, o którym mowa w:

1) ust. 1ab pkt 1, dane dotyczące wniosku oraz dane zamieszczone we wniosku są zapisywane w centralnej ewidencji pojazdów,

2) ust. 1ab pkt 2, starosta wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów

– w zakresie i na zasadach określonych w art. 80b–80bb ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Biorąc pod uwagę powyższe regulacje, wystąpiła konieczność szczegółowego określenia katalogu danych dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych w tych wnioskach, które będą gromadzone w centralnej ewidencji pojazdów, a także wskazania podmiotu odpowiedzialnego za przekazanie tych danych do ewidencji.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Projektowane rozporządzenie rozszerza katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz dane zamieszczone w tych wnioskach, tj.:

a) datę i godzinę złożenia wniosku,

b) dane osoby składającej wniosek w imieniu właściciela, dane pełnomocnika, przedstawiciela ustawowego, zarządcy sukcesyjnego, syndyka masy upadłościowej:

– imię i nazwisko,
– numer PESEL, a w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL – serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument,
c) oznaczenie organu obsługującego wniosek,
d) status wniosku i datę nadania statusu,
e) dane i informacje zawarte we wniosku o rejestrację pojazdu, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
f) adres do doręczeń elektronicznych, jeżeli dotyczy,
g) informację o sposobie odbioru dowodu rejestracyjnego, tablic rejestracyjnych,
h) informację o opłatach:
– kwota opłaty,
– data uiszczenia opłaty,
– rodzaj opłaty,
– sposób wniesienia opłaty,
– rodzaj poświadczenia uiszczenia opłaty,
i) odwzorowanie podpisu wnioskodawcy złożonego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1 ab pkt 2 ustawy, a w przypadku wniosku składanego w sposób, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy – kwalifikowany podpis elektroniczny, podpis zaufany albo podpis osobisty,
j) złożone oświadczenia i zgody,
l) datę i godzinę wprowadzenia danych.

Ponadto projekt określa w § 4 pkt 1, że podmiotem obowiązanym do przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów danych dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych w tych wnioskach będą organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów w przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Przepis § 4 pkt 1 został ograniczony wyłącznie do przypadku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z uwagi na regulację ustawową zawartą w art. 73 ust. 1ai pkt 1 wskazanej powyżej ustawy, zgodnie z którą w przypadku, o którym mowa w ust. 1ab pkt 1, dane dotyczące wniosku oraz dane zamieszczone we wniosku są zapisywane w centralnej ewidencji pojazdów. Jednocześnie, zgodnie z § 4 pkt 2 projektu rozporządzenia, organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów będzie zobowiązany przekazywać do centralnej ewidencji pojazdów status oraz datę nadania statusu w przypadku każdego wniosku o którym mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Dodatkowo projekt porządkuje przepisy przejściowe poprzez usunięcie regulacji, które odwołują się do komunikatów Ministra Cyfryzacji już wydanych. W związku z tym:

a) z § 18 obowiązującego rozporządzenia usunięto:
– pkt 1, odwołujący się do komunikatu, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957, z późn. zm.), ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji z dnia 23 stycznia 2025 r. pod poz. 6,
– pkt 5, odwołujący się do komunikatu, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji z dnia 12 września 2025 r. pod poz. 33;
b) zrezygnowano z regulacji zawartej w § 19 obowiązującego rozporządzenia, która również odnosiła się do komunikatu ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministra Cyfryzacji z dnia 12 września 2025 r. pod poz. 33.

Wprowadzenie wskazanego katalogu danych jest niezbędne dla zapewnienia kompletności i spójności danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Materia objęta projektem rozporządzenia pozostaje w gestii państw członkowskich Unii Europejskiej i nie podlega harmonizacji. Prowadzenie badań analogicznych rozwiązań w innych krajach nie jest celowe.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt			
Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Minister Cyfryzacji	1	Informacja ogólnodostępna	Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów.
Organy rejestrujące	399	Informacja ogólnodostępna	Obowiązek przekazywania określonego w rozporządzeniu zakresu danych do CEP, dotyczących wniosków o rejestrację pojazdów oraz danych zamieszczonych w tych wnioskach.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji.

W ramach 5-dniowego etapu opiniowania projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:
1) Prezes Prokuratorii Generalnej RP;
2) Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów;
3) Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

W ramach 5-dniowego etapu konsultacji publicznych projekt zostanie przekazany do następujących podmiotów:
1) Forum Recyklingu Samochodów FORS;
2) Instytut Transportu Samochodowego;
3) PWPW S.A.;
4) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji;
5) Związek Powiatów Polskich;
6) Unia Metropolii Polskich;
7) Związek Miast Polskich;
8) Związek Województw RP.

Pilność procedowania, w tym skrócenie terminu na zgłaszanie uwag, wynika z konieczności wejścia w życie rozporządzenia z dniem 11 grudnia 2026 r.

Projekt zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Projekt nie mieści się w zakresie działalności Rady Działalności Pożytku Publicznego, Rady Dialogu Społecznego oraz Rady Dialogu z Młodym Pokoleniem – wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania do tych podmiotów.

Projekt nie obejmuje kwestii objętych zakresem działania związków zawodowych i organizacji pracodawców, wobec tego nie zostanie przekazany do zaopiniowania w trybie art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2026 r. poz. 549) i art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2025 r. poz. 423).

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z … r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fundusz Celowy – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozporządzenie nie powoduje powstania nowych skutków finansowych dla sektora finansów publicznych, przedsiębiorców ani obywateli. W związku z tym w tabeli w pkt 6 OSR wykazano wartości zerowe. Rozporządzenie ma charakter wykonawczy i służy realizacji rozwiązań wprowadzonych ustawą z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734). Nie ustanawia ono nowych zadań ani funkcjonalności wykraczających poza zakres przyjęty i oszacowany na etapie prac legislacyjnych nad ustawą. Koszty związane z dostosowaniem centralnego systemu teleinformatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców do obsługi wniosków, o których mowa w art. 73 ust. 1ab ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w tym rozszerzeniem katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane dotyczące tych wniosków oraz dane w nich zawarte, zostały uwzględnione w ocenie skutków regulacji do projektu ustawy ujętego w wykazie prac legislacyjnych pod numerem UDER51, uchwalonego następnie jako ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734). W OSR do projektu ustawy oszacowano łączny koszt tych zmian na kwotę nieprzekraczającą 8,5 mln zł, finansowaną ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Koszty te dotyczą realizacji rozwiązań ustawowych i zostaną poniesione przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia. W konsekwencji nie stanowią one dodatkowego skutku finansowego projektowanego rozporządzenia i nie powinny być wykazywane w pkt 6 OSR.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	0	0	0	0	0	0	0

	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze	Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)								
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.							
	(dodaj/usuń)	Brak wpływu.							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

x nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☐ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: …	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne: …
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie x nie dotyczy

Komentarz:
Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na zmianę obciążeń regulacyjnych.

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne: …	☐ zdrowie x informatyzacja

Omówienie wpływu	W ramach projektu rozporządzenia rozszerzono katalog danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane dotyczące wniosków o rejestrację pojazdów oraz dane zamieszczone w tych wnioskach.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak załączników.