Projekt z dnia 30 października 2026 r.

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E
M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y [1)]

z dnia ……. 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[2)]) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z 2025 r. poz. 939 oraz z 2026 r. poz. 891) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:
   a) w ust. 1:
      – wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
        „W celu rejestracji pojazdu właściciel pojazdu składa do organu rejestrującego wniosek o rejestrację pojazdu, zwany w niniejszym rozdziale „wnioskiem o rejestrację”, do którego dołącza:”,
      – w pkt 4 skreśla się wyrazy „; oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwrocie”,
      – w pkt 5 skreśla się wyrazy „; oświadczenie może być złożone na wniosku o rejestrację, w tym na jego odwrocie”,
      – w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
        „6) potwierdzenia dokonania opłat za wydanie dokumentów lub oznaczeń.”;
   b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a–1g w brzmieniu:

[1)] Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

[2)] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875 i 1073.

„1a. Wniosek o rejestrację pojazdu składa się:

1) w sposób wskazany w art. 73 ust. 1ab ustawy, w odniesieniu do pojazdów rejestrowanych na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy; zakres danych wniosku o rejestrację odpowiada zakresowi danych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
2) na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia, w odniesieniu do pojazdów rejestrowanych na podstawie art. 73 ust. 4 ustawy;
3) na formularzu, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia, w odniesieniu do pojazdów rejestrowanych na podstawie art. 73 ust. 2a ustawy.

1b. Właściciel pojazdu składając wniosek, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, dołącza:

1) wydane w postaci elektronicznej wymagane dokumenty albo odwzorowanie cyfrowe wymaganych dokumentów, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy i oświadczenia określone odpowiednio w ustawie i rozporządzeniu;
2) zdjęcia tablic (tablicy) rejestracyjnych.

1c. Przepisu ust. 1b pkt 2 nie stosuje się w przypadku gdy wniosek o rejestrację pojazdu dotyczy pojazdu nowego albo pojazdu, którego właściciel wnioskuje o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy.

1d. Dołączane do wniosku, o którym mowa w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, oświadczenia powinny być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym. Wymóg ten uznaje się za spełniony, jeżeli oświadczenia te stanowią integralną część podpisanego wniosku.

1e. Oryginały wymaganych dokumentów, o których mowa w ust. 1b pkt 1, załączonych w postaci cyfrowego odwzorowania, oraz dotychczasowe tablice rejestracyjne, właściciel pojazdu przekazuje organowi rejestrującemu najpóźniej przed odbiorem nowego dowodu rejestracyjnego, z zastrzeżeniem ust. 1f.

1f. W przypadku upoważnienia, o którym mowa w art. 73c ust. 1 pkt 1 ustawy, salon sprzedaży pojazdów samochodowych, przyczep lub motorowerów w imieniu właściciela pojazdu składa wniosek o rejestrację pojazdu na formularzu, o którym

mowa w art. 73c ust. 3 ustawy, wraz z wymaganymi dokumentami, o których mowa w art. 73c ust. 6 ustawy.

1g. W przypadku gdy wniosek o rejestrację został złożony w sposób określony w art. 73 ust. 1ab pkt 1 ustawy, a właściciel pojazdu wnioskuje o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego, do wniosku o rejestrację dołącza się dokumenty określone w ustawie w postaci elektronicznej albo ich cyfrowe odwzorowania oraz zdjęcia dotychczasowego dowodu rejestracyjnego, o których mowa w ust. 1; dodatkowo przekazuje organowi rejestrującemu dotychczasowy dowód rejestracyjny nie później niż w terminie 14 dni od dnia odbioru nowego dowodu rejestracyjnego.”;

2) w § 19 w ust. 1:
   a) w pkt 1 skreśla się wyraz „, dowód rejestracyjny”,
   b) w pkt 6 skreśla się wyraz „, dowód rejestracyjny”;
3) uchyla się § 24;
6) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 18 stycznia 2027 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:
MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia .....
(poz. ….)

Załącznik nr 1

WZÓR WNIOSKU O REJESTRACJĘ, CZASOWĄ REJESTRACJĘ, WYREJESTROWANIE POJAZDU LUB ZAWIADOMIENIA O ZBYCIU POJAZDU
(format A5 lub A4)

WNIOSEK

....
(miejscowość, data)

.....
(imię i nazwisko lub nazwa właściciela)[1)]

.....

....
(adres właściciela)[1)] (nazwa organu rejestrującego)

....
(adres poczty elektronicznej lub adres do doręczeń elektronicznych (ADE)[2)]) (miejscowość)

.....
(numer telefonu)[2)]

.....

.....
(numer PESEL albo numer identyfikacyjny REGON[3)] / data i miejsce urodzenia,
seria, numer i nazwa dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwa państwa, które wydało ten dokument[4)])[5)]

Wnoszę o rejestrację / czasową rejestrację w celu .....
– wyrejestrowanie / zawiadamiam o zbyciu[5)] **następującego pojazdu:**

1. rodzaj pojazdu i przeznaczenie .....
2. marka, typ, model .....
3. rok produkcji .....
4. numer VIN / nr nadwozia, podwozia lub ramy .....
5. dotychczasowy numer rejestracyjny .....
6. sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE dnia[6)] .....

data zbycia dotychczas zarejestrowanego pojazdu.....

Do wniosku załączam następujące dokumenty:

.....
.....
.....

Wnoszę o wydanie:
– tablic rejestracyjnych indywidualnych o następującym wyróżniku pojazdu[7)]: .....
– tablic samochodowych zmniejszonych i oświadczam, że w pojeździe są zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych: tak/nie[5)]
Wnoszę o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego: tak/nie[8), 5)] i wydanie pozwolenia czasowego na podstawie art. 74 ust. 2g ustawy – Prawo o ruchu drogowym: tak/nie[5)]
Wnoszę o przesłanie decyzji lub tablic rejestracyjnych na adres wskazany we wniosku: tak/nie[5)]
Oświadczam, że podane we wniosku dane i informacje są aktualne i zgodne ze stanem faktycznym.

☐ Wyrażam zgodę na przekazanie do rejestru danych kontaktowych imienia, nazwiska, numeru PESEL oraz:
☐ numeru telefonu komórkowego ☐ adresu poczty elektronicznej
Jeśli wyrażasz zgodę na przekazanie danych, zaznacz co najmniej jedno pole wyboru.
Zgodę możesz wyrazić jedynie wtedy, gdy składasz wniosek w swoim imieniu. Przekazanie danych do rejestru danych kontaktowych nie jest obowiązkowe. Mogą one umożliwić innym podmiotom (np. urzędom) szybki kontakt z tobą celem sprawnego załatwienia sprawy i poinformowania cię o działaniach, jakie te podmioty podejmują w twoich sprawach. Zgodę możesz wycofać w każdej chwili.

.....
(podpis właściciela)

[1] W przypadku wniosku składanego przez podmiot, o którym mowa w art. 73 ust. 2 i 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, we wniosku podaje się dane tego podmiotu oraz właściciela pojazdu. W przypadku adresu właściciela, który jest osobą fizyczną, należy podać: miejscowość, ulicę, numer budynku i numer lokalu (jeżeli występuję), kod pocztowy oraz miejscowość, które są adresem zamieszkania właściciela. W przypadku adresu właściciela, który jest osobą prawną, należy podać: miejscowość, ulicę, numer budynku i numer lokalu (jeżeli występuję), kod pocztowy oraz miejscowość, które są adresem siedziby właściciela.

[2] Dane są nie obowiązkowe, ale ich podanie ułatwi kontakt w sprawie. W tym miejscu należy podać adres właściciela.

[3] Numer identyfikacyjny REGON, w przypadku gdy właścicielowi pojazdu został nadany numer identyfikacyjny REGON, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą.

[4] W przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL wpisać – datę i miejsce urodzenia, serię, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument.

[5] Niepotrzebne skreślić.

[6] Wypełnia się w przypadku pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej, rejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, gdy datą sprowadzenia pojazdu z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej jest dzień po 31 grudnia 2019 r.

[7] Wypełnia się, jeżeli właściciel pojazdu wnosi o wydanie tablic indywidualnych zamiast tablic zwyczajnych albo tablic samochodowych zmniejszonych w przypadku, gdy pojazd posiada zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej.

[8] Wypełnia się, jeżeli właściciel pojazdu wnosi o zachowanie dotychczasowego numeru rejestracyjnego zgodnie z art. 73 ust. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

U Z A S A D N I E N I E

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów został wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 192.

Opracowanie projektu rozporządzenia jest związane z koniecznością dostosowania obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. 1709, z późn. zm.) do przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) w zakresie zmiany formy składania wniosku o rejestrację pojazdów, zwanego dalej „wnioskiem o rejestrację", z papierowej na elektroniczną.

Wnioski o rejestrację będą składane w formie elektronicznej, co do zasady na dwa sposoby: za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji umożliwiającej złożenie wniosku o rejestrację pojazdu, za pośrednictwem tego ministra, za pomocą środków komunikacji elektronicznej, po uwierzytelnieniu, a także w urzędzie w formie dokumentu utrwalonego w postaci elektronicznej, przy użyciu formularza utrwalonego w postaci elektronicznej wypełnianego przez starostę (§ 1 pkt 1 lit. a tiret pierwsze oraz lit. b w zakresie nowego ust. 1a pkt 1). Pozostawiono jednakże przepis § 20 nowelizowanego rozporządzenia wskazujący na możliwość złożenia m.in. wniosku o rejestrację pojazdu, wynikającą z ogólnych przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691).

W przypadku, gdy wnioskujący o rejestrację pojazdu złoży wniosek za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, do wniosku o rejestrację załącza wydane w postaci elektronicznej wymagane dokumenty albo odwzorowanie cyfrowe wymaganych dokumentów i oświadczeń, zdjęcia tablic (tablicy) rejestracyjnych, z wyjątkiem przypadku złożenia wniosku o rejestrację z zachowaniem dotychczasowych tablic (tablicy) rejestracyjnych oraz wniosku o rejestrację pojazdu nowego. Załączane do wniosku oświadczenia powinny być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym albo ich odwzorowania cyfrowe. Oświadczenia stanowiące integralną część podpisanego wniosku będą spełniały ten wymóg. Następnie właściciel przekazuje organowi rejestrującemu oryginały dokumentów i oświadczeń, których

odwzorowanie cyfrowe załączył do wniosku wraz z dotychczasowymi tablicami rejestracyjnymi (§ 1 pkt 1 lit. b w zakresie nowego ust. 1b i 1c).

Natomiast w przypadku, gdy wnioskujący o rejestrację pojazdu zwróci się o jego rejestrację z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego, składając wniosek za pomocą usługi udostępnionej przez ministra właściwego do spraw informatyzacji, do wniosku o rejestrację dołącza wymagane dokumenty w postaci elektronicznej albo ich cyfrowe odwzorowania, uwzględniając art. 73 ust. 1al ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.). Do organu rejestrującego będzie trzeba dostarczyć dowód rejestracyjny poprzedniego właściciela pojazdu. Przyjęty tryb postępowania, w którym zasadne jest zwrócenie zawierającego dane osobowe dowodu rejestracyjnego wydanego na innego właściciela, jest zgodny ze stanowiskiem Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Właściciel pojazdu będzie musiał go przekazać w terminie nie późniejszym niż 14 dni od dnia odebrania nowego dowodu rejestracyjnego (§ 1 pkt 1 lit. b w zakresie nowego ust. 1f).

W celu zapewnienia organowi rejestrującemu możliwości potwierdzenia uiszczenia przez właściciela pojazdu odpowiedniej opłaty związanej z rejestracją pojazdu, do katalogu wymaganych dokumentów załączonych do wniosku o rejestrację dodano potwierdzenie elektroniczne dokonania przelewu wymaganych opłat albo elektroniczną kopię dowodu wpłaty tych opłat (§ 1 pkt 1 lit. a tiret czwarte w zakresie dodanego w § 2 w ust. 1 pkt 6).

W związku z wprowadzeniem elektronicznego wniosku o rejestrację brak będzie możliwości składania oświadczenia, że pojazd został sprowadzony z zagranicy bez tablic (tablicy) rejestracyjnych albo oświadczenia o konieczności zwrotu tych tablic (tablicy) organowi rejestrującemu państwa, z którego pojazd został sprowadzony oraz oświadczenia o dodatkowej tablicy rejestracyjnej na odwrocie wniosku o rejestrację. Dokonano zatem zmian dostosowawczych poprzez usunięcie z przepisów treści wskazujących na możliwość składania oświadczeń na odwrocie wniosku o rejestrację (§ 1 pkt 1 lit. a tiret drugie i trzecie).

Ze względu na fakt, że ustawa z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym przewiduje składanie elektronicznego wniosku o rejestrację jedynie przez właścicieli pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, i nie obejmuje członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin (art. 73 ust. 2a ww. ustawy) oraz przedstawicieli przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu (art. 73 ust. 4 ww. ustawy), zachowano możliwość

złożenia przez nich wniosku o rejestrację w dotychczasowej formie, tj. w formie papierowej (§ 1 pkt 1 lit. b w zakresie dodawanego w § 2 w ust. 1a pkt 2 i 3).

W celu uporządkowania przepisów przeniesiono do projektowanego ust. 1e w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów treść dotychczasowego § 24 tego rozporządzenia (§1 lit. b 2 w zakresie dodawanego w § 2 nowego ust. 1e).

W celu dostosowania zmienianego rozporządzenia do aktualnego stanu prawnego, tj. do braku obowiązku przedkładania dowodu rejestracyjnego organowi rejestrującemu na okoliczność wyrejestrowania pojazdu w związku z jego demontażem, usunięto w §19 ust. w ust. 1 w pkt 1 i 6 zmienianego rozporządzenia, które dotyczą wymaganych dokumentów przy wyrejestrowaniu pojazdu w związku z jego demontażem, dowód rejestracyjny (§ 1 pkt 2).

Projektowane rozporządzenie dostosowuje zakres wymaganych danych do zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w odniesieniu do cudzoziemców nieposiadających numeru pesel. Takie osoby, oprócz dotychczas podawanej daty urodzenia, będą obowiązane wpisać we wniosku o rejestrację również miejsce urodzenia, numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz nazwę państwa, które wydało ten dokument. Ponadto, w celu ułatwienia kontaktu w właścicielem pojazdu, we wniosku o rejestrację rozszerzono zakres danych, które właściciel pojazdu może podać w tym wniosku, o numer telefonu komórkowego oraz adres poczty elektronicznej. We wniosku zawarto również zgodę na przekazanie do rejestru danych kontaktowych imienia, nazwiska, numeru PESEL oraz numeru telefonu komórkowego i adres poczty elektronicznej (załącznik do rozporządzenia) Umożliwiono również wnioskodawcy dokonanie wyboru co do sposobu przekazania decyzji organu rejestrującego lub tablic rejestracyjnych, tj. przekazanie w urzędzie albo na adres wskazany we wniosku oraz wydanie pozwolenia czasowego na podstawie art. 74 ust. 2g ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w przypadku wniosku o rejestrację z zachowaniem dotychczasowego numeru rejestracyjnego.

Ponadto należy wskazać, że w art. 2 ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym określono, iż w stosunku do postępowań o rejestrację pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie tej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe. Stąd też nie ma potrzeby zamieszczania przepisów przejściowych w projektowanym rozporządzeniu.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z terminu wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i będzie nim dzień 18 stycznia 2027 r. (§ 2).

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2026 r. poz. 404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów, projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Łukasz Mucha, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Magdalena Kałużna-Maciołek, Naczelnik Wydziału w Departamencie Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl	Data sporządzenia 29 października 2026 r. Źródło: Upoważnienie ustawowe Nr w wykazie prac 192
OCENA SKUTKÓW REGULACJI	
1. Jaki problem jest rozwiązywany?	
W związku z wejściem w życie przepisów ustawy z dnia 7 listopada 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. poz. 1734) dotyczących zmiany formy składania wniosków o rejestrację pojazdu z dotychczas stosowanej papierowej na elektroniczną, doprecyzowania wymagają przepisy obowiązującego rozporządzenia.	
2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt	
W projektowanym rozporządzeniu zaproponowano zmiany mające na celu modyfikację przepisów w zakresie formy składania wniosku o rejestrację pojazdów w przypadku wniosków składanych na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Zaproponowano przepis doprecyzowujący w jakiej formie składany jest wniosek o rejestrację w przypadku pojazdów należących do członków obcych sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków rodzin (art. 73 ust. 2a ww. ustawy) oraz do przedstawicieli przedstawicielstwa dyplomatycznego, urzędu konsularnego i misji specjalnej państw obcych lub organizacji międzynarodowej, a także ich personelu.	

3. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
Większość państw członkowskich UE stosuje własne systemy rejestracji i tryb składania wniosków o rejestrację pojazdów oraz tryb weryfikacji rejestracji pojazdów uprzednio zarejestrowanych w innym państwie UE. Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie, aczkolwiek obowiązkowe stosowanie procedury określonej w art. 72a ustawy - Prawo o ruchu drogowym jest już przedmiotem prac na szczeblu unijnym.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
Wojewoda Mazowiecki	1	Województwo w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie rejestracji pojazdów
Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.	1	Art. 75e ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Dostosowanie systemu teleinformatycznego rejestracji do przepisów rozporządzenia
Minister Cyfryzacji (Centralna Ewidencja Pojazdów)	1	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym	Dostosowanie systemu teleinformatycznego centralnej ewidencji do przepisów rozporządzenia

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia został przesłany do podmiotów reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:

1) Związku Powiatów Polskich;

2) Unii Metropolii Polskich;

3) Związku Miast Polskich;

4) Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt został również przesłany do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w Raporcie z konsultacji.

Termin na zgłoszenie uwag wyniesie 14 dni od dnia otrzymania pisma przekazującego projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z …… r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												
Saldo ogółem												
budżet państwa												
JST												
pozostałe jednostki (oddzielnie)												

Źródła finansowania	Projekt nie powoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projekt rozporządzenia w stosunku do dotychczasowych regulacji wynikających z przepisów w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie dużych przedsiębiorstw.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, a zwłaszcza mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne i osoby starsze	Projekt rozporządzenia nie będzie miał wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, gospodarstw domowych, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.						
	(dodaj/usuń)							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☒ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☒ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz: Zmniejszenie liczby dokumentów nastąpi w związku z przejściem z papierowych wniosków o rejestrację na wnioski elektroniczne.

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie

Omówienie wpływu	Rozwiązania ujęte w projektowanym rozporządzeniu nie wpłyną na ww. obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na dzień 18 stycznia 2027 r.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?
Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)
Brak