Projekt z dnia 23.10.2026 r.

R O Z P O R Z Ą D Z E N I E

M I N I S T R A I N F R A S T R U K T U R Y [1)]

z dnia ……. 2026 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów[2)]

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.[3)]) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 1709, z 2025 r. poz. 939 oraz z 2026 r. poz. 891) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 30 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) na tablicach rejestracyjnych zwyczajnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych, tymczasowych jednorzędowych zmniejszonych oraz zabytkowych jednorzędowych zmniejszonych – wydawanych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej:

a) pierwsza litera stanowi wyróżnik województwa, następne cyfry lub cyfry i litera, lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:

– trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,

– dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,

– cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,

---

1) Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

2) Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej … .

3) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2025 r. poz. 820, 1006, 1676, 1734, 1843 i 1872 oraz z 2026 r. poz. 180, 875, 982 i 1073.

– litera i dwie cyfry w przedziale od 01 do 99,
– cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery,
– dwie litery i cyfra w przedziale od 1 do 9,
– litera, cyfra w przedziale od 1 do 9 i litera,

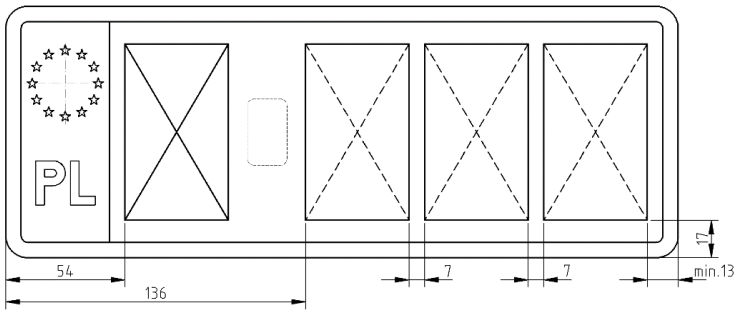
b) ostatnia litera stanowi wyróżnik województwa, poprzedzające ją cyfry lub litery stanowią wyróżnik pojazdu tworzony kolejno w układzie:
– trzy cyfry w przedziale od 001 do 999,
– dwie cyfry w przedziale od 01 do 99 i litera,
– cyfra w przedziale od 1 do 9, litera i cyfra w przedziale od 1 do 9,
– cyfra w przedziale od 1 do 9 i dwie litery;";

2) w załączniku nr 12 do rozporządzenia:

a) w pkt 2.6:
– w lit. a w tiret pierwsze w podwójne tiret pierwsze wyrazy „ostatnim znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a pierwszym" zastępuje się wyrazami „znakiem wyróżnika województwa lub powiatu a sąsiadującym z nim",
– w lit. d wyraz „pierwszym" zastępuje się wyrazami „sąsiadującym z nim",

b) rysunek 10 zastępuje się rysunkiem:

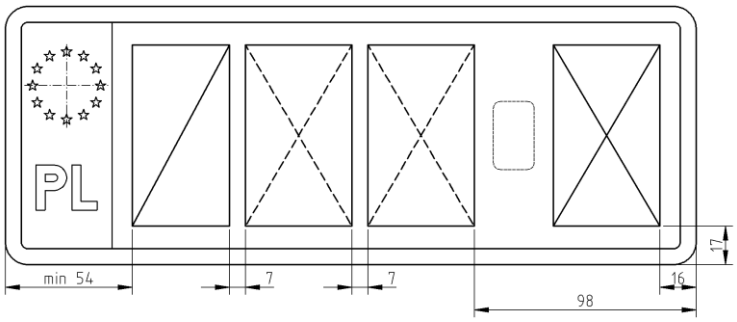
„a)



1. 1L+3C
2. 1L+2C, 1L
3. 1L+1C, 1L, 1C
4. 1L+1L, 2C

5. 1L+1C, 2L
6. 1L+2L, 1C
7. 1L+1L, 1C, 1L

b)



1. 3C+1L
2. 2C, 1L+1L
3. 1C, 1L,1C+1L
4. 1C, 2L+1L

Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych, w tym zabytkowych oraz tablic tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej".

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

MINISTER CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Tomasz Behrendt
Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów został przygotowany na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) i wpisany do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury pod numerem 191.

Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z koniecznością poszerzenia, na wniosek Urzędu m.st. Warszawy, wyczerpującej się pojemności rejestracyjnej dla zmniejszonych tablic rejestracyjnych.

Projektowane rozwiązanie wyodrębnione zostało z projektu WPL MI nr 164, mając na uwadze, iż przedmiotowy zakres przepisów o tablicach zmniejszonych zawierający rysunek techniczny tablicy rejestracyjnej z nowym układem wyróżników wymaga przeprowadzenia notyfikacji przez Komisję Europejską, co spowodowałoby znaczne opóźnienie wejścia w życie pozostałych rozwiązań projektu WPL MI nr 164. Rozwiązanie to pozwoliło na wejście w życie w dniu 3 lipca 2026 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 lipca 2026 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 891) dostosowującego nowelizowane rozporządzenie do zmian ustawowych.

W projekcie zaproponowano rozwiązanie zwiększające pojemność numerów rejestracyjnych poprzez odwrócenie układu wyróżników pojazdu i województwa w numerze rejestracyjnym tych tablic. Z lewej strony tablicy umieszczany będzie, odwrotnie niż obecnie, wyróżnik pojazdu, a z prawej strony wyróżnik województwa. Proponowane rozwiązanie w skali kraju pozwoli uzyskać 188 577 dodatkowych numerów rejestracyjnych tablic zmniejszonych.

Zakres nowelizacji nie wymaga określania przepisów przejściowych.

Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia określono na 14 dni po ogłoszeniu.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne i będzie podlegać notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia, w myśl uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2026 r. poz. 936) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej.

Stosownie do § 52 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny z dniem skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Nazwa projektu Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące** Ministerstwo Infrastruktury **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu** Stanisław Bukowiec, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu** Łukasz Mucha, Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury, tel. 22 630 12 00, e–mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl Monika Żukowska – Główny Specjalista w Wydziale Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego, tel. 22 630 12 57, e-mail: SekretariatDTD@mi.gov.pl	**Data sporządzenia** 22.10.2026 r. **Źródło:** Delegacja ustawowa: art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a, c i d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) **Nr w wykazie prac 191**

Kod pola został zmieniony

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Urzędu m.st. Warszawy przekazał informację o wyczerpujących się pojemnościach rejestracyjnych dla zmniejszonych tablic rejestracyjnych. Organom rejestrującym z województwa mazowieckiego, dla którego przypisane są dwa wyróżniki województwa „W" i „A", kończy się ilość wolnych numerów rejestracyjnych dla tablic rejestracyjnych samochodowych zmniejszonych. W związku z powyższym istnieje potrzeba dokonania znowelizowania obowiązującego rozporządzenia stosownie do złożonego wniosku.
Projektowane rozwiązanie wyodrębnione zostało z projektu WPL MI nr 164, mając na uwadze, iż przedmiotowy zakres przepisów o tablicach zmniejszonych zawierający rysunek techniczny tablicy rejestracyjnej z nowym układem wyróżników wymaga przeprowadzenia notyfikacji przez Komisję Europejską, co spowodowałoby znaczne opóźnienie wejścia w życie pozostałych rozwiązań projektu WPL MI nr 164. Rozwiązanie to pozwoliło na wejście w życie w dniu 3 lipca 2026 r. rozporządzania Ministra Infrastruktury z dnia 1 lipca 2026 r. zmieniającego rozporządzenia w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. poz. 891) dostosowującego nowelizowane rozporządzenie do zmian ustawowych.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W projekcie zaproponowano zmiany w obowiązującym rozporządzeniu, w wyniku których zwiększona zostanie pojemość dla tablic rejestracyjnych samochodowych zmniejszonych. Rozwiązanie zwiększy pojemność numerów rejestracyjnych poprzez odwrócenie układu wyróżników pojazdu i województwa w numerze rejestracyjnym tych tablic. Z lewej strony tablicy umieszczany będzie, odwrotnie niż obecnie, wyróżnik pojazdu, a z prawej strony wyróżnik województwa.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Państwa członkowskie UE stosują własne systemy rejestracji i układy numerów rejestracyjnych. Brak harmonizacji przepisów europejskich w tym zakresie.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Samorządowe organy rejestrujące pojazdy – starostowie	380	Powiaty w podziale administracyjnym kraju	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie legalizacji tablic rejestracyjnych pojazdów

Producenci tablic rejestracyjnych	24	Na podstawie danych z jednostki certyfikującej – Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie (2024 r.)	Zapewnienie produkcji tablic rejestracyjnych zgodnie z wymaganiami rozporządzenia.
Jednostka certyfikująca – Instytut Transportu Samochodowego	1	Polskie Centrum Akredytacji (akredytacja AC 015)	Stosowanie przepisów rozporządzenia w procesie certyfikacji na zgodność tablic rejestracyjnych lub materiałów służących do ich produkcji z warunkami technicznymi.
Wytwórca dowodów rejestracyjnych	1	Komunikat Ministra Infrastruktury z dnia 18 sierpnia 2008 r. w sprawie wyboru producenta blankietów dokumentów komunikacyjnych (Dz. Urz. MI z 2008 r. poz. 64)	Projekt rozporządzenia wprowadza regulacje, które wymagają dostosowania systemu zapewnianego przez wytwórcę dowodów rejestracyjnych, o którym mowa w art. 75e ust. 1 PRD, dostosowania się do regulacji przewidzianych w projekcie.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przesłany do podmiotów reprezentujących organy samorządowe dokonujące rejestracji pojazdów, tj.:
- Związku Powiatów Polskich,
- Unii Metropolii Polskich,
- Związku Miast Polskich,

a także do Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Szefów Wydziałów Komunikacji.

Projekt zostanie również przesłany do Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. oraz Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Producentów Tablic Rejestracyjnych.

Omówienie wyników konsultacji publicznych zostanie zawarte w raporcie z konsultacji.

Termin na zgłoszenie uwag wyniesie 14 dni od dnia otrzymania pisma przekazującego projekt rozporządzenia do konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia zostanie również przekazany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z …… r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	*Łącznie (0-10)*
Dochody ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Wydatki ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo ogółem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Projekt nie powoduje zwiększenia wydatków lub zmniejszenia dochodów jednostek sektora finansów publicznych, w tym budżetu państwa i budżetów jednostek samorządu terytorialnego, w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów.
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, a także osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki						
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	*Łącznie (0-10)*
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z …… r.)	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
	Producent znaków legalizacyjnych							
	(dodaj/usuń)							
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze							
Niemierzalne	(dodaj/usuń)							
	(dodaj/usuń)							

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Projektowane rozwiązanie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców i mikroprzedsiębiorców, oraz na obywateli i gospodarstwa domowe, a także na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych.

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

☒ nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy
☐ zmniejszenie liczby dokumentów ☐ zmniejszenie liczby procedur ☐ skrócenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:	☐ zwiększenie liczby dokumentów ☐ zwiększenie liczby procedur ☐ wydłużenie czasu na załatwienie sprawy ☐ inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	☐ tak ☐ nie ☒ nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

☐ środowisko naturalne ☐ sytuacja i rozwój regionalny ☐ sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe	☐ demografia ☐ mienie państwowe ☐ inne:	☐ informatyzacja ☐ zdrowie

Omówienie wpływu	Projektowane rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowany termin wejścia w życie rozporządzenia po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie przewiduje się przeprowadzenia ewaluacji efektów projektu.

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak.