

USTAWA

z dnia.....

o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw^{1),2)}

Art. 1. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 4:

a) uchyla się pkt 34,

b) pkt 36 otrzymuje brzmienie:

„36) usługa ITS – dostarczanie aplikacji ITS poprzez dokładnie określone ramy organizacyjne i operacyjne celem zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników, efektywności, zrównoważonej mobilności lub wygody lub też ułatwienia lub wspierania operacji transportowych i przewozowych na sieci drogowej;”,

c) po pkt 36 dodaje się pkt 36a w brzmieniu:

„36a) krajowy punkt dostępu - interfejs cyfrowy utworzony przez państwo członkowskie, który stanowi pojedynczy punkt dostępu do danych, zdefiniowany w specyfikacjach, o których mowa w art. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu zwanej dalej „Dyrektywą ITS”; ”;

2) w art. 18 w ust. 2 w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

¹⁾ Niniejsza ustawa wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2661 z dnia 22 listopada 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 2661 z 30.11.2023, str.1).

²⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

„12) prowadzenie Krajowego Punktu Dostępu do danych o drogach publicznych, ruchu na tych drogach i danych o bezpiecznych i chronionych parkingach, na zasadach określonych w art. 5 rozporządzenia nr 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę w sprawie ITS Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewniania usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych, art. 7 rozporządzenia 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym oraz art. 5 rozporządzenia 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu.”;

3) w art. 43a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W przypadku podjęcia przez zainteresowane podmioty, w szczególności zarządców dróg publicznych poszczególnych kategorii, decyzji o wdrażaniu aplikacji ITS lub usług ITS, podmioty te przy ich wdrażaniu stosują specyfikacje wydane przez Komisję Europejską na podstawie art. 6 ust. 1 dyrektywy ITS.”,

b) w ust. 2:

– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Podmioty, o których mowa w ust. 1, przy wyborze i wdrażaniu aplikacji ITS i usług ITS, w obszarach priorytetowych, o których mowa w załączniku I do dyrektywy ITS, stosują odpowiednio następujące zasady:”,

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) skuteczności – rzeczywiste przyczynianie się do rozwiązania kluczowych wyzwań mających wpływ na transport drogowy w Europie, w szczególności zmniejszenia zatorów komunikacyjnych, radzenia sobie z sytuacjami nadzwyczajnymi i zjawiskami meteorologicznymi, ograniczenia emisji spalin, zwiększenia efektywności energetycznej, osiągnięcia wyższych poziomów bezpieczeństwa i ochrony, w tym szczególnie zagrożonych użytkowników dróg;”,

– pkt 5 – 10 otrzymują brzmienie:

- „5) zapewniania interoperacyjności – zapewnienie, aby systemy, aplikacje ITS, usługi ITS oraz procesy gospodarcze będące ich podstawą miały zdolność do wymiany danych oraz do wymiany informacji i wiedzy, w znormalizowanym formacie, aby umożliwić skuteczne świadczenie usług ITS;
- 6) wspierania zgodności wstecznej – w uzasadnionych przypadkach zapewnianie zdolności systemów ITS do współpracy z istniejącymi systemami służącymi temu samemu celowi, bez utrudniania rozwoju nowych technologii oraz przy jednoczesnym wspieraniu, w stosownych przypadkach, komplementarności z nowymi technologiami lub przechodzenia na nowe technologie;
- 7) poszanowania istniejącej infrastruktury krajowej i cech sieci drogowej – uwzględnianie naturalnych różnic między cechami sieci drogowych, zwłaszcza w zakresie natężenia ruchu oraz warunków drogowych związanych z pogodą, a także specyficznych cech infrastruktury;
- 8) promowania równego dostępu – nieutrudnianie dostępu do aplikacji ITS i usług ITS szczególnie zagrożonym użytkownikom dróg oraz niedyskryminowanie takich użytkowników w tym zakresie, w tym zapewnianie dostępności osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom o ograniczonej możliwości poruszania się oraz osobom o ograniczonej wiedzy cyfrowej – zgodnie z wymogami dostępności określonymi w art. 7 ustawy z dnia 26 kwietnia 2024 r. o zapewnianiu spełniania wymagań dostępności niektórych produktów i usług przez podmioty gospodarcze (Dz. U. poz. 731);
- 9) wspierania dojrzałości – wykazywanie, po dokonaniu odpowiedniej oceny ryzyka, w tym, w stosownych przypadkach, testów w warunkach rzeczywistych, wśród producentów pojazdów i urządzeń oraz dostawców infrastruktury, solidności innowacyjnych systemów ITS osiągniętej dzięki odpowiedniemu poziomowi zaawansowania technicznego i wykorzystania operacyjnego;
- 10) zapewnianie jakości określania czasu i położenia – zapewnianie zgodności aplikacji ITS i usług ITS, które opierają się na określaniu czasu lub położenia, co najmniej z usługami nawigacyjnymi oferowanymi przez europejski system nawigacji satelitarnej Galileo oraz z europejskim systemem wspomagania satelitarnego (EGNOS). W stosownych przypadkach, zapewnianie, aby w aplikacjach ITS i usługach ITS opierających się na danych z obserwacji Ziemi

wykorzystywano dane, informacje lub usługi programu Copernicus. Oprócz danych z programu Copernicus można dodatkowo wykorzystywać inne dane i usługi;”,

c) w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 w brzmieniu:

„13) zapewniania przejrzystości i zaufania – zapewnianie przejrzystości informacji przy proponowaniu klientom form mobilności, w tym w odniesieniu do oddziaływania na środowisko.”,

d) uchyla się ust. 3;

4) po art. 43a dodaje się art. 43b – 43e w brzmieniu:

„Art. 43b. 1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi Krajowy Punkt Dostępu do danych o drogach publicznych, ruchu na tych drogach i danych o bezpiecznych i chronionych parkingach, zwany dalej „KPD GDDKiA”, oraz świadczy bezpłatnie usługę ITS polegającą na dostarczaniu danych i informacji użytkownikom dróg.

2. Usługa ITS, o której mowa w ust. 1, świadczona jest użytkownikom dróg co najmniej za pomocą znaków zmiennej treści lub strony internetowej urzędu obsługującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

3. KPD GDDKiA prowadzony jest przy pomocy systemu teleinformatycznego obsługującego Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zbiera i udostępnia w KPD GDDKiA dane o zarządzanych przez siebie drogach krajowych wchodzących w skład transeuropejskiej sieci transportowej oraz o autostradach i drogach ekspresowych poza transeuropejską siecią drogową.

5. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może także zbierać i udostępniać w KPD GDDKiA dane o zarządzanych przez siebie drogach krajowych innych niż wymienione w ust. 4 oraz inne dane niż wymienione w załączniku III do dyrektywy ITS.

6. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad do zbierania danych, o których mowa w ust. 4 i 5 oraz świadczenia usługi ITS, o której mowa w ust. 1 może wykorzystywać system zarządzania ruchem.

7. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zbiera i udostępnia dane w KPD GDDKiA dostarczane przez:

- 1) zarządców dróg w miastach określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013;
- 2) inne podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1, jeśli posiadają aplikacje ITS lub usługi ITS w zakresie właściwości KPD GDDKiA.

8. Zarządcy dróg, o których mowa w ust. 7 pkt 1, są obowiązani przekazywać dane, o których mowa w ust. 13, do KPD GDDKiA.

9. Zarządcy dróg inni niż wymienieni w ust. 7 pkt 1 są obowiązani przekazywać dane, o których mowa w ust. 1, do KPD GDDKiA, jeśli posiadają aplikacje ITS lub usługi ITS w zakresie właściwości KPD GDDKiA.

10. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zapewnia możliwość wnioskowania i uzyskiwania w formacie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego, danych zbieranych i udostępnianych w KPD GDDKiA.

11. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może ograniczyć możliwość wnioskowania i uzyskiwania danych, o których mowa w ust. 10, w sytuacji gdy ich udostępnienie stanowiłoby zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku publicznego.

12. Dane, o których mowa w ust. 4 i 5, są udostępniane bez zbędnej zwłoki przez KPD GDDKiA.

13. Minister właściwy do spraw transportu określi w drodze rozporządzenia:

- 1) minimalny zakres danych udostępnianych w KPD GDDKiA oraz drogi, których dane te dotyczą, a także terminy przekazywania i udostępniania tych danych,
 - 2) termin i zakres udostępnienia usługi ITS, o której mowa w ust. 1
- mając na uwadze dane, zasięg geograficzny i terminy określone w załącznikach nr III i IV do dyrektywy ITS.

14. Podmioty, o których mowa w ust. 4, 5 i 7, przekazują do KPD GDDKiA dane, o których mowa w ust. 1, w formacie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego na podstawie deklaracji zgodności składanej Głównemu Inspektorowi Transportu Drogowego, w sposób wykluczający możliwość identyfikacji osób lub pojazdów.

15. Podmioty, o których mowa w ust. 4, 5 i 7, są zobowiązane do złożenia deklaracji zgodności, o której mowa w ust. 14:

- 1) przed przystąpieniem do przekazywania danych do KPD GDDKiA;
- 2) niezwłocznie, w przypadku zmiany zakresu przekazywanych danych.

16. Przekazywanie danych przez podmioty, o których mowa w ust. 4, 5 i 7, odbywa się na zasadach i za pomocą odpowiednich środków technicznych określonych w rozporządzeniu 885/2013, rozporządzeniu 886/2013 oraz rozporządzeniu 2020/670.

17. W przypadku gdy anonimizacja danych, o których mowa w ust. 1, rozumiana jako nieodwracalne uniemożliwienie zidentyfikowania określonej osoby, jest technicznie wykonalna, a cele przetwarzania danych można osiągnąć za pomocą danych zanonimizowanych, stosuje się dane zanonimizowane.

18. W przypadku gdy anonimizacja, o której mowa w ust. 17, nie jest technicznie wykonalna lub cele przetwarzania danych nie mogą zostać osiągnięte za pomocą danych zanonimizowanych, dane mają zostać poddane pseudonimizacji, pod warunkiem że jest ona technicznie wykonalna, a cele przetwarzania danych zostaną osiągnięte.

Art. 43c. 1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad udostępnia dane z KPD GDDKiA innym dostawcom usług ITS.

2. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może udostępniać dane z KPD GDDKiA odpłatnie na zasadach określonych w porozumieniu zawartym z dostawcą usługi ITS.

3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi współpracę z podmiotami zarządzającymi KPD utworzonymi w państwach członkowskich Unii Europejskiej na podstawie przepisów, o których mowa w art. 18 pkt 12, oraz podmiotami o których mowa w art. 18 ust. 2 pkt 4, stosownie do postanowień art. 5 ust. 2 i ust. 3 dyrektywy ITS.

Art. 43d. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest organem przeprowadzającym ocenę, czy wymogi określone w rozporządzeniu 885/2013, rozporządzeniu 886/2013, rozporządzeniu 2022/670 zostały spełnione przez podmioty, o których mowa w art. 43b ust. 4, 5 i 7. Ocena ta nie stanowi oceny zgodności w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2025 r. poz. 568).

2. Główny Inspektor Transportu Drogowego przeprowadza ocenę, o której mowa w ust. 1 w zakresie prawidłowości, kompletności oraz terminowości przekazywanych danych do KPD GDDKiA oraz świadczonej usługi ITS na podstawie deklaracji, o których mowa w art. 43b ust. 14.

3. Ocena, o której mowa w ust. 1, przeprowadzana jest wyrywkowo.
 4. W trakcie przeprowadzania oceny Główny Inspektor Transportu Drogowego może żądać od podmiotów, o których mowa w art. 43b ust. 4, 5 i 7:
 - a) dowodów zgodności z wymogami określonymi w rozporządzeniach, o których mowa w ust. 1,
 - b) opisu danych, map cyfrowych lub usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu oraz informacji na temat jakości danych lub usług oraz warunków ponownego wykorzystywania tych danych.
 5. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zapewnia dostęp do danych zbieranych i udostępnianych w KPD GDDKiA na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego na czas trwania oceny, o której mowa w ust. 1.
 6. Po zakończeniu oceny, o której mowa w ust. 1 Główny Inspektor Transportu Drogowego sporządza informację i przedstawia ją podmiotowi, który był oceniany.
 7. Informacja zawiera w szczególności:
 - a) nazwę i adres podmiotu ocenianego,
 - b) datę rozpoczęcia i zakończenia oceny,
 - c) zakres oceny,
 - d) wyniki przeprowadzonej oceny, ze wskazaniem ustaleń, na których zostały oparte,
 - e) zalecenia lub wnioski w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
 8. Główny Inspektor Transportu Drogowego przygotowuje i przedkłada ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie do dnia 31 marca każdego roku sprawozdanie za rok poprzedni na temat złożonych deklaracji zgodności i wyników ocen wyrywkowych.
 9. Główny Inspektor Transportu Drogowego prowadzi współpracę, o której mowa w art. 5 ust. 3 dyrektywy ITS, w odniesieniu do praktyk oceny zgodności, opracowywania mechanizmów egzekwowania zgodności oraz kwestii współpracy transgranicznej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu oraz Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.
- Art. 43e. 1. Minister właściwy do spraw transportu sporządza sprawozdanie z wykonania dyrektywy ITS, i aktów delegowanych przyjętych na jej podstawie, a także w sprawie głównych krajowych działań i projektów dotyczących obszarów priorytetowych oraz dotyczących przystępności danych i usług wymienionych w załącznikach III i IV.

2. Sprawozdanie opracowywane jest według wzoru określonego w Decyzji Komisji Europejskiej wydanej na podstawie art. 17 ust. 2 dyrektywy ITS.

3. Sprawozdanie opracowywane jest na podstawie informacji przekazanych przez właściwe podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1, art. 43b ust. 4–9 i art. 43d ust. 1 w zakresie ich właściwości, w tym Krajowe Punkty Dostępu, według stanu na dzień 31 grudnia roku kalendarzowego nie później niż do dnia 31 stycznia roku następnego w cyklach trzyletnich o których mowa w ust. 5.

4. Informacja przekazana przez właściwe podmioty dotyczy realizowanych przez nie działań w odniesieniu do obszarów priorytetowych, o których mowa w art. 2 ust. 1 Dyrektywy 2010/40/UE, z uwzględnieniem wskaźników skuteczności działania określonych przez Komisję Europejską w Decyzji, o której mowa w ust. 2.

5. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, jest przekazywane przez ministra właściwego do spraw transportu Komisji Europejskiej co 3 lata, w terminie do 21 marca.”.

Art. 2. W ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Ustawa określa także sposób realizacji obowiązków spoczywających na organizatorach publicznego transportu zbiorowego, operatorach publicznego transportu zbiorowego, przewoźnikach, właścicielach lub zarządzających przystankami komunikacyjnymi i dworcami oraz w zakresie zapewniania przystępności oraz udostępniania opartych na posiadanych informacjach podstawowych danych dotyczących podróży – w rozumieniu rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 21.10. 2017 Nr 272, str. 1, Dz. Urz. UE L z 13.02.2024 r. str. 490) zwanego dalej „rozporządzeniem delegowanym 2017/1926”.”;

2) art. 2 otrzymuje brzmienie:

„Art. 2. Z zastrzeżeniem art. 1 ust. 3, przepisów ustawy nie stosuje się do regularnego przewozu osób realizowanego w:

- 1) międzynarodowym transporcie drogowym;
- 2) międzynarodowym transporcie morskim;
- 3) międzynarodowej żegludze śródlądowej;
- 4) celach turystycznych.”;

- 3) w art. 3 w ust. 1 w pkt 9 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 10 – 13 w brzmieniu:

„10) rozporządzenia (WE) nr 261/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 11 lutego 2004 r. ustanawiającym wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, uchylającym rozporządzenie (EWG) nr 295/91 (Dz. Urz. UE L 46 z 17.02.2004, str. 1 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 10);

11) rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą (Dz. Urz. UE L 204 z 26.07.2006, str. 1);

12) dyrektywy 2010/40/UE dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu (Dz. Urz. UE L 207 z 7.07.2010, str. 1, Dz. Urz. UE L 2017 Nr 340, str. 1, Dz. Urz. UE L z 30.11. 2023 r. str. 2661) zwanej dalej „dyrektywą ITS”;

13) rozporządzenia delegowanego 2017/1926.”;

- 4) w art. 4 w ust. 1:

a) pkt 27 otrzymuje brzmienie:

„27) zintegrowany węzeł przesiadkowy - miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną albo grupa przystanków powiązana funkcjonalnie na potrzeby systemu informacji dla pasażera; ”,

b) w pkt 29 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 30–34 w brzmieniu:

„30) KPD MMTIS – należy przez to rozumieć krajowy punkt dostępu, o którym mowa w art. 4 pkt 36a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), ustanowiony zgodnie z art. 3 rozporządzenia delegowanego 2017/1926;

31) przystępność danych – dane istniejące w formacie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego;

- 32) dostępność danych – możliwość wnioskowania o dane i uzyskiwanie ich w formie cyfrowym nadającym się do odczytu maszynowego;
 - 33) informacje podstawowe – informacje, które zostały uznane za istotne dla informowania użytkowników dróg i ITS, w szczególności przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy są oni odpowiedzialni za takie informacje;
 - 34) profil krajowy – sposób przedstawiania i zakres danych, których wykaz znajduje się w załączniku do rozporządzenia delegowanego 2017/1926;
 - 35) deklaracja zgodności – dokument, o którym mowa w art. 9 rozporządzenia delegowanego 2017/1926.”;
- 5) po art. 18a dodaje się art. 18b i 18c w brzmieniu:

„Art. 18b. 1. Ogólnopolski rejestr przystanków komunikacyjnych i dworców, zwany dalej „Rejestrem” prowadzi podmiot, o którym mowa w art. 43a ust. 1, w systemie teleinformatycznym. W rozumieniu niniejszej ustawy podmiot ten jest administratorem danych i informacji zgromadzonych w Rejestrze.

2. W Rejestrze gromadzi się zbiory danych o przystankach komunikacyjnych i dworcach.

3. W Rejestrze gromadzi się również dane umożliwiające obliczanie planu podróży:

1) dotyczące portów lotniczych, na których odbywa się ruch pasażerski, zwanych dalej „lotniskami”;

2) o powiązaniach pomiędzy obiektami stanowiącymi wspólnie zintegrowany węzeł przesiadkowy, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 27.

4. System teleinformatyczny obsługujący Rejestr umożliwia tworzenie, aktualizację i udostępnianie danych, o których mowa w ust. 2 i 3, oraz metadanych, zgodnie z właściwym profilem krajowym.

5. Zapewnia się nieodpłatny dostęp do danych udostępnianych w Rejestrze.

6. Dane udostępniane w Rejestrze są jawne. Dane te nie obejmują danych osobowych zdefiniowanych w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/679.

7. Dane z Rejestru są udostępniane do rejestru urbanistycznego o którym mowa w ustawie z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130, 1907 i 1940 oraz z 2025 r. poz. 527 i 680) w niezbędnym zakresie.

Art. 18c. 1. Dane o przystankach komunikacyjnych i dworcach:

1) zawierają co najmniej:

- a) nazwę,
 - b) współrzędne geograficzne – w Światowym Systemie Geodezyjnym 1984 (WGS84),
 - c) informacje o podmiocie zarządzającym,
 - d) okres dostępności dla operatorów lub przewoźników,
 - e) wynik audytu dostępności obiektu dla osób ze szczególnymi potrzebami, a w przypadku nieprzeprowadzenia takiego audytu – informację o nieznaney dostępności,
 - f) informację o typie obiektu ze względu na środek transportu,
 - g) w odniesieniu do dworca informację o dostępności lub braku dostępności asysty dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się,
 - h) w odniesieniu do przystanku komunikacyjnego:
 - informację o obsługiwanym lub obsługiwanych środkach transportu,
 - w sytuacji gdy znajduje się on w wielopoziomowym dworcu – piętro, na którym znajduje się dany przystanek komunikacyjny;
- 2) obejmują również:
- a) numer lub numery obiektu,
 - b) informację o ścieżkach transportowych i ich dostępności,
 - c) informację o obiektach użytecznych dla podróżnych,
 - d) informację o sposobie dostępu do obiektu,
 - e) informacje o parkingu dostępnym dla podróżnych,
 - f) informację o strefie biletowej, w której znajduje się obiekt wraz z określeniem organizatora odpowiedzialnego za ustalenie tej strefy,
 - g) informacje o sektorach w obrębie peronu w odniesieniu do dworca kolejowego
- w przypadku gdy informacje podstawowe już istnieją, stosownie do zakresu opisanego w profilu krajowym.
2. Dane dotyczące lotnisk, o których mowa w art. 15b ust. 4 pkt. 1:
- 1) zawierają co najmniej dane, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit a–f, oraz:
- a) informację o dostępności lub braku dostępności asysty dla osób z niepełnosprawnością lub o ograniczonej możliwości poruszania się,
 - b) kod lotniska nadany przez IATA;

2) obejmują również inne dane, o których mowa ust. 1 pkt 2 lit. b–e, w przypadku gdy informacje podstawowe już istnieją, stosownie do zakresu opisanego w profilu krajowym.

3. Zbiór danych, o których mowa w ust. 1 i 2, wraz z metadanymi i deklaracją zgodności przekazuje do Rejestru i na bieżąco aktualizuje odpowiedni właściciel obiektu lub, w przypadku, gdy obiekt został przekazany w zarządzanie, zarządzający, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego Rejestr, z zastrzeżeniem art. 43a ust. 12.

4. Dane w Rejestrze, poza wymienionymi w pkt 1 i 2:

1) zawierają:

- a) identyfikator przystanku komunikacyjnego, dworca lub lotniska - nadawany przez system obsługujący Rejestr,
- b) dane, o których mowa w art. 18b ust. 3 pkt 2 – uzupełniane przez organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 1;

2) mogą zawierać w zależności od potrzeb inne dane pochodzące z publicznych rejestrów.

5. Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5, udostępnia w Rejestrze dane o przystanku komunikacyjnym, dworcu lub lotnisku do ponownego wykorzystywania, za pomocą systemu teleinformatycznego obsługującego Rejestr.

6. Dane z Rejestru ujawniane są w KPD MMTIS.”;

6) w art. 25 w ust. 5 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) uwzględnia przystanki komunikacyjne lub dworce spośród udostępnionych w Rejestrze;”;

7) w art. 28 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Warunkiem wydania zaświadczenia jest uczynienie przystępnym rozkładu jazdy w KPD MMTIS, w sposób o którym mowa w Art. 43a ust. 7–10.”;

8) po art. 43 dodaje się art. 43a i 43b w brzmieniu:

„Art. 43a. 1. KPD MMTIS prowadzi minister właściwy do spraw transportu lub podmiot przez niego wskazany za pomocą systemu teleinformatycznego, administrując tym systemem, z zastrzeżeniem ust. 12.

2. KPD MMTIS obejmuje zbiory danych:

1) z zakresu:

- a) przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855),
 - b) przewozów regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,
 - c) przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12,
 - d) wydanych przez upoważnione organy zezwoleń, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, w tym:
 - firmę przedsiębiorcy oraz oznaczenie jego adresu i siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy,
 - określenie przebiegu linii komunikacyjnej, na której będzie wykonywany przewóz,
 - serię i numer zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób w krajowym transporcie drogowym lub numer zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób w międzynarodowym transporcie drogowym,
 - dane organu, który wydał zezwolenie,
 - datę wydania zezwolenia i okres jego ważności,
 - e) wydanych przez upoważnione organy zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy, w tym:
 - firmę przedsiębiorcy oraz oznaczenie jego adresu i siedziby albo miejsca zamieszkania przedsiębiorcy,
 - określenie przebiegu linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej, na której będzie wykonywany przewóz,
 - serię i numer zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego,
 - dane organu, który wydał zaświadczenie,
 - datę wydania zaświadczenia i okres jego ważności,
 - f) innych danych, o których mowa w załączniku do rozporządzenia delegowanego 2017/1926
 - wraz z opisującymi je metadanymi;
- 2) odnoszące się do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) występujące w postaci elektronicznej.

3. KPD MMTIS służy przetwarzaniu, standaryzacji, integrowaniu i udostępnianiu danych, o których mowa w ust. 2.

4. Podmiot, który prowadzi KPD MMTIS określi i udostępni na stronie podmiotowej urzędu obsługującej ten podmiot:

- 1) profile krajowe;
- 2) szczegółowy zakres danych, o których mowa ust. 2 pkt 1, w tym w szczególności danych o rozkładach jazdy;
- 3) zakres informacyjny i strukturę metadanych opisujących dane;
- 4) wzory deklaracji zgodności w postaci formularza elektronicznego.

5. Podmiot, który prowadzi KPD MMTIS może ograniczyć udostępnianie danych, o których mowa w ust. 2 w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa lub porządku publicznego.

6. Posiadaczem danych jest:

- 1) w zakresie przystanków komunikacyjnych i dworców – właściciel lub zarządzający obiektem,
- 2) w zakresie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy o transporcie drogowym i przewozów regularnych w międzynarodowym transporcie drogowym, o których mowa w art. 18 ust. 1 pkt 2 tej samej ustawy – przewoźnik,
- 3) w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, o których mowa w art. 4 ust. 1 pkt 12 – operator,
- 4) w zakresie zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów w transporcie drogowym i zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego – upoważnione organy wydające odpowiednie zaświadczenia lub zezwolenia,
- 5) w zakresie pozostałych danych, o których mowa w załączniku do rozporządzenia delegowanego 2017/1926 – inny posiadacz danych będący osobą fizyczną, osobą prawną lub jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, niebędącą organem administracji

- mający prawo do udzielania dostępu do wyżej wymienionych danych znajdujących się pod ich kontrolą, lub prawo do ich udostępniania, zgodnie z obowiązującym prawem Unii lub prawem krajowym.

7. Posiadacz danych jest obowiązany do udostępnienia w KPD MMTIS:

- 1) zbioru danych lub
- 2) bezpośrednich źródeł dostępu do zbioru danych

- wraz z opisującymi zbiór danych metadanymi, zgodnie z właściwym profilem krajowym i deklaracją zgodności.

8. Posiadacz danych na bieżąco odnotowuje zmiany w zbiorach danych niezwłocznie po ich wystąpieniu udostępniając je do KPD MMTIS we właściwy dla siebie sposób, aktualizując również deklarację zgodności i metadane.

9. Udostępnianie danych do KPD MMTIS odbywa się poprzez system teleinformatyczny niezwłocznie po ich utworzeniu lub aktualizacji.

10. Każdy posiadacz danych udostępniający dane za pośrednictwem KPD MMTIS może to robić przez pełnomocnika zgodnie z obowiązującymi umowami, w tym za pośrednictwem bazy danych lub agregatora prowadzonych przez osoby trzecie. Nie zwalnia to posiadacza danych pierwotnych z obowiązku złożenia deklaracji zgodności.

11. Podmiot świadczący usługi w zakresie informacji o podróżach, w rozumieniu rozporządzenia delegowanego 2017/1926, udostępnia poprzez system te usługi, niezwłocznie po ich uruchomieniu. Wraz z udostępnieniem usług składa również deklarację zgodności i uzupełnia metadane opisujące te usługi.

12. Minister właściwy do spraw transportu określi w terminie do 1 grudnia 2026 r. w drodze rozporządzenia sposób funkcjonowania KPD MMTIS, a także terminy i minimalny zakres przekazywania i udostępniania danych, z uwzględnieniem art. 7 dyrektywy ITS, mając na uwadze efektywność działania systemu.

Art. 43b. 1. Główny Inspektor Transportu Drogowego jest organem przeprowadzającym ocenę spełnienia wymogów rozporządzenia delegowanego 2017/1926 w stosunku do posiadaczy danych i podmiotów świadczących usługi w zakresie informacji o podróżach, w rozumieniu art. 9 tego rozporządzenia. Ocena ta nie stanowi oceny zgodności w rozumieniu ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru runku (Dz.U. z 2025 r. poz. 568).

2. Główny Inspektor Transportu Drogowego przeprowadza weryfikację deklaracji zgodności ze stanem faktycznym, z własnej inicjatywy lub na wniosek podmiotu, o którym mowa w art. 43a ust. 2.

3. Podmiot, o którym mowa w art. 43a ust. 2, przekazuje składane deklaracje zgodności i zapewnia dostęp do danych zbieranych i udostępnianych w KPD MMTIS na czas trwania weryfikacji, o której mowa w ust. 2.

4. Główny Inspektor Transportu Drogowego przygotowuje i przedkłada ministrowi właściwemu do spraw transportu w terminie do dnia 31 stycznia każdego roku

sprawozdanie za rok poprzedni na temat złożonych deklaracji zgodności i wyników ocen wyrywkowych.

5. Główny Inspektor Transportu Drogowego prowadzi współpracę, o której mowa w art. 5 ust. 3 dyrektywy ITS w odniesieniu do praktyk oceny zgodności, opracowywania mechanizmów egzekwowania zgodności oraz kwestii współpracy transgranicznej w porozumieniu z podmiotem, o którym mowa w art. 43a ust. 2.

6. Po zakończeniu oceny, o której mowa w ust. 1 Główny Inspektor Transportu Drogowego sporządza informację i przedstawia ją podmiotowi, który był oceniany.

7. Informacja zawiera w szczególności:

- a) nazwę i adres podmiotu ocenianego,
- b) datę rozpoczęcia i zakończenia oceny,
- c) zakres oceny,
- d) wyniki przeprowadzonej oceny, ze wskazaniem ustaleń, na których zostały oparte,
- e) zalecenia lub wnioski w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.”;

9) w art. 46 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) w rozkładzie jazdy mogą być uwzględnione wyłącznie przystanki komunikacyjne i dworce udostępnione w Rejestrze;”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 w ust. 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) sposób realizacji obowiązków spoczywających na przewoźnikach drogowych, w zakresie zapewniania przystępności oraz udostępniania opartych na posiadanych informacjach podstawowych danych o podróży – w rozumieniu rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2017/1926 z dnia 31 maja 2017 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do świadczenia ogólnounijnych usług w zakresie informacji o podróżach multimodalnych (Dz. Urz. UE L 2017 Nr 272, str. 1, Dz. Urz. UE L z 13.02. 2024 r. str. 490) zwanego dalej „rozporządzeniem delegowanym 2017/1926”.”;

2) w art. 3 w ust. 1a w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje pkt 5 w brzmieniu:

„5) służącej ocenie zgodności, o której mowa w art. 54 ust. 2 pkt 13 i 14. ”;

3) po art. 18b dodaje się art. 18c w brzmieniu:

„Art. 18c. Przewoźnik, na podstawie wydanego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w transporcie drogowym, jest obowiązany do udostępnienia zbioru danych o rozkładzie jazdy do KPD MMTIS w sposób określony w art. 43a ust. 7-10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym niezwłocznie po uzyskaniu tego zezwolenia, z zastrzeżeniem ust. 12 tego artykułu.”;

4) w art. 22:

a) w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) proponowany rozkład jazdy sporządzony zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym”;

b) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) rozkład jazdy sporządzony zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, uzgodniony z zagranicznym przewoźnikiem drogowym przewidzianym do prowadzenia przewozów regularnych na danej linii regularnej;”;

5) w art. 22a w ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) odmawiają udzielenia lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym w przypadku gdy wnioskodawca:

a) nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku, korzystając z pojazdów pozostających w jego bezpośredniej, lub

b) nie przedstawi rozkładu jazdy sporządzonego zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.”;

6) w art. 23 w ust. 1 w pkt 1 w lit. d średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) wnioskodawca nie przedstawi rozkładu jazdy sporządzonego zgodnie z właściwym profilem krajowym w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;”;

7) w art. 54 w ust. 2 w pkt 12 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 13 i 14 w brzmieniu:

„13) wykonuje zadania związane z oceną zgodności sposobu przekazywania danych do Krajowego Punktu Dostępu, o którym mowa w art. 43b ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, z wymogami:

- a) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 885/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do zapewnienia usług informacyjnych o bezpiecznych i chronionych parkingach dla samochodów ciężarowych i pojazdów użytkowych (Dz. Urz. UE L 247 z 18.09.2013, str. 1),
 - b) rozporządzenia Delegowanego Komisji (UE) nr 886/2013 z dnia 15 maja 2013 r. uzupełniającego dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE w odniesieniu do danych i procedur dotyczących dostarczania bezpłatnie użytkownikom, w miarę możliwości, minimalnych powszechnych informacji o ruchu związanych z bezpieczeństwem drogowym (Dz. Urz. UE L 247 z 18.09.2013, str. 6),
 - c) rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/670 z dnia 2 lutego 2022 r. uzupełniającym dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2010/40/UE świadczenia ogólnounijnych usług informacyjnych w czasie rzeczywistym dotyczących ruchu (Dz.U. L 122 z 25.4.2022, str. 1–16);
- 14) wykonuje zadania związane z oceną zgodności z wymogami rozporządzenia delegowanego 2017/1926 przez:
- a) posiadaczy danych, o których mowa w art. 43a ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym udostępniających statyczne, historyczne, obserwowane i dynamiczne dane na temat podróży i ruchu w różnych rodzajach transportu do KPD MMTIS,
 - b) podmioty świadczące usługi w zakresie informacji o podróży udostępniające te usługi poprzez KPD MMTIS.”.

Art. 4. Minister właściwy do spraw transportu przekazuje Komisji Europejskiej pierwsze sprawozdanie, o którym mowa w art. 43d ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie do dnia 21 marca 2028 r.

Art. 5. Podmioty, o których mowa w art. 43b ust. 4, 5 i 7 ustawy zmienianej w art. 1, przekazujące dane do KPD przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy, składają deklarację, o której mowa w art. 43b ust. 14 ustawy zmienianej w art. 1, w terminie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy.

Art. 6. Podmioty, o których mowa w art. 43a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, posiadające aplikacje ITS lub usługi ITS przed dniem wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy, zapewniają ich zgodność ze specyfikacjami wydanymi przez Komisję Europejską na podstawie art. 6 ust. 1 dyrektywy ITS w terminie 12 miesięcy od dnia wejścia w życie przepisów niniejszej ustawy.

Art. 7. Do postępowań o wydanie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8. Do postępowań o udzielenie zamówienia publicznego i postępowań w sprawach umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 9. Dotychczasowe zasady funkcjonowania tymczasowego Krajowego Punktu Dostępu opisane na stronie podmiotowej urzędu obsługującego Ministra właściwego do spraw transportu do informacji o podróżach multimodalnych obowiązują do 31 grudnia 2029 r., z zastrzeżeniem art. 43a ust. 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Art. 10. 1. Dane dotyczące zezwoleń, o których mowa w art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym i zaświadczeń, o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wydane od 1 stycznia 2029 r. gromadzi się w KPD MMTIS, o którym mowa w art. 43a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

2. W terminie do 1 stycznia 2030 r. organ upoważniony do wydania zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy o transporcie drogowym i organ upoważniony do wydania zaświadczenia, o którym mowa w art. 28 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadza do KPD MMTIS, o którym mowa w art. 43a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym dane dotyczące wydanych i pozostających w obrocie prawnym zezwoleń i zaświadczeń.

Art. 11. 1. W latach 2025-2035 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będących skutkiem finansowym ustawy wynosi:

1) dla ministra właściwego do spraw transportu:

a) w roku 2025 - 890 000 zł,

- b) w roku 2026 – 10 266 000 zł,
- c) w roku 2027 – 8 259 000 zł,
- d) w roku 2028 – 8 255 000 zł,
- e) w roku 2029 - 8 631 000 zł,
- f) w roku 2030 - 1 920 000 zł,
- g) w roku 2031 - 1 920 000 zł,
- h) w roku 2032 - 1 920 000 zł,
- i) w roku 2033 - 1 920 000 zł,
- j) w roku 2034 - 1 920 000 zł,
- k) w roku 2035 – 1 920 000 zł;

2) dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad:

- a) w roku 2025 – 415 674 000 zł,
- b) w roku 2026 – 1 215 674 000 zł,
- c) w roku 2027 – 1 515 674 000 zł,
- d) w roku 2028 - 1 860 000 000 zł,
- e) w roku 2029 – 67 650 000 zł,
- f) w roku 2030 – 67 650 000 zł,
- g) w roku 2031 – 67 650 000 zł,
- h) w roku 2032 - 67 650 000 zł,
- i) w roku 2033 - 67 650 000 zł,
- j) w roku 2034 - 67 650 000 zł,
- k) w roku 2035 – 67 650 000 zł;

3) dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego:

- a) w roku 2025 – 385 494 zł,
- b) w roku 2026 – 831 037 zł,
- c) w roku 2027 – 838 118 zł,

d) w roku 2028 – 845 198 zł,

e) w roku 2029 – 852 279 zł,

f) w roku 2030 – 859 360 zł,

g) w roku 2031 – 859 360 zł,

h) w roku 2032 - 859 360 zł,

i) w roku 2033 - 859 360 zł,

j) w roku 2034 - 859 360 zł,

k) w roku 2035 – 859 360 zł;

4) dla zarządców dróg w miastach – określonych jako miasta w centrum węzła miejskiego zgodnie z załącznikiem II Wykaz węzłów transeuropejskiej sieci transportowej Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1315/2013;

a) w roku 2025 – 0 zł,

b) w roku 2026 – 205 000 000 zł,

c) w roku 2027 – 205 000 000 zł,

d) w roku 2028 – 0 zł,

e) w roku 2029 – 0 zł,

f) w roku 2030 – 0 zł,

g) w roku 2031 – 0 zł,

h) w roku 2032 - 0 zł,

i) w roku 2033 - 0 zł,

j) w roku 2034 - 0 zł,

k) w roku 2035 – 0 zł.

2. Minister właściwy do spraw transportu monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz wdraża mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 3.

3. W przypadku gdy wysokość wydatków, o których mowa w ust. 1, po pierwszym półroczu danego roku budżetowego wyniesie więcej niż 75% limitu wydatków przewidzianych na dany rok, dysponent środków zmniejsza wysokość środków przeznaczonych na wydatki w drugim półroczu o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wysokością tego limitu a kwotą przekroczenia wydatków.

4. W przypadku gdy wysokość wydatków w poszczególnych miesiącach jest zgodna z planem finansowym, przepisu ust. 3 nie stosuje się.

Art. 12. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 2 pkt 5, 8 w zakresie art. 43b, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.;
- 2) art. 2 pkt 8 w zakresie art. 43a i art. 3 pkt 3, 4, 5 i 6, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2028 r.;
- 3) art. 2 pkt 6, 7 i 9, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2029 r.

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Grzegorz Kuzka

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Infrastruktury