

U S T A W A

z dnia.....2025 r.

**o zmianie ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do
24 m oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim**

Art. 1. W ustawie z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2024 r. poz. 1536) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) jednostce pływającej – należy przez to rozumieć jacht oraz jednostkę pływającą używaną do połowu ryb, o ile nie są urządzeniem wodnym w rozumieniu art. 16 pkt 65 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960), w szczególności pomostem pływającym, przystanią lub platformą pływającą;”;

b) w pkt 11 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 12 i 13 w brzmieniu:

„12) dacie rocznicowej – należy przez to rozumieć dzień i miesiąc każdego roku, taki sam jak w dacie wydania dokumentu rejestracyjnego;

13) jednostce pływającej stanowiącej polską własność – należy przez to rozumieć:

a) jacht morski:

- będący własnością podmiotów, o których mowa w art. 73 § 1 i 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski,
- będący co najmniej w połowie własnością podmiotów, o których mowa w tiret pierwsze, jeżeli armator ma w Rzeczypospolitej Polskiej miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału,

b) jacht śródlądowy lub śródlądową jednostkę pływającą:

- będącą własnością podmiotów, o których mowa w art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18),
- będący co najmniej w połowie własnością podmiotów, o których mowa w tiret pierwsze, jeżeli armator ma w Rzeczypospolitej

Polskiej miejsce zamieszkania albo siedzibę swojego zakładu głównego lub oddziału.”;

2) w art. 3:

a) w ust. 1 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– o ile nie posiada innej niż polska przynależności oraz stanowi polską własność.”,

b) dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Przepis ust. 3 nie ma zastosowania do jednostek pływających niestanowiących polskiej własności:

- 1) morskich, o długości nie większej niż 7,5 m i mocy napędu mechanicznego nie większej niż 15 kW, lub
- 2) śródlądowych.”;

3) w art. 4 po ust. 3 dodaje się ust. 3a i ust. 3b brzmieniu:

„3a. Rada Ministrów może wprowadzić, w drodze rozporządzenia, zakazy w zakresie wpisywania do rejestru jednostek pływających o długości do 24 m, jeżeli wymaga tego:

- 1) ważny interes polityki zagranicznej Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) obronność i bezpieczeństwo Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) bezpieczeństwo publiczne lub porządek publiczny;
- 4) ważny interes gospodarczy Rzeczypospolitej Polskiej;
- 5) zobowiązania Rzeczypospolitej Polskiej wynikające z postanowień umów międzynarodowych, w szczególności z wiążących uchwał Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych, przyjętych na podstawie rozdziału VII Karty Narodów Zjednoczonych.

3b. Zakazy, o których mowa w ust. 3a, mogą dotyczyć w szczególności jednostek pływających będących przedmiotem własności lub współwłasności obywateli wskazanych państw lub podmiotów mających siedzibę w tych państwach.”;

4) po art. 4 dodaje się art. 4a w brzmieniu:

„Art. 4a. 1. Jednostka pływająca niepodlegająca obowiązkowi rejestracji, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW, podlega obowiązkowi przeglądu wstępnego przed:

- 1) wpisaniem do rejestru i uzyskaniem polskiej przynależności,
- 2) zmianą danych w rejestrze, jeżeli w związku ze zmianą danych w rejestrze przestała stanowić polską własność.

2. Przegląd wstępny przeprowadza uznana organizacja upoważniona do wykonywania zadań administracji morskiej na podstawie art. 8a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883) na wniosek właściciela jednostki pływającej.

3. Wniosek o przeprowadzenie przeglądu wstępnego zawiera:

- 1) informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2;
- 2) dokumenty, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3.

4. Zakres przeglądu wstępnego obejmuje weryfikację:

- 1) zgodności informacji zawartych we wniosku o przeprowadzenie przeglądu wstępnego ze stanem faktycznym oraz dokumentacją, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3;
- 2) stanu ogólnego jednostki pływającej pod względem jej zdolności do uprawiania żeglugi w zakresie deklarowanym we wniosku o rejestrację.

4. Przegląd wstępny jednostki, która posiada deklarację zgodności CE, może być przeprowadzony przy użyciu środków komunikacji elektronicznej. Decyzję o formie przeglądu podejmuje upoważniona uznana organizacja.

5. Za przeprowadzenie przeglądu wstępnego upoważniona uznana organizacja pobiera opłatę, która stanowi jej dochód.

6. W przypadku pozytywnego wyniku przeglądu wstępnego upoważniona uznana organizacja zamieszcza w rejestrze:

- 1) dokument potwierdzający pozytywny wynik przeglądu wstępnego;
- 2) informacje, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2;
- 3) dokumenty, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 3.

7. Upoważniona uznana organizacja wydaje wnioskodawcy dokument potwierdzający wynik przeglądu wstępnego, a w przypadku pozytywnego wyniku przeglądu – również unikalny kod umożliwiający dołączenie do wniosku o rejestrację dokumentów i informacji wprowadzonych do rejestru przez upoważnioną uznaną organizację zgodnie z ust. 6.

8. Dane osobowe przetwarzane w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia przeglądu wstępnego upoważniona uznana organizacja przechowuje przez okres nie dłuższy niż 10 lat od dnia zakończenia przeglądu wstępnego.”;

- 5) w art. 6:
 - a) w ust. 1:

- po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) dokumentu z przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 6 pkt 1

 - w przypadku jednostki pływającej niepodlegającej obowiązkowi rejestracji, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW;”,
- w pkt 2 w lit. a:
 - – po tiret drugie dodaje się tiret w brzmieniu:

„– obywatelstwo (obywatelstwa) – w przypadku osób fizycznych;”,
 - – po tiret trzecie dodaje się tiret w brzmieniu:

„– wielkość udziału właściciela w prawie własności jednostki pływającej;”,
 - – po tiret piąte dodaje się tirety w brzmieniu:

„– adres poczty elektronicznej armatora w przypadku jednostki, o której mowa w art. 4a ust. 1, a w przypadku armatorów innych jednostek – jeżeli posiadają,

– numer telefonu armatora w przypadku jednostki, o której mowa w art. 4a ust. 1, a w przypadku armatorów innych jednostek – jeżeli posiadają;”,
- b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Wniosek lub inne pismo w sprawach o rejestrację wnosi się na piśmie. Z uwzględnieniem ust. 5a mogą one być złożone do organu rejestrującego osobiście albo przez przedstawiciela ustawowego lub pełnomocnika w postaci:

 - 1) papierowej – w siedzibie organu rejestrującego; albo
 - 2) elektronicznej – za pośrednictwem konta wnioskodawcy utworzonego w systemie teleinformatycznym, w którym prowadzony jest rejestr.”,
- c) dodaje się ustępy 5a–5e w brzmieniu:

„5a. Wniosek o rejestrację jednostki pływającej niepodlegającej obowiązkowi rejestracji, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW składa się do organu rejestrującego w postaci elektronicznej.

5b. Jeżeli wniosek lub inne pismo zostało utrwalone w postaci papierowej organ rejestrujący wprowadza jego odwzorowanie do rejestru w postaci elektronicznej.

5c. Organ rejestrujący doręcza wnioskodawcy pisma w postaci:

- 1) papierowej – przesyłką rejestrowaną, o której mowa w art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 366 i 820), albo przez swoich pracowników lub przez inne upoważnione osoby lub organy albo przez operatora wyznaczonego z wykorzystaniem publicznej usługi hybrydowej, o której mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1045 i 1841), jeżeli wniosek lub inne pismo zostało wniesione przez wnioskodawcę w postaci papierowej;
- 2) elektronicznej – za pośrednictwem konta wnioskodawcy utworzonego w systemie teleinformatycznym, jeżeli wniosek lub inne pismo zostało wniesione przez wnioskodawcę w postaci elektronicznej lub w trakcie procedowania sprawy wnioskodawca wniósł pismo w postaci elektronicznej.

5d. Do doręczania pism w postaci określonej w ust. 5c pkt 1 stosuje się przepisy art. 40–48 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 oraz z 2025 r. poz. 769).

5e. Do ustalenia daty doręczenia, o którym mowa w ust. 5c pkt 2, stosuje się art. 42 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych, zaś w zakresie warunków wystawienia dowodów otrzymania, stosuje się odpowiednio art. 41 ust. 1–3 tej ustawy.”,

d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. Do doręczenia pism drogą elektroniczną stosuje się przepisy ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych w zakresie określonym w ustawie.”;

6) w art. 8 w zdaniu 2 po wyrazach: „rezerwowana jest” dodaje się wyrazy „w drodze decyzji”;

7) w art. 9:

a) w ust. 1a po wyrazach „Dz. U. z 2023 r. poz. 1355” dodaje się wyrazy „oraz z 2024 r. poz. 1688”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Zaświadczenie, o którym mowa w ust. 2, nie uprawnia do uprawiania żeglugi jednostką pływającą.”;

c) w ust. 4:

- po pkt 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu:
„2a) brak jest dokumentu potwierdzającego pozytywny wynik przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 5, lub”,
- w pkt 3 dodaje się wyraz „lub”,
- pkt 3 dodany przez art. 10 pkt 1 ustawy z dnia 13 stycznia 2023 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 261) oznacza się jako pkt 4,
- dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) obowiązuje zakaz określony w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3a.”;

8) po art. 10 dodaje się art. 10a–10c w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. W celu zapewnienia aktualności danych w rejestrze właściciel jednostki pływającej w okresie od 90 dni przed upływem co piątej daty rocznicowej do 30 dni przed upływem tej daty, składa wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, składa się wraz z oświadczeniem o aktualności danych. Oświadczenie to składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia wynikającej z art. 233 § 6 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny (Dz. U. z 2025 r. poz. 383).”. Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

3. W przypadku konieczności zmiany danych w rejestrze stosuje się odpowiednio przepis art. 10 ust. 3.

Art. 10b. 1. Organ rejestrujący zawiesza, w drodze decyzji, ważność dokumentu rejestracyjnego jednostki pływającej, której właściciel nie złożył prawidłowego wniosku o potwierdzenie aktualności danych zgodnie z art. 10a.

2. W okresie zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego, jednakże w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, nie później niż 5 miesięcy po upływie piątej daty rocznicowej, właściciel może złożyć wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego. Do wniosku stosuje się art. 10a ust. 2, a w przypadku konieczności zmiany danych w rejestrze – odpowiednio art. 10 ust. 3.

3. W przypadku potwierdzenia aktualności danych organ rejestrujący, który potwierdził aktualność tych danych, cofa zawieszenie ważności dokumentu rejestracyjnego przez dokonanie stosownego wpisu w rejestrze.

4. W okresie zawieszenia ważności dokumentu rejestracyjnego uprawianie żeglugi na jednostce pływającej i jej eksploatacja są zabronione.

Art. 10c. W przypadku braku odpowiedzi na wezwanie skierowane na adres do doręczeń na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a tiret piąte, organ administracji publicznej, który nie otrzymał odpowiedzi na wezwanie, może wystąpić do organu rejestrującego o wykreślenie z rejestru jednostki pływającej niepodlegającej obowiązkowi rejestracji.”;

9) w art. 11:

a) w ust. 2:

– po pkt 2 dodaje się pkt 2a i 2b w brzmieniu:

„2a) gdy ważność dokumentu rejestracyjnego została zawieszona na podstawie art. 10b i nie potwierdzono aktualności danych w rejestrze przed upływem terminu 6 miesięcy od piątej daty rocznicowej – w przypadku jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji;

2b) gdy z wnioskiem na podstawie art. 10c wystąpił organ administracji publicznej, który nie otrzymał odpowiedzi na wezwanie, a jednostka pływająca nie podlega obowiązkowi rejestracji;”;

– w pkt 3 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4) gdy obowiązuje zakaz określony w przepisach wydanych na podstawie art. 4 ust. 3a.”;

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W przypadku jachtu morskiego, który podlega obowiązkowi inspekcji państwa bandery i posiadania karty bezpieczeństwa wydanej na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim, ale nie posiada tego dokumentu, organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, na wniosek organu inspekcyjnego zawiesza, w drodze decyzji, ważność dokumentu rejestracyjnego, a po upływie 6 miesięcy liczonych od dnia zawieszenia, w przypadku gdy właściciel nie złoży wniosku o przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego, do którego dołączy kartę bezpieczeństwa, wykreśla jednostkę pływającą z rejestru z urzędu, w drodze decyzji.”;

- c) w ust. 4 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 395 i 731).”;
- 10) po art. 11 dodaje się art. 11a. w brzmieniu:

„Art. 11a. Organ rejestrujący dokonuje fizycznego unieważnienia dokumentu rejestracyjnego w sytuacji, o której mowa w art. 10 ust. 3 i art. 11 ust. 3, przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm². Unieważniony dokument rejestracyjny zwraca się właścicielowi.”;
- 11) w art. 12 skreśla się wyrazy „(Dz. U. z 2024 r. poz. 572)”;
- 12) w art 14:
 - a) w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) dotyczące pozytywnego wyniku przeglądu wstępnego – jeżeli jednostka pływająca podlega temu obowiązkowi;”;
 - b) w ust. 3 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) upoważnioną uznaną organizację – zgodnie z art. 4a ust. 6.”;
 - c) w ust. 4 po wyrazach „Właściciel lub armator jednostki pływającej, używając unikalnego kodu, o którym mowa” dodaje się wyraz „w”;
- 13) w art. 18:
 - a) w ust. 1 w pkt 5 po wyrazach „art. 15 ust. 1” dodaje się przecinek i dodaje się pkt 6 oraz 7 w brzmieniu:

„6) potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego,
7) przywrócenie ważności dokumentu rejestracyjnego”;
 - b) w ust. 3:
 - pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pkt 1–3 i 6–7 nie może przekroczyć 100%;”;
 - część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym wejście w życie rozporządzenia określającego wysokość opłat, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie art. 20 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1631 i 1674 oraz z 2025 r. poz. 718 i 769).”;
 - c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Opłaty, o których mowa w ust. 1 pkt 1–5 i 7, stanowią odpowiednio dochód powiatu albo przychód właściwego polskiego związku sportowego.”;

d) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Część opłaty, o której mowa w ust. 1 pkt 6, stanowi:

- 1) w wysokości 50 % – dochód powiatu albo przychód właściwego polskiego związku sportowego;
 - 2) w wysokości 50 % – niepodatkową należność budżetu państwa o charakterze publicznoprawnym w rozumieniu ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, z późn. zm.¹⁾).”,
- e) w ust. 7 skreśla się wyrazy (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.³⁾) wraz z odnośnikiem,
- f) ust. 8–10 otrzymują brzmienie:

„8. Część opłaty, o której mowa w ust. 6a pkt 2 i ust. 7, pobrana w poprzednim miesiącu, jest przekazywana przez organ rejestrujący do 10. dnia każdego miesiąca na rachunek bankowy właściwego terytorialnie dla organu rejestrującego wojewody, który przekazuje środki na odpowiedni rachunek dochodów centralnego rachunku bieżącego budżetu państwa do 20. dnia każdego miesiąca.

9. Dochodzenie należności z tytułu części opłaty, o której mowa w ust. 6a pkt 2 i ust. 7, następuje na podstawie ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2025 r. poz. 132 i 620).

10. Minister właściwy do spraw gospodarki morskiej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej określi, w drodze rozporządzenia, wysokość opłat, o których mowa w ust. 1, uwzględniając koszt produkcji dokumentu rejestracyjnego posiadającego odpowiednie zabezpieczenia, wielkość jednostki pływającej oraz fakt, czy podlega ona obowiązkowi rejestracji, czy jest rejestrowana na wniosek właściciela, a także koszt wykonania odpisu lub wyciągu.”;

14) w art. 19:

a) w ust. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

„1a) uprawia żeglugę lub w inny sposób eksploatuje jednostkę pływającą, której ważność dokumentu rejestracyjnego została zawieszona,”

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. 1572, 1717, 1756 i 1907 oraz z 2025 r. poz. 39, 1079 i 1180.

- b) w ust. 3 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) starosta, który ujawnił wykroczenie.”;

15) w art. 28 uchyla się ust. 5.

Art. 2. W ustawie z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2025 r. poz. 883):

- 1) w art. 17 ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. W sprawach, o których mowa w ust. 1, dla podmiotów mających siedzibę na obszarze województw:

- 1) dolnośląskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, opolskiego, śląskiego, wielkopolskiego oraz zachodniopomorskiego – właściwym jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Szczecinie, z wyjątkiem powiatów: kołobrzeskiego, świdwińskiego, drawskiego, wałeckiego, koszalińskiego, sławieńskiego, szczecineckiego oraz białogardzkiego – dla których właściwym jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Kołobrzegu;
- 2) kujawsko-pomorskiego, lubelskiego, mazowieckiego, podlaskiego, podkarpackiego, pomorskiego, świętokrzyskiego oraz warmińsko-mazurskiego – właściwym jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Gdyni, z wyjątkiem powiatów: słupskiego, bytowskiego, człuchowskiego, lęborskiego oraz chojnickiego – dla których właściwym jest dyrektor urzędu morskiego, którego terytorialny zakres działania obejmuje port w Ustce.”;

- 2) w art. 23 po ust. 1a dodaje się ust. 1b w brzmieniu:

„1b. Karty bezpieczeństwa dla jachtów morskich o długości do 24 m wydaje uznana organizacja upoważniona na podstawie art. 8a ust. 1 i ustala w niej skład załogi jachtu niezbędny dla bezpieczeństwa morskiego. Przepisy art. 80 ust. 1 i 1a stosuje się odpowiednio.”.

Art. 3. 1. Do spraw wszczętych i nie zakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Organ rejestrujący zwraca wnioskodawcy wniosek o rejestrację jednostki pływającej wraz z załączonymi dokumentami w celu uzupełnienia wniosku o informacje, o których

mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1a i pkt 2 lit. a ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

3. W przypadku morskiej jednostki pływającej o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW, niestanowiącej polskiej własności, do wniosku o rejestrację jednostki pływającej uzupełnionego zgodnie z ust. 2 wnioskodawca obowiązany jest załączyć dokument potwierdzający pozytywny wynik przeglądu wstępnego, o którym mowa w 4a ust. 6 pkt 1 ustawy zmienianej w art. 1.

4. Wnioski nieuzupełnione w terminie 60 dni liczonych od dnia jego zwrotu do wnioskodawcy pozostawia się bez rozpatrzenia.

5. Do spraw wszczętych i nie zakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się opłaty w wysokości określonej w akcie wykonawczym wydanym na podstawie art. 18 ust. 10 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 4. 1. Wpisy dokonane w rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanym dalej „rejestrem”, oraz dokumenty rejestracyjne jednostek pływających wydane przed dniem wejścia w życie ustawy zachowują ważność z uwzględnieniem ust. 2 oraz art. 5 ust. 5 i 7.

2. Wpisy dokonane w rejestrze oraz dokumenty rejestracyjne morskich jednostek pływających niestanowiących polskiej własności, o długości nie większej niż 7,5 m i mocy napędu mechanicznego nie większej niż 15 kW, lub śródlądowych jednostek pływających niestanowiących polskiej własności, wydane przed dniem wejścia w życie ustawy, zachowują ważność przez okres:

- 1) 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych przed dniem 1 stycznia 2023 r.;
- 2) roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 1 stycznia 2024 r.;
- 3) 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w pozostałych przypadkach.

3. Po upływie terminu, o którym mowa w ust. 2, organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej, o której mowa w ust. 2, jako wykreślony, z tym że w przypadku śródlądowych jednostek pływających o długości nie większej niż 7,5 m i mocy napędu mechanicznego nie większej niż 15 kW, dla których niemożliwym jest ustalenie, że nie stanowią polskiej własności, organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako

zawieszony, a po upływie 12 miesięcy, liczonych od dnia zawieszenia, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako wykreślony.

4. Właściciel jednostki pływającej, o której mowa w ust. 2, jest obowiązany zwrócić dokument rejestracyjny do organu rejestrującego w terminie 14 dni, licząc od dnia utraty ważności tego dokumentu.

5. Organ rejestrujący dokonuje fizycznego unieważnienia dokumentu rejestracyjnego w sytuacji, o której mowa w ust. 4, przez jego uszkodzenie polegające na odcięciu prawego dolnego rogu, o powierzchni co najmniej 1 cm². Unieważniony dokument rejestracyjny zwraca się właścicielowi.

6. Z chwilą utraty ważności dokumentu rejestracyjnego jednostka pływająca, o której mowa w ust. 2, traci polską przynależność, o ile nie posiada jej na podstawie ustawy z dnia 18 września 2001 r. – Kodeks morski albo ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 18).

Art. 5. 1. W celu uzupełnienia danych, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a dodane tirety ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, i zapewnienia aktualności danych w rejestrze, właściciel jednostki pływającej, która została wpisana do rejestru przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, składa wniosek o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego zgodnie z art. 10a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1 przed upływem:

- 1) 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych przed dniem 1 stycznia 2023 r.;
- 2) roku od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w przypadku jednostek pływających zarejestrowanych w okresie od dnia 1 stycznia 2023 r. do dnia 1 stycznia 2024 r.;
- 3) 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy – w pozostałych przypadkach.

2. Właściciel jednostki pływającej, która nie stanowi polskiej własności, poddaje ją przeglądowi wstępnemu, o którym mowa w art. 4a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, i dołącza do wniosku, o którym mowa w ust. 1, potwierdzenie dokonania przeglądu wstępnego, o którym mowa w art. 4a ust. 7 ustawy zmienianej w art. 1.

3. Obowiązek, o którym mowa w ust. 2, nie dotyczy jednostek pływających, o których mowa w art. 4 ust. 2 niniejszej ustawy.

4. W przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w ust. 1 lub 2, w terminie w nim przewidzianym, przez właściciela zarejestrowanej jednostki pływającej, która:

- 1) podlega obowiązkowi rejestracji,

2) w związku z brakiem wykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 1, niemożliwym jest ustalenie, czy podlega obowiązkowi rejestracji, czy też została wpisana do rejestru dobrowolnie

– organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako zawieszony.

5. Jeżeli właściciel jednostki pływającej, o której mowa w ust. 4, w okresie 12 miesięcy liczonych od dnia zawieszenia, nie złoży wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego, a w przypadku właściciela jednostki pływającej, która nie stanowi polskiej własności, nie złoży wniosku o potwierdzenie ważności dokumentu rejestracyjnego lub nie załączy do wniosku dokumentu, o którym mowa w ust. 2, wpis dokonany w rejestrze oraz dokument rejestracyjny takiej jednostki pływającej tracą ważność. W takim wypadku organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako wykreślony.

6. W przypadku potwierdzenia aktualności danych jednostki pływającej, której wpis został zawieszony zgodnie z ust. 4, przed upływem 12 miesięcy liczonych od dnia zawieszenia, organ rejestrujący, który potwierdził aktualność tych danych, cofa zawieszenie ważności dokumentu rejestracyjnego poprzez dokonanie stosownego wpisu w rejestrze.

7. W przypadku niedopełnienia przez właściciela zarejestrowanej jednostki pływającej, która nie podlega obowiązkowi rejestracji, obowiązków, o których mowa w ust. 1 lub 2, w przewidzianym terminie, wpis dokonany w rejestrze oraz dokument rejestracyjny takiej jednostki pływającej tracą ważność. W takim przypadku organ rejestrujący, który wydał dokument rejestracyjny, oznacza w rejestrze wpis jednostki pływającej jako wykreślony.

8. W przypadkach, o których mowa w ust. 5 i 7, przepisy art. 4 ust. 4–6 stosuje się odpowiednio.

9. Właściciel jednostki pływającej, który potwierdził ważność dokumentu rejestracyjnego zgodnie z ust. 1 i 6, zwolniony jest z obowiązku, o którym mowa w art. 10a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jeżeli okres pomiędzy dokonaniem potwierdzeniem ważności dokumentu a datą wynikającą z najbliższej przypadającej 5 daty rocznicowej jest krótszy niż 36 miesięcy.

Art. 6. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 14 ust. 5 oraz art. 18 ust. 10 ustawy zmienianej w art. 1 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 14 ust. 5 oraz art. 18 ust. 10 ustawy zmienianej w

art. 1, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 7. Karty bezpieczeństwa jachtów morskich o długości do 24 m wydane przed wejściem w życie przepisów ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą przez podmiot inny niż uznana organizacja upoważniona na podstawie art. 8a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują swoją ważność do czasu upływu terminu najbliższej wymaganej inspekcji państwa bandery, odpowiednio rocznej, pośredniej lub odnowieniowej.

Art. 8. 1. W latach 2026–2035 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 0,85 mln zł, w tym w:

- 1) 2026 r. – 0,85 mln zł;
- 2) 2027 r. – 0,00 mln zł;
- 3) 2028 r. – 0,00 mln zł;
- 4) 2029 r. – 0,00mln zł;
- 5) 2030 r. – 0,00 mln zł;
- 6) 2031 r. – 0,00 mln zł;
- 7) 2032 r. – 0,00 mln zł;
- 8) 2033 r. – 0,00 mln zł;
- 9) 2034 r. – 0,00 mln zł;
- 10) 2035 r. – 0,00 mln zł.

2. W przypadku przekroczenia lub zagrożenia przekroczenia przyjętego na dany rok budżetowy maksymalnego limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, zostaną zastosowane mechanizmy korygujące polegające na obniżeniu kosztów modyfikacji systemu REJA24.

3. Organem właściwym do monitorowania wykorzystania limitu wydatków, o którym mowa w ust. 1, oraz odpowiedzialnym za wdrożenie mechanizmów korygujących, jest administrator systemu REJA24.

Art. 9. Ustawa wchodzi w życie po upływie 12 miesięcy od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 2 pkt 1, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.